



ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

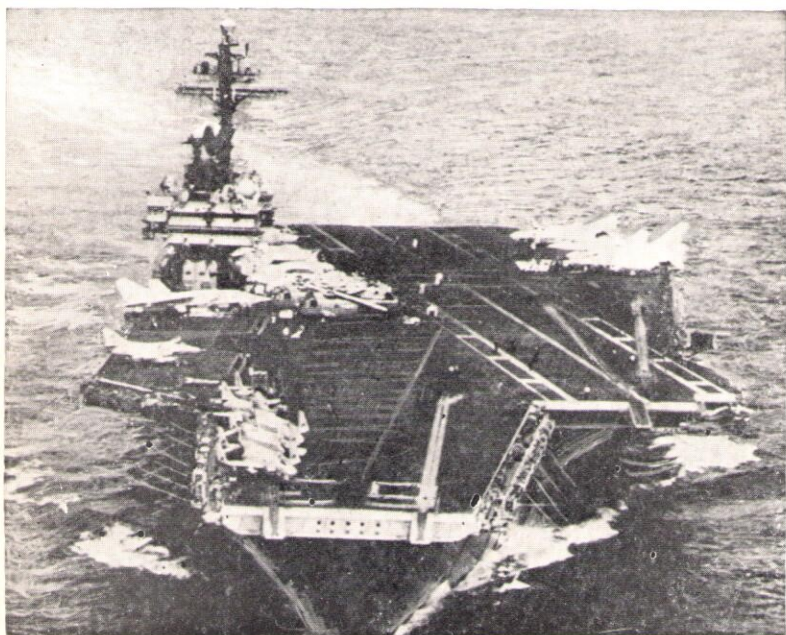
9 1980



США:



ЖАНДАРМ В ИНДИЙСКОМ ОКЕАНЕ



На снимках (из журналов «Авиэйшн уик энд спейс технолоджи», «Си пауэр» и «Зольдат унд техник»):

- * Самолеты С-5А «Гэллекси» и Р-3В «Орион» на военной базе Диего-Гарсия
- * Авианосец «Китти Хоук» в Аравийском море
- * Армада американских кораблей на подходе к Персидскому заливу

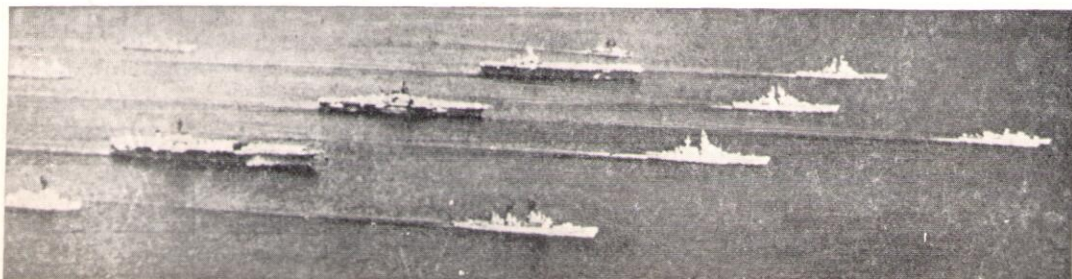
Прикрываясь затасканным предложением «сдерживания Советского Союза» и лицемерными рассуждениями о необходимости защиты «жизненных интересов Америки», Соединенные Штаты усиленными темпами наращивают свое военное присутствие в бассейне Индийского океана, особенно в Аравийском море и Персидском заливе.

Пентагон сосредоточил здесь в настоящее время примерно 30 боевых кораблей и вспомогательных судов, в том числе и авианосцы. Предполагается на их основе сформировать флот с постоянной дислокацией в этом районе. Лихорадочно создается так называемый «корпус быстрого реагирования», предназначенный для выполнения жандармских функций путем прямого вмешательства в дела развивающихся

государств Ближнего и Среднего Востока, зоны Индийского океана и Юго-Восточной Азии.

Составной частью общих усилий Вашингтона по наращиванию военной активности в этом регионе является создание цепи баз. Продолжаются форсированные работы по модернизации и расширению стратегической базы на о. Диего-Гарсия. Администрация Картера рассчитывает использовать для осуществления агрессивных акций военные базы и объекты в Омане, Кении и Сомали.

Форсированные милитаристские приготовления Соединенных Штатов в этом регионе вызывают тревогу у всего миролюбивого человечества, идут вразрез с усилиями большинства прибрежных государств, которые стремятся превратить в жизнь идею о превращении Индийского океана в зону мира и сотрудничества.





ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

9. 1980
СЕНТЯБРЬ

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ
ЖУРНАЛ
МИНИСТЕРСТВА
ОБОРОНЫ
СОЮЗА ССР

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩИЕ ВОЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ	М. Васильченко — Основные тенденции в оперативной и боевой подготовке ОВС НАТО	3
	А. Маров, В. Катин — Провал американской авантюры в Иране	9
	Е. Николаенко, В. Ефремов — Военный бюджет Великобритании на 1980/81 финансовый год	13
	В. Николаев — Китайское ополчение	17
	Ю. Седов — Объединенные Арабские Эмираты (Физико-географические условия, экономика, элементы инфраструктуры, вооруженные силы)	22
В. Славин — Экспорт французского вооружения	26	
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА	С. Анжерский — Сухопутные войска Великобритании	27
	В. Субботин — ПВО дивизии ФРГ в основных видах боя	33
	Е. Викторов — Американский танк XM1 «Абрамс»	37
	С. Леонидов — Новый французский самоходный понтонный парк	41
	Н. Иванов — Японо-западногерманский вертолет	42
ВОЕННО- ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ	А. Краснов — Требования к воздушной разведке	43
	В. Валентинов — ВВС США в учении «Гэллант игл-80»	48
	Д. Величко — Франко-западногерманский самолет «Альфа Джет»	49
	Ю. Смирнов — Самолеты с крылом обратной стреловидности	53
	В. Огнев — Аварийность в ВВС США	55
	И. Каренин, Б. Михайлов — Тактико-технические характеристики управляемых ракет класса «воздух — воздух» капиталистических государств	56

Издательство
«Красная звезда»
МОСКВА

ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ	И. Володин — Военно-морские силы Франции И. Куцев — Противолодочные вертолеты ВМС стран НАТО А. Иваницкий — Борьба с пожарами на американских кораблях	59 67 72
СООБЩЕНИЯ, СОБЫТИЯ, ФАКТЫ	♦ Опытное учение «Ред мэкс альфа» ♦ Ракетная школа бундесвера ♦ Китайский бронетранспортер К-63 ♦ Новая авиационная база ♦ Испытания в США лазерной системы связи ♦ Израильский РПГ «Пикет» ♦ Контейнеровозы — носители противолодочной авиации ♦ Разработка и производство в США управляемых артиллерийских снарядов	75
ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА		79
ИНОСТРАННЫЕ ЖУРНАЛЫ ПУБЛИКУЮТ		80
ЦВЕТНЫЕ ВКЛЕЙКИ	♦ Американский танк ХМ1 «Абрамс» ♦ Американский противолодочный вертолет SH-60B «Си Хок» системы «Лэмпс» Mk3 ♦ Французский тральщик — искатель мин M712 «Сибель» типа «Сирсе» ♦ Звено легких штурмовиков «Альфа Джет»А западногерманских ВВС	

Статьи советских авторов и хроника подготовлены по материалам иностранной печати.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ: И. И. Бугров (главный редактор), Н. А. Бурмистров, В. С. Диденко, Д. В. Диев, В. А. Кожевников, А. А. Коробов (зам. главного редактора), В. В. Лёвин (ответственный секретарь), Г. И. Пестов (зам. главного редактора), Л. К. Петухов, Р. Г. Симонян, А. К. Слободенко, Н. И. Сорокин, Н. И. Староверов, Л. Ф. Шевченко.

Адрес редакции:
103160, Москва, К-160.

Телефоны: 293-01-39,
293-64-37, 293-05-92.

Художественный редактор М. Фалеева.

Технический редактор Н. Есакова.

Сдано в набор 28.07.80

Подписано к печати 10.09.80

Г-30835

Формат 70×108¹/₁₆. Высокая печать. Условно печ. л. 8,7. Учетно-изд. л. 11,4. Цена 50 коп. Зак. 3636

Типография «Красная звезда», Москва, Д-317, Хорошевское шоссе, 38.



ОСНОВНЫЕ ТЕНДЕНЦИИ В ОПЕРАТИВНОЙ И БОЕВОЙ ПОДГОТОВКЕ ОВС НАТО

Полковник М. ВАСИЛЬЧЕНКО

НАИБОЛЕЕ характерной чертой современной военно-политической обстановки в мире является усиление агрессивности политического курса, проводимого империалистическими кругами США и НАТО. Об этом красноречиво свидетельствуют провокационные действия Вашингтона против народов Ирана и Афганистана, поддержка Соединенными Штатами и их союзниками по блокам китайских гегемонистов, реакционных режимов стран Ближнего и Среднего Востока, расистов Юга Африки. Но, пожалуй, главная черта политики американского и натовского руководства в последнее время — это расширение военных приготовлений, новый качественный уровень подготовки к агрессивной войне против социалистических стран.

С началом 80-х годов Североатлантический блок в полном объеме приступил к осуществлению долгосрочной военной программы, предусматривающей всестороннюю модернизацию своих вооруженных сил. Ее основным содержанием являются разработка, производство и оснащение соединений и частей оружием и военной техникой нового поколения, прежде всего ракетно-ядерными средствами и высокоэффективными видами обычного оружия, полная автоматизация всех процессов управления войсками, создание мобильной и гибкой системы тылового обеспечения.

Выполнение рассчитанных до 1995 года перспективных планов строительства вооруженных сил блока, как оценивают натовские специалисты, нацелено на достижение уже во второй половине 80-х годов военного превосходства НАТО над Организацией Варшавского Договора.

По сообщениям иностранной печати, в настоящее время руководство Североатлантического союза занято поисками оптимальных форм и способов реализации планируемого роста боевых и оперативных возможностей существующих группировок объединенных вооруженных сил (ОВС) блока. Для этого широко привлекаются научно-исследовательские центры и другие учреждения военных и гражданских ведомств НАТО. Просчитывая различные варианты ведения боевых действий против стран Варшавского Договора, они определяют соотношения сил, строят прогнозы возможного хода и исхода вооруженной борьбы между противостоящими группировками войск в Европе вплоть до 2000 года.

Наиболее полно перечисленные вопросы исследуются в ходе оперативной и боевой подготовки штабов и войск НАТО. В последние годы она стала важнейшим средством изучения перспективных проблем военного искусства блока, чему во многом способствует структура сложившейся в НАТО системы обучения и обольванивания личного состава. Как подчеркивает зарубежная печать, ее основу составляют типовые учения, каждое из которых характеризуется постоянством цели, состава участников и решаемых задач, а также периодичностью проведения. На таких оперативных мероприятиях, помимо проверки уровня боеготовности соединений, изучаются вопросы влияния происходящих или прогнозируемых изменений в боевом составе, организационной структуре и вооружении своих войск и противника на возможный характер военных действий на отдельных ТВД и в Европе в целом.

Типовые учения проводятся на всех уровнях — от стратегического звена до соединений и частей всех видов вооруженных сил. Такая унификация мероприятий и широкое использование формализованных документов, как считают зарубежные специалисты, в значительной степени облегчают подготовку учений и позволяют обрабатывать их результаты с помощью ЭВМ. Накопленные данные подвергаются тщательному анализу, на основе которого вносятся коррективы в реальные оперативные планы командований НАТО всех степеней.

Очередным шагом в совершенствовании системы оперативной подготовки и повышении ее эффективности как инструмента исследования перспективных военно-стратегических проблем НАТО стало объединение нескольких типовых мероприятий в серии учений, проводимых по единому замыслу на общем оперативно-стратегическом фоне. Наиболее показательны в этом отношении ежегодные осенние маневры «Отэм фордж». Скрывая под видом частных учений подлинный размах милитаристских приготовлений, командование НАТО достаточно полно проверяет один из вариантов подготовки, развязывания и ведения войны против стран социалистического содружества.

Большое внимание в процессе совершенствования системы оперативной и боевой подготовки объединенных и национальных вооруженных сил стран блока уделяется повышению роли крупных штабов. В западной печати подчеркивается, что все мероприятия стратегического и оперативного звена планируются и разрабатываются объединенными командованиями. На них же возложены обязанности по контролю за ходом боевой учебы входящих в ОВС НАТО объединений, соединений и частей национальных вооруженных сил стран-участниц. А с недавнего времени при всех натовских штабах созданы специальные инспекторские группы, предназначенные для оценки боеготовности и боеспособности частей и подразделений до батальона включительно.

В последние годы централизованы учет и обработка данных по всем проходящим учениям. Эта работа выполняется в техническом центре штаба ОВС НАТО в Европе и противолодочном научном центре НАТО на Атлантике. Получаемые результаты используются для изучения проблемных вопросов современной войны и выработки конкретных рекомендаций по разработке планов ее подготовки и ведения.

Характер современной войны и способы использования в ней вооруженных сил наиболее полно и тщательно, как считают иностранные специалисты, исследовались на учениях, состоявшихся в конце 70-х годов. Именно в этот период (сразу же после принятия в НАТО 15-летней программы военного строительства) резко повысились требования к оперативной подготовке штабов и боеготовности войск и сил флотов. В ходе маневров и учений командование Североатлантического блока на практике ищет ответ на вопрос, как наиболее эффективно

применять новые средства борьбы и воспользоваться тем военным превосходством над странами Варшавского Договора, которого оно стремится достичь.

В зарубежной прессе указывается, что направленность оперативной и боевой подготовки, которая вытекает из основных положений стратегических концепций, принятых в НАТО, должна отражать эволюцию во взглядах военно-политического руководства блока на характер войны. Анализируя учения ОВС НАТО последних лет, иностранные обозреватели вскрыли ряд новых моментов в теоретических взглядах на ведение коалиционной войны, появившихся в 70-е годы и имеющих тенденцию к дальнейшему развитию.

Они считают, что в стратегии «гибкого реагирования» произошла окончательная переоценка места каждого из возможных видов войн. Если раньше основной упор делался на подготовку ко всеобщей ядерной войне, то в настоящее время большое внимание в планах НАТО уделяется резкому повышению готовности штабов и войск к развязыванию и ведению ограниченной (не достигающей масштабов всеобщей ядерной) войны. Она имеет заранее определенные пространственные рамки (Европейский и Атлантический театры войны) и используемые средства (обычное, химическое и тактическое ядерное оружие) и рассматривается теперь не в качестве первой ступени в эскалации применения средств вооруженной борьбы (от обычного до стратегического ядерного оружия), а как совершенно самостоятельный вид.

На учениях НАТО отрабатываются также варианты развязывания и ведения ограниченной войны в Европе, в соответствии с которыми ударные группировки ОВС блока должны длительное время успешно выполнять стоящие перед ними задачи, не прибегая к ядерному оружию.

Идея обособить войну в Европе принадлежит военно-политическому руководству США и высказывалась им еще в 60-е годы. Однако длительное время эти планы не получали поддержки в западноевропейских странах. Правительства последних считали, что только применение американских стратегических ядерных сил с самого начала войны или после непродолжительного ее ведения обычными и тактическими ядерными средствами позволит достичь решающего успеха в вооруженном столкновении двух мировых систем. В дальнейшем признание паритета с Советским Союзом в стратегических ядерных силах и вытекающий отсюда вывод о неизбежности ответного удара по территории США при развязывании ими всеобщей ядерной войны поставило вашингтонских стратегов якобы в «безвыходное положение»: с одной стороны, для достижения глобальных империалистических целей необходимо продолжать подготовку к войне (в том числе и ракетно-ядерной), а с другой — свести к минимуму возможность ответного удара. В качестве выхода из данного «тупика» было принято решение о так называемом «довооружении» стран НАТО, развитии «евростратегических ядерных сил», поднятии на новую качественную ступень сил общего назначения, что и явилось главным содержанием долгосрочного военного планирования блока.

Реализация намеченных программ, по оценке западных военных специалистов, позволит блоку вести войну против социалистических стран, прибегая к применению не всей мощи стратегических ядерных сил США, а лишь ее части. Весьма примечательным в этом отношении стало регулярное привлечение к учениям, проводимым в Европе, американских стратегических бомбардировщиков В-52. Объединенные штабы НАТО тем самым получают практику в планировании боевого применения стратегических наступательных сил США и управления ими при нанесении ударов. Еще официально не приняв концепцию «евростратегической войны» в качестве одного из видов войны, руко-

водство НАТО уже начало готовить к ней свои вооруженные силы.

Одновременно с наращиванием ядерного потенциала ОВС НАТО командование Североатлантического блока все больше внимания уделяет повышению возможностей штабов и войск по ведению войны с применением только обычных средств поражения. Это связывается прежде всего с появлением огневых средств, гарантирующих попадание в цель с первого выстрела, использованием высокоэффективных боеприпасов, автоматизацией процессов управления войсками и оружием, увеличением мобильности соединений и частей на поле боя. Помимо вышеуказанных факторов, влияющих на рост оперативно-тактических возможностей вооруженных сил, изыскиваются пути для быстрого достижения превосходства в силах в стратегическом масштабе. Решение данной проблемы командование НАТО видит в совершенствовании системы стратегического развертывания, и в первую очередь в создании условий для быстрого наращивания в Европе группировок ОВС блока за счет перебросок войск усиления из США, Великобритании и Канады.

Как сообщает иностранная печать, за счет заблаговременного складирования тяжелого вооружения и военной техники на территориях западноевропейских стран и повышения возможностей военно-транспортной авиации уже к 1984 году США будут способны в течение двух недель увеличить группировку своих сухопутных войск в 2,5 раза, тактической авиации — почти в 3 раза.

В последние годы Пентагон, осуществляя переброски американских войск усиления и другие оперативные мероприятия, стремится «пропустить» через Европу все соединения и части своих регулярных войск и их резервных компонентов. Связывая эти действия американской военщины с заявлениями официальных лиц о пересмотре Вашингтоном военно-стратегических планов в связи с нынешним курсом Китая, иностранные обозреватели считают, что происходит переадресация на Европу тех соединений и частей, которые ранее предназначались для действий на Дальнем Востоке.

Способность высших военно-политических органов НАТО эффективно руководить объединенными вооруженными силами в ходе коалиционной войны, по оценке западных специалистов, во многом определяется налаженным уже в мирное время взаимодействием между соединениями различных национальностей, единством взглядов представителей стран-участниц на характер войны (операции) и основы боевого применения войск, а также принятием общих для всех государств оперативно-тактических нормативов и терминологии.

С этой целью в странах — участницах Североатлантического блока в последние годы был разработан ряд новых уставов и наставлений, в которые в соответствии с рекомендациями НАТО включены положения о коалиционной войне и порядке действий соединений (частей) в многонациональных объединениях (соединениях). В частности, это нашло свое отражение в уставе армии США FM 100-5.

В иностранной печати подчеркивается, что все общепараллельные уставы и наставления составлялись на основе соответствующих американских документов с учетом накопленного опыта проводимых в НАТО учений. Была введена единая военная терминология. Кроме того, решили, что взаимодействие между соединениями и частями (кораблями) различной национальной принадлежности должно осуществляться на английском языке.

Отработка вопросов взаимодействия является одной из важнейших задач учений как объединенных, так и национальных вооруженных сил. В последние годы к учениям, проходящим по планам национальных командований, стали привлекать подразделения и части других стран — участниц блока. Так, на Центрально-Европейском ТВД

практически все корпусные и значительная часть дивизионных учений проводились на многонациональной основе. Возрос также уровень штабов, которые в ходе учений НАТО реально организуют тесное взаимодействие. Весьма показательным в этом отношении явилось состоявшееся в сентябре 1979 года командно-штабное учение «Констант инфорсер» * с привлечением войск Центральной группы армий. На нем впервые практически отработывался весь круг вопросов, связанных с организацией взаимодействия на стыке 3-го западногерманского и 5-го американского армейских корпусов при ведении ими боевых действий с применением обычных средств поражения и химического оружия.

Все оперативные планы ОВС НАТО, как отмечается в иностранной печати, разработаны с таким расчетом, чтобы с самого начала любой вооруженный конфликт в Европе принял характер коалиционной войны. Важную роль при этом, по оценке иностранных экспертов, должны сыграть мобильные силы НАТО — сравнительно небольшой контингент вооруженных сил, представленный семью усиленными батальонами сухопутных войск, шестью эскадрильями тактической авиации и соответствующими подразделениями боевого и тылового обеспечения США, Великобритании, ФРГ, Италии, Бельгии, Нидерландов и Люксембурга.

Подразделения этой «пожарной команды» непосредственно перед развязыванием агрессивной войны в Европе перебрасываются в один из наиболее «угрожаемых» районов, расположенных на флангах блока (Балтийские и Черноморские проливы, Северная Норвегия и Восточная Турция). Они первыми вступают в бой, что обеспечивает автоматическое втягивание в войну всех стран блока.

В полном объеме переброски мобильных сил на фланги блока и их использование в ходе боевых действий отработываются не реже, чем два раза в год на учениях ОВС НАТО типа «Экспресс». Уже стало системой такие демонстрации силы проводить зимой на Северо-Европейском, а осенью — на Южно-Европейском ТВД. В последние годы в них участвует все большее количество войск. Так, в отработке вопросов боевого применения подразделений мобильных сухопутных войск и ВВС на северном фланге участвовали силы морской пехоты США, Великобритании и Нидерландов. На прошедшем в марте 1980 года учении мобильных сил НАТО «Анорак экспресс-80» в Северную Норвегию было переброшено свыше 20 тыс. военнослужащих семи стран блока.

К учениям ОВС НАТО стали широко привлекаться гражданские органы власти и различные организации стран блока, что позволяет, как считают иностранные специалисты, вести комплексную подготовку к войне, то есть решать также политические и экономические вопросы. Например, на стратегическом командно-штабном учении «Винтекс-79» гражданские органы отработывали планы мобилизации экономических ресурсов, приведения в готовность системы гражданской обороны, всестороннего обеспечения деятельности вооруженных сил. Помимо участия в подобных мероприятиях, с ними проводятся самостоятельные учения типа «Симекс». Данная черта оперативной подготовки характеризует устойчивую тенденцию к милитаризации всех сторон деятельности НАТО.

Что касается возможных форм и способов ведения ограниченной войны в Европе, то, как и прежде, командование Североатлантического блока исходит из требований концепции «передовой обороны», вкладывая в нее качественно новое содержание. Перед войсками с самого начала войны ставится задача решительными действиями передовых группировок войск, сочетая ядерные удары с массированным примене-

* Подробнее о нем см. «Зарубежное военное обозрение», 1980, № 3, с. 37—38. — Ред.

нием обычных средств огневого поражения, разгромить противостоящую группировку войск Варшавского Договора. В случае неудачного для НАТО исхода приграничного сражения поражение наступающему противнику планируется нанести на передовом рубеже. При этом важнейшим требованием стало исключение даже минимальной потери собственной территории.

Опыт стратегических командно-штабных учений и маневров серии «Отэм фордж» последних лет дает основание западным военным обозревателям считать, что основными формами действий войск НАТО в ограниченной войне в Европе остаются стратегическая операция на Центрально-Европейском ТВД и операции группировок ОВС блока в зонах Северо-Европейского и Южно-Европейского ТВД. Стратегическая операция на Центрально-Европейском ТВД представляет собой комплекс согласованных между собой действий объединений видов вооруженных сил: операции групп армий и тактических ВВС, действия стратегических сил и ВМС.

Для маскировки агрессивных устремлений обычно на учениях (согласно замыслу) первоначально стратегической инициативой в войне овладевают войска стран Варшавского Договора. На первом этапе (около 7 сут) ведутся операции групп армий с целью остановить наступление «противника» на передовом рубеже. Маскированным применением стратегической и тактической авиации, огневых средств сухопутных войск в сочетании с контрударами оперативных резервов наносится ему решительное поражение, а на втором этапе (около 3 сут) после ввода в сражение стратегических резервов завершается разгром «противника» в ходе общего контрнаступления и создаются благоприятные условия для проведения последующей стратегической операции.

На последних учениях применение тактического ядерного оружия ставилось в зависимость от способности войск НАТО овладеть стратегической инициативой. Часто командование блока стремилось использовать только обычные средства поражения. Зарубежная печать подчеркивает, что если в начале 70-х годов в подобных ситуациях оно принимало решение на нанесение первых ядерных ударов уже на вторые — четвертые сутки, то в последние годы на учениях этот вопрос рассматривался не раньше, чем через 7 сут проигрыша военных действий. Эти изменения происходят прежде всего под влиянием роста боевых потенциалов группировок ОВС блока по обычным средствам поражения.

В отличие от Центрально-Европейского ТВД физико-географические условия северного и южного флангов, а также разобщенность созданных здесь группировок войск блока, по оценке командования НАТО, затрудняют ведение в этих районах таких крупномасштабных действий, как стратегические операции. В ограниченной войне здесь планируется вести боевые действия по отдельным разобщенным между собой операционным направлениям.

Перед войсками и силами флотов обычно ставятся задачи по блокаде проливных зон, удержанию важных базовых районов, обеспечению флангов основной группировки ОВС НАТО на Центрально-Европейском ТВД и т. д. Успех этих операций зависит, как правило, от своевременной переброски в указанные районы войск усиления. В последние годы все учения НАТО, проходящие на флангах блока, завершались отработкой вопросов высадки крупного морского десанта. Его основу обычно составляло многонациональное экспедиционное соединение, включавшее части и подразделения морской пехоты США, Великобритании, Нидерландов, Италии и Турции. Как важную особенность многих инсценировок войны западная печать выделяет более широкое привлечение к их проведению американской морской пехоты.

Рассмотренные тенденции в оперативной подготовке штабов, войск

и сил флотов НАТО объективно отражают основное стремление руководства блока отыскать более подходящие для современной обстановки формы и способы ведения вооруженной борьбы против стран социалистического содружества. При этом наблюдается крен в сторону более решительных форм применения вооруженных сил, что свидетельствует о повышении агрессивности глобальной политики мирового империализма, его стремлении любыми средствами не допустить своего поражения в историческом споре двух систем. Агрессивная направленность оперативной и боевой подготовки штабов и войск НАТО обязывает советских воинов постоянно повышать свою боевую готовность и вместе с воинами братских стран социалистического содружества бдительно стоять на страже завоеваний социализма.

ПРОВАЛ АМЕРИКАНСКОЙ АВАНТЮРЫ В ИРАНЕ

*Полковник А. МАРОВ,
подполковник В. КАТИН*

ВОЗДУШНО-ДЕСАНТНАЯ операция США в Иране в ночь с 24 на 25 апреля 1980 года, получившая кодовое название «Блю лайт», отличалась исключительным авантюризмом, столь свойственным политике нынешнего руководства Белого дома. Судя по многочисленным сообщениям иностранной печати, ее цели заключались не только в освобождении удерживаемых в Тегеране американских заложников, как это пытается представить Вашингтон, а шли гораздо дальше. Высадка американцев вблизи Тегерана должна была положить начало контрреволюционному мятежу в Иране, способствовать захвату власти проамериканскими элементами и в конечном итоге привести к быстрому и коренному изменению обстановки на Среднем Востоке в пользу США.

5 В Белом доме сторонники жесткого курса в отношении Ирана считали, что захват заложников предоставляет США хороший повод для оправдания любых действий, в том числе и военных, в отношении не только Ирана, но и других стран Среднего Востока. Так проблема задержанных американцев начала использоваться в большой политической игре по усилению американского влияния в регионе и поднятию престижа США перед союзниками. Однако прежде всего она стала одним из поводов для наращивания группировки ВМС США в зоне Персидского залива.

Решившись на этот шаг, президент Картер преследовал и собственные амбициозные цели. Успех операции, безусловно, способствовал бы росту его популярности, благополучному проведению предвыборной кампании и дал бы ему значительные преимущества перед другими претендентами в борьбе за пост президента. В политическом плане Картер считал этот шаг беспроигрышным. Даже в случае провала операции он рассчитывал нажить политический капитал у шовинистически настроенной части американских избирателей.

Поскольку на карту было поставлено слишком многое, операция подготавливалась с особой тщательностью. Ее план начал разрабатываться в глубокой тайне еще в ноябре 1979 года, сразу после захвата американских заложников в Тегеране. В его составлении принимали участие помощник президента по национальной безопасности Бжезинский, министр обороны Браун, председатель комитета начальников штабов (КНШ) генерал Джоунс, директор ЦРУ Тернер и вице-президент Мондейл. Окончательное распоряжение на проведение операции было отдано Картером 14 апреля. Для ее осуществления в Соединенных Штатах был сформирован отряд специального назначения «Дельта», состоящий из 90 военнослужащих (в основном из состава ВВС и морской пехоты). Часть диверсантов в совершенстве владела персидским языком.

Командиром отряда был назначен один из опытейших специалистов по диверсионным действиям полковник (армии) Бекуит, который во время агрессивной войны во

Вьетнаме возглавлял специальный диверсионно-карательный отряд ЦРУ. Общее военное руководство операцией было возложено на генерал-майора (армии) Дж. Вота и генерал-майора (ВВС) Ф. Гаста — бывшего начальника миссии американских военных советников в Иране.

Подготовка отряда осуществлялась в школе войск специального назначения США в Форт-Брэгг (штат Северная Каролина) и пустынных районах штатов Юта и Невада, климатические и топографические условия которых сходны с иранскими. В ее ходе личный состав отряда многократно имитировал захват здания американского посольства в Иране, макет которого был построен в Форт-Брэгг, и отрабатывал другие элементы боевых действий.

Одновременно с этим велось укрепление «пятой колонны» в самом Иране. США нелегально направили туда значительное число американских разведчиков. Кроме того, была расширена и приведена в боевую готовность агентура из местных жителей, ее основу составляли бывшие сотрудники шахской службы безопасности САВАК, проамерикански настроенные лица в вооруженных силах и руководстве Ирана. Часть агентов, по некоторым сведениям зарубежной печати, была внедрена даже в окружение аятоллы Хомейни.

На территориях Египта и Омана для развития успеха операции и поддержания контрреволюционного мятежа формировались вооруженные отряды из бывших военнослужащих шахской армии (до 10 тыс. человек), которые должны были играть роль «освободительной иранской армии».

Важное значение в обеспечении операции отводилось самолетам С-130 и вертолетам RH-53D, оснащенным оружием и специальной техникой, в том числе скорострельными пушками, пулеметами, химическими боеприпасами, мощными радиостанциями с аппаратурой засекречивания, приборами ночного видения. Предусматривалось также привлечение авианосной авиации США для прикрытия участвующих в операции сил с воздуха и нанесения ударов по иранским военным объектам в случае противодействия со стороны вооруженных сил Ирана.

Накануне операции была проведена детальная разведка намеченных мест посадки самолетов С-130 на иранской территории, создана специальная система метеорологического обеспечения. Маршрут полета над Ираном был выбран с учетом особенностей системы радиолокационного обнаружения и дислокации средств ПВО страны. Его безопасность проверялась и практически. За две недели до операции самолет С-130 пролетел до первого места посадки в Большой Соляной пустыне, приземлился там, и находившаяся на нем команда осуществила рекогносцировку, разметку и подготовку посадочной площадки для последующего приема самолетов и вертолетов.

Для поддержания взаимодействия диверсионного отряда с авиацией и обеспечения связи с командными инстанциями, в том числе с президентом США, были выделены самолеты Е-3А системы АВАКС, находившиеся в Египте. С этой же целью решено было использовать выведенные на орбиты в конце 1979 года два военных спутника связи, один из которых постоянно находился над зоной Индийского океана.

Одновременно принимались тщательные меры по скрытию приготовлений к планировавшейся акции. Перед операцией под видом учений США увеличили количество перелетов военно-транспортной авиации между Египтом и Оманом и активизировали боевую подготовку в Персидском заливе и Индийском океане. За два дня до высадки Белый дом способствовал преднамеренной «утечке» в печать информации о том, что план освобождения заложников якобы был отклонен на совещании у президента США.

Операцию намечалось провести в несколько этапов, и, как сообщает западная пресса, ее сценарий выглядел примерно следующим образом.

На первом этапе шесть самолетов С-130 с диверсантами и горючим для вертолетов скрытно проникают в воздушное пространство Ирана и приземляются в пустыне в 430 км юго-восточнее Тегерана (в районе г. Тебес) недалеко от шоссе, соединяющего города Йезд и Мешхед (рис. 1). Там к ним присоединяются восемь вертолетов RH-53D с авианосца «Нимитц». Вертолеты дозаправляются и доставляют личный состав отряда «Дельта» в гористый район в 150 км восточнее Тегерана, где диверсанты ожидают наступления ночи. Самолеты С-130 убывают в Оман.

В ночь с 25 на 26 апреля диверсанты на подготовленных агентурой крытых грузовиках доставляются из района укрытия в пригород Тегерана в здание, принадле-

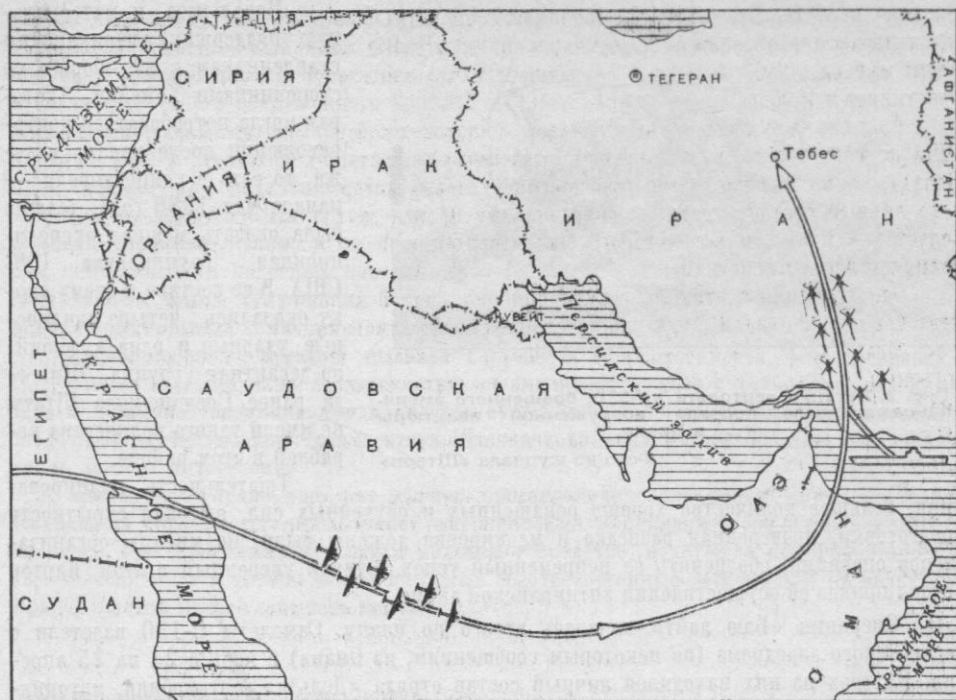


Рис. 1. Маршрут полета американских самолетов и вертолетов во время бандитской акции в Иране

жащее одному из агентов. После уточнения задания они, действуя двумя группами, освобождают 50 американских заложников, удерживаемых в посольстве, и трех заложников, находящихся в иранском министерстве иностранных дел. К реализации этой части операции предполагалось привлечь также до 100 американских разведчиков, ранее заброшенных в Иран.

Для подавления сопротивления иранцев в ходе освобождения заложников планировалось применение химических веществ, временно выводящих людей из строя. Эти вещества при необходимости могли быть распылены с вертолетов на значительных площадях.

На втором этапе освобожденные заложники и участники операции, включая часть разведчиков и агентов (всего до 200 человек), собираются на стадионе вблизи здания посольства США. К этому же времени туда прибывают вертолеты, на которых вся группа вывозится к заранее определенному месту встречи с самолетами С-130, прилетающими из Омана. Вертолеты оставляются на месте, а вывозка освобожденных и групп обеспечения за пределы Ирана производится на самолетах.

Для прикрытия действий на этапе эвакуации выделялись самолеты А-7 и F-4 с авианосцев «Нимитц» и «Корал Си». Авианосная авиация в случае необходимости нанесла бы удары по иранским военным объектам, и прежде всего по военным аэродромам.

Штурм посольства и министерства иностранных дел должен был послужить сигналом к началу действий американской агентуры, которой надлежало произвести серию мощных взрывов в Тегеране и других городах, посеять панику среди населения и вызвать массовые беспорядки. Агентура и местная контрреволюция должны были изолировать, а возможно, и физически уничтожить Хомейни, его ближайших соратников, некоторых членов революционного совета и правительства. Все это наряду с нарушением нормальной жизни в стране обеспечило бы, по замыслу организаторов операции, условия для захвата власти в Иране проамерикански настроенными элементами. Для развития успеха контрреволюции предусматривалась переброска в Иран отрядов «освободительной иранской армии».



Рис. 2. Останки вертолета RH-53D, брошенного американцами после провала вооруженной авантюры в Иране

Фото из журнала «Штерн»

Моральную и материальную поддержку американским ставленникам в их борьбе со сторонниками Хомейни, которая могла потребоваться контрреволюции после начала мятежа, то есть в конце апреля — начале мая 1980 года, должна была оказать мощная экспедиционная группировка ВМС США. В ее составе к этому сроку оказались четыре авианосные ударные и одна амфибийно-десантная группа. Никогда ранее Соединенные Штаты не имели такого количества кораблей в этом районе.

Тщательность планирования, большое количество хорошо оснащенных и обученных сил, высокая скрытность подготовки, проведенная разведка и маскировка должны были, по мнению организаторов операции, обеспечить ее непреходящий успех. Будучи уверенным в этом, Картер отдал приказ об осуществлении антииранской акции.

Операция «Блю лайт» началась строго по плану. Самолеты С-130 взлетели с египетского аэродрома (по некоторым сообщениям, из Омана) в ночь с 24 на 25 апреля. На трех из них находился личный состав отряда «Дельта», автомобили, мотоциклы, оружие и боеприпасы, а на остальных — топливо для вертолетов. Вертолеты RH-53D, специально дооборудованные и имеющие увеличенную дальность полета, стартовали с авианосца «Нимитц».

Уже в самом начале ход операции стал осложняться. Войдя в иранское воздушное пространство, один из вертолетов по техническим причинам вынужден был совершить посадку. Его экипаж принял на борт один из вертолетов группы, другой в результате неполадки в навигационном оборудовании сбился с курса и вернулся на «Нимитц». Оставшиеся шесть самолетов и шесть вертолетов приземлились на промежуточной базе 25 апреля в 00.03 по местному времени. Здесь вышел из строя третий вертолет — при контрольной проверке у него обнаружили серьезную неисправность важного узла гидравлической системы. По плану такая ситуация предусматривала прекращение операции, так как пять вертолетов не обеспечивали надежности проведения второго этапа. Военные руководители акции пришли к выводу, что она должна быть отменена. Их доклад послужил основанием для принятия президентом Картером решения прервать операцию. Эвакуация проходила в большой спешке и панике. Не помогли ни длительные тренировки, ни тщательная подготовка, ни опыт руководителя, «прославившегося» операциями подобного типа во Вьетнаме. Неразбериха и паника привели к тому, что один из вертолетов при взлете для смены места стоянки лопастью несущего винта задел фюзеляж находящегося на земле самолета. Вертолет и самолет загорелись, на них стали взрываться боеприпасы и горючее (рис. 2). При этом погибли пять членов экипажа С-130 и три морских пехотинца, находившихся в вертолете. Полковник Бекуит приказал бросить четыре исправных вертолета, на которых остались даже секретные документы, включая план захвата посольства США в Тегеране. Вся группа спешно погрузилась на самолеты и вылетела в Египет.

Откровенная трусость и нераспорядительность, проявленные руководителями непосредственных действий в ходе осуществления акции, послужили причиной того, что ГНШ вынужден был создать специальную компетентную комиссию для разбора причин и обстоятельств срыва операции.

Итак, очередная американская авантюра провалилась. Она обошлась администрации Картера примерно в 150 млн. долларов. Но дело не только в финансовых и людских потерях.

Одним из наиболее нежелательных для руководства США последствий этого провала явились растущие сомнения американцев в политической и военной компетен-

тности нынешней администрации. Если потерпела фиаско ограниченная акция, в разработке которой принимал участие лично президент, подчеркивается в зарубежной печати, то можно ли полагаться на правительство и военное командование США в случае серьезного вооруженного конфликта? Этот вопрос все чаще задают себе даже американские военные, обычно безоговорочно поддерживающие решения, принимаемые в Белом доме и Пентагоне. Совершенно очевидная цель Картера использовать операцию в Иране для поднятия собственного престижа резко поколебала убежденность офицерского корпуса США в том, что американские вооруженные силы служат лишь общенациональным целям, а не являются орудием в руках отдельных политиков. Для нейтрализации подобных настроений в военных кругах, а также подготовки рекомендаций с целью «улучшения будущих подобных операций» и была создана специальная компетентная комиссия Пентагона.

Провалившаяся операция вызвала серьезную обеспокоенность западноевропейских союзников США непредсказуемостью внешнеполитического курса президента Картера и породила тенденцию среди лидеров стран Западной Европы более внимательно следить за деятельностью Соединенных Штатов в районах их так называемых «жизненно важных интересов».

Авантюра в Иране еще раз воочию продемонстрировала всему миру, что ради достижения своих агрессивных целей американский империализм не останавливается ни перед чем. Продолжая мечтать о мировом господстве, некоторые высокопоставленные деятели в США готовы пойти на самые безответственные действия. И не только в Иране! Об этом нельзя забывать никому.

ВОЕННЫЙ БЮДЖЕТ ВЕЛИКОБРИТАНИИ НА 1980/81 ФИНАНСОВЫЙ ГОД

*Полковник Е. НИКОЛАЕНКО,
капитан В. ЕФРЕМОВ*

ВСЕМИРНОЕ признание и поддержку получили усилия социалистических стран во главе с Советским Союзом, направленные на разрядку международной напряженности, уменьшение опасности возникновения мировой термоядерной войны. Однако вопреки этим миролюбивым инициативам определенные круги некоторых империалистических стран, в том числе английские консерваторы, стремятся к обострению военно-политической обстановки в мире, усиливают гонку вооружений.

Великобритания является одной из первых стран — членов Североатлантического блока, которая приняла на себя обязательство ежегодно увеличивать военный бюджет не менее чем на 3 проц. в реальном исчислении. Согласно сообщениям зарубежной печати, в 1980/81 финансовом году (начался 1 апреля) министерству обороны выделено около 10,8 млрд. фунтов стерлингов (более 23,4 млрд. долларов), что на 2,2 млрд. фунтов стерлингов (или на 25 проц.) больше, чем в предыдущем году (см. таблицу). По оценкам натовских официальных кругов, указанная сумма составит около 5,7 проц. валового национального продукта страны, а военные расходы на душу населения превысят 193 фунта стерлингов в год. Как отмечают иностранные обозреватели, следует иметь в виду, что в силу особенностей английской финансово-бюджетной системы официальный военный бюджет включает только «чистые расходы на оборону» и не охватывает затрат гражданских ведомств на обеспечение выполнения военных программ и поставки оружия другим странам. В него не входят также средства, поступающие

**РАСПРЕДЕЛЕНИЕ АССИГНОВАНИИ МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ ВЕЛИКОБРИТАНИИ
ПО ГЛАВНЫМ ПРОГРАММАМ (млн. фунтов стерлингов)**

Статьи расходов	Финансовые годы				
	1976/77	1977/78	1978/79	1979/80	1980/81
Стратегические ядерные силы	78	96	93	126	165
Силы общего назначения	2681	3038	3449	4170	5177
Резервы вооруженных сил	91	105	122	148	213
НИОКР	699	823	872	1151	1479
Боевая подготовка личного состава	484	565	604	777	975
Содержание и ремонт оружия и военной техники	409	447	449	590	705
Тыловое обеспечение и прочие программы	1190	1255	1330	1596	2071
ВСЕГО:	5632	6329	6919	8558	10785

в распоряжение министерства обороны из различных источников «внебюджетного» финансирования (продажа излишков оружия и военного имущества, экспорт продукции государственных военных заводов, сдача в аренду принадлежащих министерству сооружений и земельных участков, оказание услуг гражданским организациям и т. п.). А ведь речь идет об огромных дополнительных суммах. Как сообщают официальные английские источники, по принятой в НАТО классификации английские военные расходы в 1980/81 финансовом году запланированы в объеме 11,1 млрд. фунтов стерлингов.

Большую часть этих сумм получают крупнейшие фирмы, образующие основу военно-промышленного комплекса страны. В 1978/79 финансовом году такие гиганты, как «Бритиш азроспейс», «Роллс-Ройс», «Ройял орднанс фэкториз», «Бритиш шипбилдерз» и другие, получили на выполнение заказов министерства обороны более чем по 100 млн. фунтов стерлингов каждая. Огромные заказы обуславливают высокую степень милитаризации английской экономики, особенно таких ее отраслей, как авиа- и судостроение, радиоэлектроника. По данным официального доклада, представленного правительством парламенту страны в связи с обсуждением военного бюджета (Белая книга по вопросам обороны), около 1/2 занятых в авиационной промышленности и до 1/3 в судостроении выполняют военные заказы.

В том же докладе, на который ссылаются зарубежные комментаторы, английское правительство определяет объем и структуру военного бюджета, исходя из задач, поставленных перед вооруженными силами страны на 80-е годы. Основой милитаристской политики Великобритании является ее участие в агрессивном блоке НАТО.

В связи с ролью, отводящейся вооруженным силам Великобритании в рамках общей стратегии НАТО, ассигнования министерству обороны на 1980/81 финансовый год распределяются по основным программам следующим образом (в млн. фунтов стерлингов): стратегические ядерные силы (только содержание четырех атомных ракетных подводных лодок) — 165 (в предыдущем году 126), сухопутные войска — 1851 (1577), военно-воздушные силы — 1865 (1462), военно-морские силы (без ПЛАРБ) — 1461 (1131), НИОКР по созданию современных образцов оружия и военной техники — 1479 (1151), боевая подготовка личного состава — 975 (777), резервные компоненты вооруженных сил — 213 (148), содержание и ремонт оружия и военной техники, тыловое обеспечение и прочие расходы — 2776 (2186), в том числе создание стратегических запасов — 224 (160).

Зарубежные специалисты отмечают, что английское военное руководство стремится повысить эффективность использования финансовых средств для усиления гонки вооружений путем совершенствования, на-

пример, структуры и деятельности обеспечивающих организаций и учреждений министерства обороны.

На содержание и оснащение Британской Рейнской армии, размещенной в ФРГ, выделено 1227 млн. фунтов стерлингов (66,3 проц. средств, предназначенных сухопутным войскам), а на сухопутные войска, дислоцированные в метрополии, планируется израсходовать 492 млн. фунтов стерлингов, на силы, находящиеся в районе Средиземного моря, на Дальнем Востоке и других регионах мира, включая Западный Берлин, — 132 млн.

Командование военно-воздушных сил в 1980/81 финансовом году получит на содержание и развитие бомбардировочной, истребительной и разведывательной авиации 688 млн. фунтов стерлингов, на авиацию ПВО — 199 млн., береговую авиацию — 85 млн., транспортную — 168 млн.

Из средств, отпускаемых военно-морским силам, на содержание, модернизацию, строительство эсминцев и фрегатов предполагается израсходовать 537 млн. фунтов стерлингов (в 1979/80 — 418), подводных лодок — 253 (197), крейсеров — 98 (89), тральщиков и минных заградителей — 75 (50), кораблей и судов других классов — 229 (182), авиации ВМС — 158 (108). Иностранцы военные специалисты отмечают опережающие темпы роста ассигнований ВМС, что определяется тем важным местом, которое отводится английскому флоту в планах НАТО. В 1980/81 финансовом году они возросли на 29,2 проц. по сравнению с предшествующим. Особенно быстрыми темпами увеличиваются затраты на содержание и строительство эсминцев, фрегатов, крейсеров, атомных торпедных подводных лодок.

В 1980/81 финансовом году на техническое оснащение вооруженных сил предназначено 4 336 млн. фунтов стерлингов, а с учетом же административно-управленческих расходов предполагается выделить 4 752 млн. против 3 493 и 3 846 млн. соответственно в предыдущем году. Из указанной выше суммы 3 259 млн. тратится на закупки вооружения, техники, запасных и комплектующих частей, 1 479 млн. — на исследования и разработки.

Ассигнования на приобретение оружия и военной техники по видам вооруженных сил распределяются следующим образом (в процентах): сухопутные войска — 20 (в 1979/80 финансовом году — 22), ВВС — 40 (40), ВМС — 33 (28), прочие — 7 (10).

Сухопутные войска в 1980/81 финансовом году закупят вооружения на 652 млн. фунтов стерлингов, это на 60 млн. больше, чем в предыдущем году. Иностранцы военные обозреватели подчеркивают, что основное внимание обращается на резкое увеличение противотанковых возможностей частей и соединений и оснащение их бронетанковой техни-



Рис. 1. Английский танк «Чифтен» Mk5
Фото из журнала «Интернэшнл дефенс ревью»

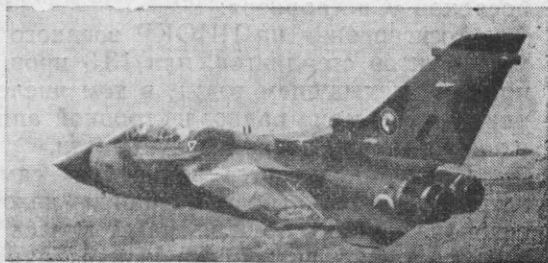


Рис. 2. Тактический истребитель «Торнадо» GR.1
Фото из журнала «Дефенс»

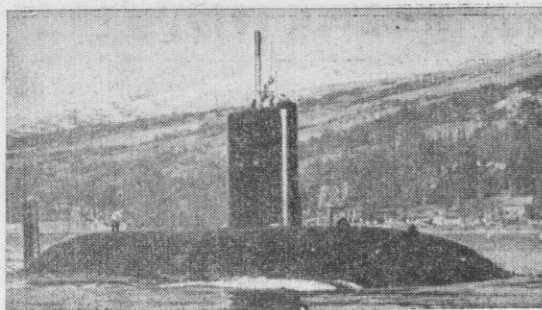


Рис. 3. Атомная подводная лодка типа «Свифтшур»
Фото из справочника «Джейн»

машин на базе легкого танка «Скорпион», 155-мм буксируемой гаубицы FH70 и т. д.

На закупки самолетов и вертолетов для ВВС в текущем финансовом году отпущено 1 300 млн. фунтов стерлингов, что на 215 млн. больше, чем в предыдущем году. Эти средства будут направлены прежде всего на строительство уже заказанных 146 многоцелевых боевых самолетов «Торнадо» (рис. 2), поставка которых начнется в этом году. Ведутся широкие работы по модернизации состоящих на вооружении тактических истребителей «Харриер» и «Ягуар», учебно-боевых самолетов «Хок». Будет продолжено производство УР «Скайфлэш» класса «воздух — воздух» средней дальности стрельбы. Значительные денежные суммы пойдут на закупку нового и модернизацию имеющегося приборного и радиоэлектронного оборудования.

Выделенные на оснащение ВМС страны 1 075 млн. фунтов стерлингов (на 312 млн. больше, чем в предыдущем году) будут использованы для завершения строительства шестой атомной подводной лодки типа «Свифтшур» (рис. 3) и трех уже заказанных ПЛА типа «Трафальгар» с более высокими тактико-техническими данными, оснащенных совершенным оборудованием. Кроме того, в строй вступит седьмой эскадренный миноносец УРО типа «Шеффилд» и будет продолжено строительство семи кораблей этого типа, двух противолодочных крейсеров типа «Инвинсибл», четырех фрегатов типа «Бродсуорд», тральщиков и вспомогательных судов. Промышленности в течение года будут выданы заказы еще на ряд кораблей. Продолжается модернизация фрегатов типа «Линдер», предусматривающая установки систем ЗУРО «Сивулф», УРО «Эксосет» и модернизированного радиоэлектронного оборудования. Значительные средства отпускаются на закупку систем ЗУРО «Сивулф», «Си Дарт», а также торпед, новых гидроакустических, навигационных и других систем. На вооружение авиации ВМС будут поступать самолеты с вертикальным или укороченным взлетом и посадкой «Си Харриер».

Ассигнования на НИОКР военного назначения составляют 1 479 млн. фунтов стерлингов, или 13,8 проц. всего военного бюджета (13,5 проц. в предыдущем году), в том числе: разработка авиационной техники — 509 млн., радиоэлектронной аппаратуры и систем — 231 млн. и военно-морской техники — 209 млн.

Предусматривается доработка самолета «Торнадо» в варианте истребителя ПВО, боевой машины пехоты MCV, новейших ЗРК, противокорабельного оружия, ракет класса «воздух—воздух», ПТУР и различного радиоэлектронного оборудования.

Правительство консерваторов намеревается и впредь наращивать милитаристские приготовления, несмотря на весьма серьезные экономические трудности, переживаемые страной.

кой. В войска будут поступать самоходные пусковые установки «Страйкер», вооруженные ПТУР «Свингфайр», армейский вариант вертолета «Линкс», который в начале 80-х годов планируется вооружить американскими ПТУР «Тоу». Продолжается модернизация и производство танков «Чифтен» (рис. 1), боевых разведывательных машин, бронетранспортеров и специальных гусеничных бронированных

КИТАЙСКОЕ ОПОЛЧЕНИЕ

Капитан 1 ранга В. НИКОЛАЕВ

НЫНЕШНИЙ политический курс Пекина на международной арене по своим целям и методам мало чем отличается от политики империалистических государств. В нем все более отчетливо проявляются тенденции нагнетания международной напряженности, разжигания войн и вооруженных конфликтов. Этот курс имеет ярко выраженную антисоветскую, антисоциалистическую направленность, он сопровождается попытками создать «единый международный фронт» борьбы против СССР и других социалистических государств и служит целям достижения великоханьской гегемонии в Азии и во всем мире. Для осуществления этих замыслов пекинское руководство полностью смыкается ныне с самыми агрессивными силами, в частности с американским империализмом. Опасность такой политики усугубляется и тем, что пекинские лидеры основные усилия внутри страны направляют на подготовку к войне, модернизацию вооруженных сил, милитаризацию всех сторон жизни Китая. Фактически в стране используются все элементы государственной структуры для наращивания военной силы с целью решения экспансионистских, гегемонистских задач.

Пекинские руководители, расширяя милитаристские приготовления и оперируя положениями маоистской «теории народной войны», стремятся втянуть в них широкие народные массы путем создания, кроме регулярных вооруженных сил, многочисленных военизированных формирований. Значительная роль при этом отводится китайскому ополчению («миньбин»). Эта милитаристская организация охватывает большую часть трудоспособного населения страны. По конституции КНР, принятой в марте 1978 года, ополчение является составной частью вооруженных сил.

Как пишет американец Х. Нельсен в своей книге «Китайская военная система», ополчение подразделяется на кадровое и общее. Основным различием между ними являются возраст и уровень подготовки личного состава. В свою очередь кадровое ополчение делится на вооруженное и невооруженное. По данным японского справочника «Тюгоку соран» за 1978 год, в кадровое ополчение зачисляются лица мужского пола в возрасте 16—30 лет и женщины 16—25 лет (всего около 20 млн. человек). Вооруженное кадровое ополчение (почти 7 млн. человек) состоит в основном из мужчин, отслуживших действительную военную службу. В общее ополчение включаются мужчины в возрасте до 45 лет и женщины до 35 лет, однако не все они привлекаются к активному участию в милитаристских приготовлениях, организуемых пекинскими лидерами.

Ополчение строится по территориально-производственному принципу. В отличие от соединений и частей полевых и местных войск оно не имеет твердой организационной структуры. В состав дивизии ополчения (около 15 тыс. человек) может входить три-четыре полка (до 4 тыс. человек в каждом), в полк — три-четыре батальона (не более 800 человек), в батальон — три-четыре роты (220—230 человек), в роту — три-четыре взвода (до 60 человек) и во взвод — три-четыре отделения (по 12—15 человек). Кроме того, в дивизии имеются несколько рот огневой поддержки (минометные, станковых и зенитных пулеметов) и подразделения обеспечения.

В сельской местности в производственной бригаде создается взвод, в большой производственной бригаде — рота, в коммуне — батальон, в уезде — полк, а в провинции — несколько дивизий ополченцев. На промышленных предприятиях городов в бригадах и цехах организуются подразделения, а на крупных заводах (комбинатах) — дивизии. Отряды ополчения сформированы также в учебных заведениях, административных и научных учреждениях. В приморских районах и возле крупных рек имеются «морское» и «речное» ополчения, основу которых составляют работники морского и речного транспорта, а также рыбаки.

В целях повышения боеспособности ополченских формирований в составе каждого полка, как правило, есть рота вооруженного кадрового ополчения. Ее личный состав имеет легкое стрелковое оружие, пулеметы, минометы, безоткатные орудия и противотанковые пушки малого калибра. Некоторые части ополчения, особенно в приграничных районах, вооружены 37-мм зенитными орудиями, 122-мм гаубицами и даже тан-



Рис. 1. Подразделение ополченцев на полевых работах

ками. Так, китайская печать сообщала, что у ополченцев Шанхая имеется 324 зенитных орудия, сведенных в полки и отдельные батареи.

По данным Лондонского института стратегических исследований, в настоящее время в Китае сформировано 75 дивизий ополчения и большое количество отдельных полков.

Как показывают опубликованные материалы Всекитайского совещания по работе с ополчением (20 июля — 10 августа 1979 года), в вопросах строительства этой военизированной организации проводится принцип двойного управления ею со стороны как местных парткомов, так и командований военных округов. На местные парткомы главным образом возлагается задача политического контроля и идеологической обработки личного состава. Им вменяется в обязанность воспитывать ополченцев, чтобы они «не боялись трудностей, не боялись смерти» и «в любую минуту были готовы вступить в армию, вступить в бой».

Военные округа (большие, провинциальные, подокруга) и отделы народного вооружения (военкоматы) городов и уездов занимаются вопросами комплектования частей и подразделений личным составом, боевой подготовки, подготовки кадровых работников для ополчения и органов управления, а также организуют выполнение формирований возложенных на них военных и производственных функций (рис. 1).

Как подчеркивается в материалах вышеназванного совещания, пекинское руководство основное внимание уделяет работе с кадровым ополчением. Ему отводится роль главного резерва регулярных вооруженных сил, который с началом войны в сжатые сроки должен обеспечить мобилизационное развертывание соединений и частей, а в ходе боевых действий будет служить базой непрерывного пополнения войск личным составом. «Организационная структура, вооружение и боевая учеба формируемый кадрового ополчения, — подчеркнул заместитель начальника генерального штаба НОАК Ян Юн в своем выступлении на совещании, — должны обеспечивать возможность их быстрого отмобилизования и последующего вступления в бой без какой-либо дополнительной подготовки».

Активно готовясь к новым агрессиям против соседних государств, пекинские лидеры одновременно стремятся обеспечить свои тылы. В случае ответного удара противника по территории Китая предусматривается развернуть в его тылу широкий фронт боевых действий, используя в качестве костяка местные войска и многочисленное ополчение.

В своем докладе на совещании заместитель председателя военного совета ЦК КПК Не Жунчжэнь отметил, что «в будущей войне стратегическое значение китайского ополчения не только не уменьшится, а, наоборот, повысится». Он считает, что без

привлечения ополчения нельзя обеспечивать боевые действия регулярных войск, пополнять воинские части личным составом, укреплять тыл и т. д. Будущая война потребует в решении указанных задач полного участия формирований ополчения, и поэтому к ним предъявляются еще более высокие требования, чем раньше. Строительство ополчения, подчеркивается в газете «Жэньминь жибао», — важный вопрос, от которого может зависеть исход войны.

На ополчение возлагаются задачи по борьбе с авиацией и воздушными десантами противника, охране промышленных и государственных учреждений, регулированию уличного движения и т. д. В мирное время наряду с военными и производственными задачами они активно привлекаются к выполнению полицейских функций: разоблачению «классовых врагов» (так в Китае называют противников маоистского режима), участию в подавлении народных выступлений и т. п.

Из материалов Всекитайского совещания по противовоздушной обороне (так официально именуется гражданская оборона) следует, что ополчение привлекается также к решению ряда задач в системе гражданской обороны. Эти функции выполняются его специальными подразделениями — связи, ПАЗ, ПХЗ, санитарными, эвакуационными, ремонтно-восстановительными. Общая численность ополченцев, используемых для нужд гражданской обороны, оценивается в 1,2—2 млн. человек. Указанные подразделения в мирное время широко используются также для ликвидации последствий стихийных бедствий — наводнений и землетрясений.

Как подчеркивается в книге Нельсена, в процессе учебы более высокие требования предъявляются к военной подготовке личного состава кадрового ополчения, и особенно его командиров. С этой целью создана широкая сеть специальных учебных отрядов, в которые зачисляются кадровые работники отделов народного вооружения как находящиеся на действительной военной службе, так и гражданские. Для подготовки специалистов военных округов используются военные училища или специализированные краткосрочные курсы на местах. Основная цель этих мероприятий — повышение военных и специальных знаний кадрового состава ополчения и выработка у них твердых навыков управления подчиненными подразделениями.

В последнее время выдвигается требование по более целенаправленному использованию регулярных войск для оказания помощи ополчению. В штабах полкового звена выделяются специальные лица, которые отвечают за связь с частями и подразделениями ополченцев, проведение занятий и тренировок (рис. 2) и использование ими вооружения.

В целях материального стимулирования руководящего состава вооруженного кадрового ополчения и самих ополченцев принято решение о том, что время занятий по боевой подготовке засчитывается как нахождение на работе с выплатой всех полагающихся финансовых начислений. В материалах совещания содержатся призывы усилить работу по обеспечению ополчения оружием и боевой техникой, развертыванию среди ополченцев движения по овладению этими боевыми средствами и их сбережению. Основными направлениями боевой подготовки кадровых ополченцев считаются тактическое и техническое. Так, в процессе обучения отрабатываются тактика действий пехотного отделения в наступательном и оборонительном бою, вопросы охранения, патрулирования, организации связи и т. д. При этом



Рис. 2. Военнослужащий регулярных вооруженных сил обучает ополченцев приемам стрельбы из личного оружия

особое внимание уделяется использованию местности для сохранения своих сил и уничтожения противника путем нанесения внезапных ударов. Техническая подготовка в свою очередь предусматривает прежде всего изучение личного оружия и овладение до автоматизма приемами его использования (рис. 3).

Военному делу ополченцы обучаются, как правило, в нерабочее время. Для проведения учений дополнительно выделяется от трех до шести дней. Это время чаще всего используется для совместных учений подразделений ополчения с регулярными частями. Боевая подготовка имеет ярко выраженную антисоветскую, антисоциалистическую направленность. Практически на всех учениях отрабатываются способы действий прежде всего против Советской Армии, а также вооруженных сил других соседних стран. Необходимость повышения боевой готовности ополчения правящая верхушка Китая объясняет «советской угрозой» и якобы существующим намерением Советского Союза «поработить» Китай.

Однако, как показывают факты, ополчение создается ныне Пекином не для отражения мнимого нападения извне, а скорее для осуществления его великодержавных, гегемонистских замыслов. Так, во время агрессии Китая против социалистического Вьетнама в феврале — марте 1979 года наряду с регулярными войсками широко использовалось и ополчение. По сообщению вьетнамского информационного агентства, с китайской стороны участвовало пять армейских корпусов в полном составе, пять отдельных дивизий и многие тысячи ополченцев, сведенных в так называемые транспортные соединения.

В брошюрах «Юньгуй миньбин», ежемесячно издаваемых политуправлением Куньминского военного округа для распространения среди населения провинции Юньнань и Гуанси-Чжуанского автономного района, расписываются «подвиги», проявленные ополченцами во время «оборонительного удара по Вьетнаму» (так Пекин именует агрессию против соседней социалистической страны). Иными словами, признается тот факт, что формирования ополчения во время вторжения на территорию сопредельного суверенного государства выполняли не только вспомогательные функции, но и непосредственно участвовали в боевых действиях на чужой территории.

Гонконгская печать со ссылкой на сообщение местного китайского радио приграничных с СРВ районов отмечает, что накануне вторжения во Вьетнам из ополчения были сформированы многочисленные отряды различного предназначения. В Гуанси-Чжуанском автономном районе в боевых действиях участвовало до 50 тыс. ополченцев. Из них были сформированы семь батальонов кадрового ополчения, дорожно-ремонтные батальоны и более 50 подразделений обеспечения и обслуживания, в составе которых были различные роты (минометные, станковых пулеметов, зенитно-пулеметные, медицинские и т. д.).

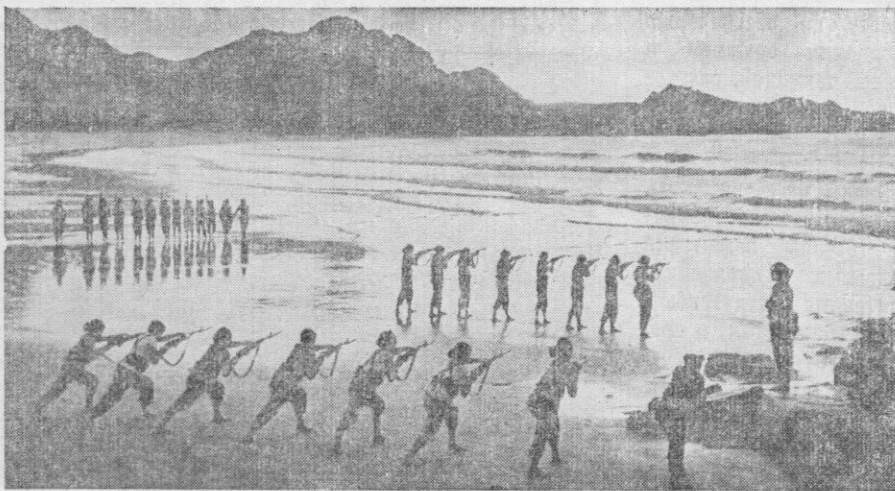


Рис. 3. Женщины-ополченцы отрабатывают приемы стрельбы и рукопашного боя



Рис. 4. Вручение молодым ополченцам стрелкового и минометного оружия
 Все фото из брошюры «10-я годовщина указаний Мао Цзэдуна
 о трех направлениях работы с ополчением»

В провинции Юньнань ополченцы всех категорий (около 30 тыс. человек) были сведены в пять боевых и 30 вспомогательных батальонов. В состав этих формирований входили подразделения пограничной охраны (3200 человек) и следующие отряды: военно-транспортные (2200 человек), мостостроительные (1000), охраны и конвоирования военнопленных (260), транспортировки раненых (120). Кадровое ополчение в боевых действиях участвовало в составе полевых и местных войск (подразделения включались в пехотные полки).

За счет ополчения восполнялись потери в личном составе частей регулярных войск. Подразделения обеспечения и обслуживания осуществляли подвоз боеприпасов и материальных средств, охрану важных объектов, ремонт путей сообщения, эвакуацию раненых и уход за ними, сбор трофеев и т. д.

В работе по укреплению ополчения китайское руководство выдвинуло лозунг — «следовать курсу трех направлений», что означает продолжать совершенствование организационной структуры формирований ополчения, оснащать их оружием (рис. 4), усилить боевую подготовку и идеологическую обработку. Этот курс, отмечает газета «Жэньминь жибао», преследует цель: добиться такого положения дел, чтобы организационная структура ополчения соответствовала его предназначению, оснащение обеспечивало постоянную боевую готовность, а боевая подготовка и идеологическая обработка повышала профессиональное мастерство и поднимала боевой дух рядового и командного состава. Претворение в жизнь курса «трех направлений», по мнению китайского руководства, позволит создать «обученную в военном отношении силу, которая способна во взаимодействии с частями регулярной армии, или действуя в их составе, добиваться победы над любым врагом».

Как подчеркивается в прогрессивной иностранной печати, наличие в Китае многочисленных военизированных формирований позволяет пекинским лидерам держать под своим контролем значительную часть населения и осуществлять его идеологическую обработку в националистическом, антисоветском направлении. Наделение формирований ополчения широкими полицейскими функциями преследует цель подавлять всякое инакомыслие и недовольство трудящихся существующим режимом. При этом пекинские лидеры считают необходимым, «чтобы винтовка находилась в руках действительно политически надежных (с их точки зрения. — В. Н.) людей».

Практические действия и угрозы, которые раздаются из Пекина в адрес соседних государств, подтверждают милитаристские устремления нынешних китайских лидеров, таящие в себе серьезную опасность для мира на земле.

ОБЪЕДИНЕННЫЕ АРАБСКИЕ ЭМИРАТЫ

(ФИЗИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ, ЭКОНОМИКА,
ЭЛЕМЕНТЫ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ)

Подполковник Ю. СЕДОВ

В ПОСЛЕДНИЕ годы район Персидского залива, где сосредоточено около $\frac{2}{3}$ нефтяных запасов капиталистического мира и более $\frac{1}{2}$ ее ежегодной добычи, стал зоной особого внимания империалистических государств, и прежде всего США. Объявив этот регион сферой своих «жизненно важных» интересов, Вашингтон стянул сюда значительный контингент военно-морских сил и прилагает огромные усилия для поиска здесь баз и опорных пунктов.

Определенное место в экспансионистских замыслах США занимают Объединенные Арабские Эмираты (ОАЭ). По оценке специалистов из Пентагона, они имеют выгодное географическое положение вследствие близости к крупнейшим нефтедобывающим странам региона и основным путям транспортировки ближневосточной нефти, в первую очередь к Ормузскому проливу, через который проходит более половины потребляемой Западом нефти. Так, в свое время в печати появились сообщения о том, что Пентагон намеревается построить на территории эмирата Рас-эль-Хайма военно-воздушную и военно-морскую базы. В эмирате Дубай, как пишет арабская пресса, американцы разместили станцию радиоэлектронной разведки, вывезенную из Ирана. Кроме того, США планируют создать здесь к 1983 году крупнейшую военно-морскую базу (в районе строящегося порта Джебель-Али). Немаловажную роль в разжигании аппетитов Вашингтона в отношении к ОАЭ играют и их значительные нефтяные богатства, поскольку они входят в первую десятку капиталистических государств — производителей нефти.

Физико-географические условия. ОАЭ расположены в восточной части Аравийского п-ова (рис. 1). Территория около 100 тыс. км².

Рельеф. Большая часть страны представляет собой песчаную и солончаковую равнину, на востоке находятся отроги Оманских гор (средняя высота 1000—1500 м). В пустынных районах, являющихся частью огромной пустыни Руб-эль-Хали, довольно много мелких оазисов. Протяженность береговой линии превышает 700 км, берега преимущественно низкие, изрезаны неглубокими бухтами.

Климат сухой тропический. Температура воздуха в январе около +20°С, в июле до +45°С. Осадков на равнинах выпадает 100—150 мм, в горах — 300—400 мм в год. Постоянных рек нет, растительность скудная.

Население в последние годы быстро растет за счет иммиграции, в настоящее время оно составляет более 900 тыс. человек (из них лишь 25 проц. коренных жителей). 70 проц. общей численности населения — арабы, остальные — выходцы из Индии, Ирана и Пакистана. Примерно 10 проц. жителей являются полукочевниками и кочевниками. Европейцы (в основном англичане) и американцы проживают в городах.

Государственный язык ОАЭ — арабский, господствующая религия — ислам (преимущественно суннитского толка).

Государственный строй. ОАЭ — федеральное независимое государство, включающее семь княжеств (эмиратов) бывшего Договорного Омана: Абу-Даби, Дубай, Шарджа, Аджман, Умм-эль-Кайвайн, Рас-эль-Хайма, Эль-Фуджайра. Абу-Даби — самое крупное из них (свыше 85 проц. территории страны). Столица ОАЭ — Абу-Даби находится на одноименном острове, связанном с материком мостом длиной 453 м (имеет четыре полосы движения по 3,7 м). До настоящего времени между княжествами сохраняются разногласия по пограничным вопросам.

Все эмираты, объединившиеся в конце 1971 года после ухода из района Персидского залива английской администрации, являются монархиями. Глава ОАЭ —

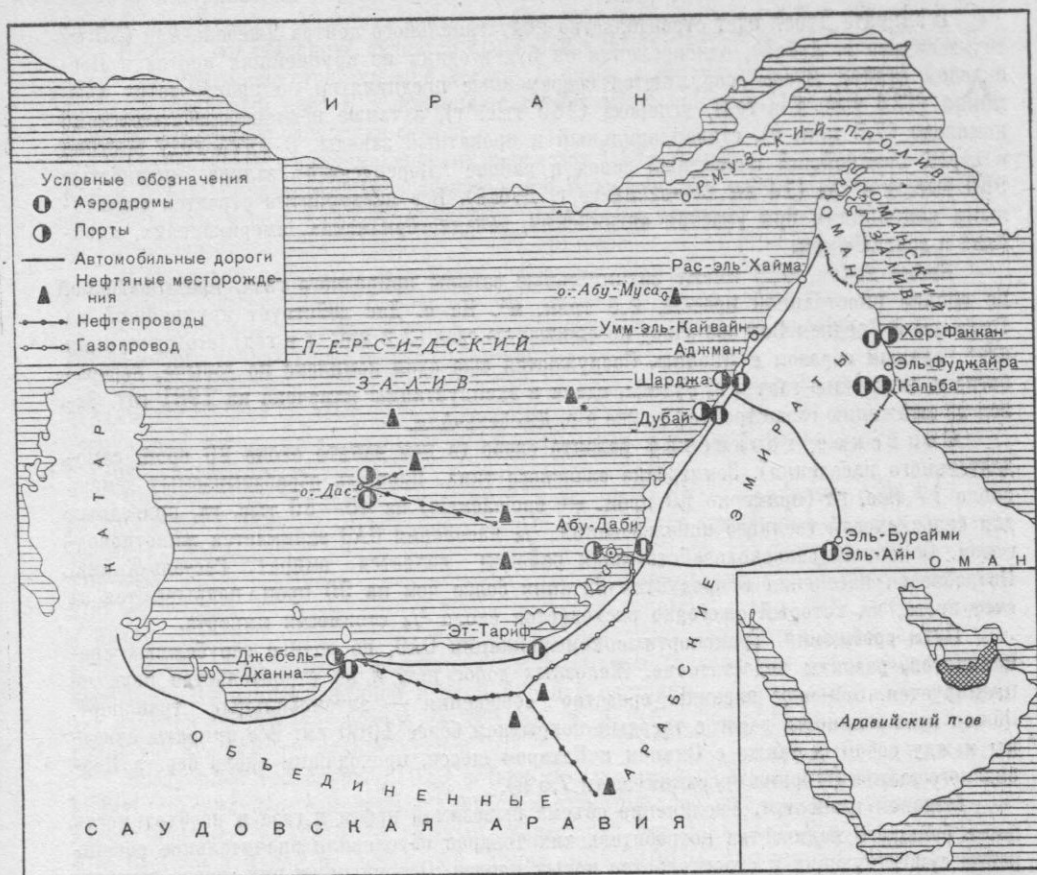


Рис. 1. Основные элементы инфраструктуры ОАЭ

президент. Высший законодательный орган — высший совет эмиров, исполнительный — правительство.

Внутренняя политика монархических режимов княжеств характеризуется консерватизмом, деятельность политических партий и общественных организаций запрещена, жизнь населения подчинена догмам корана. Во внешнеполитической области ОАЭ ориентируются на империалистические государства, хотя по ряду региональных проблем, в частности по урегулированию арабо-израильского конфликта, занимают реалистические позиции, осуждая сепаратную египетско-израильскую сделку.

Основу экономики страны составляет нефть, по добыче которой (свыше 100 млн. т в год) она занимает десятое место в капиталистическом мире. На 1978 год общие разведанные запасы нефти ОАЭ оценивались почти в 4,3 млрд. т (около 6 проц. общих запасов капиталистических государств). Они находятся главным образом в Абу-Даби (95,5 проц.) и частично в Дубай и Шарджа (примерно 4 проц. и 0,5 проц. соответственно).

Добыча нефти в эмиратах контролируется западными нефтяными монополиями. Она вывозится в Японию (27 проц.), США (16), Францию (13), Нидерланды (8), Великобританию (6 проц.). Доходы от ее продажи в 1979 году превысили 14 млрд. долларов.

Основными отраслями промышленности являются нефтедобывающая и нефтеперерабатывающая. Первый нефтеперерабатывающий завод в ОАЭ был построен в 1976 году на о. Умм-эль-Накр (вблизи г. Абу-Даби). Его мощность 0,8 млн. т нефти в год. Планируется в течение ближайших трех — пяти лет построить в новом индустриальном центре Рувейс (в районе Джебель-Дханна) завод, перерабатывающий ежегодно более 12 млн. т нефти.

В эмирате Дубай идет строительство индустриального центра Джебель-Али (30 км юго-западнее г. Дубай), одновременно он будет одним из крупнейших портов в Персидском заливе. Здесь сооружаются современные предприятия по производству алюминия (135 тыс. т в год), углерода (180 тыс. т), а также нефтеперерабатывающий комплекс (7,5 млн. т), сталеплавильный и прокатный заводы. В 1978 году вступил в строй крупнейший цементный завод в районе Персидского залива мощностью 550 тыс. т в год (14 км юго-западнее г. Дубай). Все предприятия строятся смешанными компаниями при участии английских, западногерманских, американских, японских и других фирм.

Кроме нефти, ОАЭ имеют значительные запасы природного газа, превышающие, по оценке иностранной прессы, 2,5 трлн. м³. На о. Дас действует крупнейший на Ближнем и Среднем Востоке завод по сжижению газа (2,2 млн. т в год), его продукция идет главным образом в Японию. Сооружается еще один комплекс по добыче, переработке и сжижению газа в г. Рувейс, сдача в эксплуатацию намечена на 1981 год. Завод по сжижению газа строится также в г. Джебель-Али.

Сельское хозяйство развито слабо (в нем занято около 20 проц. самодеятельного населения). Земледелие оазисного типа. Площадь обрабатываемых земель около 17 тыс. га (примерно 90 проц. — орошаемые) из 40—50 тыс. га, пригодных для сельскохозяйственного использования. 1/4 населения ОАЭ занимается животноводством. Основным сельскохозяйственным районом является эмират Рас-эль-Хайма. Потребности населения в продуктах питания более чем на 90 проц. покрываются за счет ввоза, на который ежегодно расходуется около 1/4 стоимости импорта.

Пути сообщения. Транспортные коммуникации ОАЭ, по оценке зарубежных специалистов, развиты недостаточно. Железных дорог нет, и их строительство пока не планируется. Основное наземное средство сообщения — автомобильный транспорт. Общая протяженность дорог с твердым покрытием более 1000 км. Все эмираты связаны между собой, а также с Оманом и Катаром шоссе, проходящим вдоль берега Персидского залива (ширина проезжей части 7,5 м).

Морской транспорт. Увеличение объема вывозимой нефти и газа и необходимость ввоза большого количества потребительских товаров обусловили значительное расширение существующих и строительство новых портов. Основным из них, через который проходит большая часть импорта и экспорта страны (без учета экспорта нефти и сжиженного газа), является порт Рашид в Дубай (рис. 2). Он играет также важную роль как перевалочный центр реэкспортной торговли для других стран Персидского залива. Его грузооборот достигает 6 млн. т в год. Порт имеет 16 причалов, 15 из них служат для погрузки и выгрузки сухогрузов, 16-й — нефтяных танкеров (общая длина причалов около 3 км). Последний может принимать танкеры грузоподъемностью до 70 тыс. т с осадкой до 11 м. К нему от нефтехранилища подведен трубопровод диаметром 30 см. Скорость погрузки нефти 500 т в час. Внутренняя акватория порта образована двумя волноломами длиной 2200 и 2290 м. В настоящее время осущест-

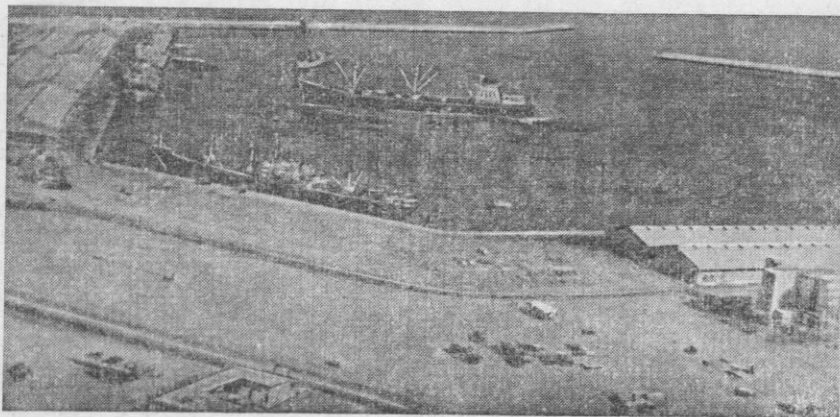


Рис. 2. Порт Рашид

вляется модернизация порта, после окончания которой (ориентировочно 1980 год) он сможет обрабатывать 13 млн. т грузов в год.

Вторым по значению является порт Зайед в Абу-Даби. В настоящее время он имеет 19 причалов, строятся еще десять. В связи с его чрезмерной загрузкой рядом сооружается новый порт (34 причала) с глубинами у причалов 11,5 м, это позволит принимать крупные океанские суда.

Важное место в системе морских перевозок ОАЭ занимает порт Халид в Шарджа. Как и Дубай, он расположен в естественной и хорошо защищенной бухте. В настоящее время здесь ведутся работы, предусматривающие увеличение количества причалов до 16 (общей протяженностью более 3 км), грузооборот доведен до 2,4 млн. т.

В Оманском заливе на восточном побережье Шарджа сооружен порт Хор-Факкан с контейнерным терминалом, пропускная способность которого 15 тыс. единиц в год. Его использование позволяет, минуя перегруженный Ормузский пролив, переправлять грузы в контейнерах через порт воздушным транспортом.

В Джебель-Али с помощью американцев ведется строительство порта с 74 причалами. Он сможет обрабатывать суда грузоподъемностью до 150 тыс. т. Продолжается сооружение крупных портов в Рас-эль-Хайма и Эль-Фуджайра, планируется построить глубоководный порт в Рувейс.

Крупнейшими нефтяными портами ОАЭ являются Джебель-Дханна, порт на о. Дас (в Абу-Даби) и в Дубай (плавучий). Первый располагает четырьмя морскими причалами на расстоянии 5,6 км от берега для приема танкеров грузоподъемностью свыше 100 тыс. т. Он соединен с нефтепромыслами трубопроводами общей протяженностью 200 км. Второй, принимающий танкеры грузоподъемностью свыше 300 тыс. т, связан с нефтяными месторождениями подводными нефтепроводами длиной 33 и 100 км. Порт способен также одновременно обслуживать два танкера для перевозки сжиженного газа. Плавучий нефтяной порт в Дубай в состоянии обрабатывать одновременно два танкера грузоподъемностью по 250 тыс. т. В Дубай построен крупнейший в мире сухой док для ремонта супертанкеров.

Воздушный транспорт. В ОАЭ четыре международных аэропорта, способных принимать современные самолеты, намечается строительство еще пяти. Крупнейшим является аэропорт в Дубай — важный транзитный центр между Европой, Америкой, Юго-Восточной Азией и Австралией. Длина ВПП 3400 м, ширина 50 м. Он оснащен современным радиотехническим оборудованием. В Джебель-Али строится новый международный аэропорт, рассчитанный на одновременное обслуживание 22 самолетов. Здесь будут две ВПП и контейнерный терминал. Пропускная способность 19 млн. пассажиров в год.

Международный аэропорт Абу-Даби располагает ВПП длиной 3500 м и шириной 50 м, пропускная способность более 1 млн. пассажиров в год. В 40 км от него на материке ведется строительство еще одного международного аэропорта, который будет ежегодно обслуживать свыше 6 млн. пассажиров.

Аэропорт в Шарджа главным образом используется как перевалочная база для грузов в контейнерах, он обслуживает контейнерные морские порты в Шарджа и Хор-Факкан, способен обработать до 250 тыс. т грузов в контейнерах в год.

Вооруженные силы ОАЭ состоят из сухопутных войск, ВВС и ВМС. Их общая численность, по данным иностранной прессы, 25,2 тыс. человек. Сухопутные войска (23,5 тыс. человек) включают бригаду королевской гвардии, танковый батальон, три батальона бронетанковых войск, около десяти пехотных батальонов, три артиллерийских дивизиона и другие подразделения. Имеют на вооружении около 40 танков «Скорпион», орудия полевой артиллерии, ПТУР «Виджилент», БТР «Сарацин», бронетанковые «Саладин», «Феррет», «Шорленд». ВВС (800 человек) состоят из четырех эскадрилий (32 боевых самолета «Мираж» и «Хантер» и 11 транспортных). Базируются в основном на авиабазы в Абу-Даби и Дубай. В ВМС (900 человек) насчитывается 17 сторожевых катеров различных типов.

Активное участие западных государств в развитии инфраструктуры ОАЭ расценивается зарубежными специалистами как их стремление создать здесь на случай возникновения кризисных ситуаций благоприятные условия для базирования авиации и ВМС, а также обеспечить бесперебойное поступление нефти на капиталистический рынок.

ЭКСПОРТ ФРАНЦУЗСКОГО ВООРУЖЕНИЯ

Майор В. СЛАВИН

НАЧИНАЯ с середины 70-х годов Франция по объему военного экспорта прочно удерживает второе место в капиталистическом мире (16 проц. всех поставок) после США. Согласно оценке французских специалистов, из 287 тыс. человек, занятых в военном производстве, 103 тыс. работают непосредственно над выполнением

экспортных заказов, которые в 1976—1977 годах составили около 40 проц. стоимости всей продукции военной промышленности.

За восемь лет (1970—1977) Франция увеличила поставки вооружения за границу в пять раз (с 2,9 млрд. франков в 1970 году до 14,8 млрд. в 1977-м), экспортные заказы за этот период возросли более чем в четыре раза (с 6,3 млрд. франков до 26 млрд.).

В структуре французского экспорта ведущее место принадлежит авиаракетной технике (66 проц. всех военных поставок за указанный период). Наиболее широким спросом на мировом капиталистическом рынке оружия пользуются боевые самолеты «Мираж» 3 и 5, F1 (см. таблицу), вертолеты «Пума» и «Газель», ПТУР «Хот» и «Милан», а также УР «Экзосет».

В значительных масштабах Франция поставляет за границу вооружение для сухопутных войск (танки AMX-13 и AMX-30, броневые автомобили «Панар»), а также продукцию судостроительной промышленности (ракетные катера «Комбатант», дизельные подводные лодки «Дафне» и «Агоста»).

В нарушение эмбарго ООН Франция поддерживает военно-экономические связи с расистским режимом ЮАР, заключив с ней соглашение о продаже лицензии на выпуск самолетов типа «Мираж» и поставив значительное количество вертолетов, военно-транспортных самолетов, ПТУР, зенитных средств.

Расширение торговли оружием, как отмечает зарубежная печать, в значительной степени обусловлено стремлением правящих кругов Франции использовать военный бизнес для достижения военно-политических целей и решения экономических проблем. Поэтому не случайно основная часть французского вооружения направляется в настоящее время прежде всего в богатые нефтью районы Ближнего и Среднего Востока.

ЭКСПОРТНЫЕ ЗАКАЗЫ НА БОЕВЫЕ
САМОЛЕТЫ ТИПА «МИРАЖ»
(ПО СОСТОЯНИЮ НА КОНЕЦ 1979 ГОДА)

Страна-импортер	«Ми- раж» 3 и 5	«Ми- раж» F1	«Ми- раж» 50	Всего
Австралия	• 116*	—	—	116
Аргентина	• 21	—	—	21
АРЕ	• 66	—	—	66
Бельгия	• 106*	—	—	106
Бразилия	• 20	—	—	20
Венесуэла	• 16	—	—	16
Габон	• 7	—	—	7
Греция	—	• 40	—	40
Заир	• 17	—	—	17
Израиль	• 77	—	—	77
Иордания	—	• 36	—	36
Ирак	—	• 60	—	60
Испания	• 30	• 73	—	103
Колумбия	• 18	—	—	18
Кувейт	—	• 20	—	20
Ливан	• 12	—	—	12
Ливия	• 110	• 38	—	148
Марокко	—	• 50	—	50
ОАЭ	• 32	—	—	32
Пакистан	• 107	—	—	107
Перу	• 25	—	—	25
Саудовская Аравия	—	32	—	32
Судан	—	—	24	24
Чили	—	—	16	16
Швейцария	• 55*	—	—	55
ЮАР	• 58	• 48	—	106
Эквадор	—	• 18	—	18
Всего:	893	415	40	1348

* Включая выпуск по лицензии.

* * *

США. Министерству обороны на 1980/81 финансовый год выделено 4910,7 млн. долларов на военные космические программы (1979/80 — 4003,4 млн.), в том числе (в млн. долларов): создание спутниковых систем (навигационных — 190,7; связи — 817,5; обнаружения и управления — 273,6; метеорологических — 90,3); разработки ракет-носителей — 726,1; строительство наземного оборудования — 850,2; организация работ и эксплуатация систем — 1952,4.

Египет. Правительство ФРГ ежегодно выделяет Египту 250—350 млн. западногерманских марок в качестве экономической помощи. С 1972 года он получил около 2 млрд. марок, 58 проц. из которых уже реализовано, в том числе и на военные цели.

ЮАР. Военные расходы страны составили

2200 млн. долларов, что эквивалентно 4,8 проц. ее валового национального продукта, или 21,5 проц. военных расходов всех африканских стран.

Камерун. Военный бюджет на 1979—1980 годы утвержден в сумме 15,7 млрд. западноафриканских франков против 14,2 млрд. в 1978—1979 годах (увеличение на 10,6 проц.).

Китай. Из общего объема военных расходов Китая сухопутные войска получают 25 проц., ВВС и ВМС — по 20 проц., ракетные войска — примерно 5 проц. Остальные 30 проц. ассигнуются для обеспечения деятельности командования и различных вспомогательных служб. Об этом сообщило агентство Рейтер, ссылаясь на доклад ЦРУ.



СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА ВЕЛИКОБРИТАНИИ

Майор С. АНЖЕРСКИЙ

СТРОИТЕЛЬСТВО вооруженных сил Великобритании осуществляется в соответствии с военной политикой консервативного правительства, характеризующейся в настоящее время активной поддержкой всех военно-политических мероприятий США в рамках агрессивного блока НАТО, усилением гонки вооружений и раздуванием в стране антисоветского психоза.

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА СУХОПУТНЫХ ВОЙСК. Как сообщает зарубежная военная печать, вооруженные силы, численность которых около 330 тыс. человек, включают сухопутные войска, ВВС, ВМС и резервные компоненты. Сухопутные войска являются самым многочисленным видом и состоят из регулярной армии (164 тыс.) и резервных компонентов. Они подразделяются на рода войск (бронетанковые войска, пехота, артиллерия, армейская авиация, инженерные войска и войска связи) и службы (транспортная, артиллерийско-техническая, ремонтно-восстановительная, медицинская и другие).

Высшим органом управления сухопутных войск является департамент армии, во главе которого находится парламентский заместитель министра обороны по армии. Он осуществляет административное руководство сухопутными войсками и несет ответственность за их строительство, состояние, комплектование, мобилизационное развертывание, материально-техническое обеспечение и НИОКР в области вооружения. Ответственность за их оперативное применение возложена на начальника штаба сухопутных войск, который непосредственно подчинен начальнику штаба обороны вооруженных сил Великобритании.

Регулярная армия, по мнению английских военных специалистов, является основой сухопутных войск. Она предназначена для ведения боевых действий в составе войск НАТО, защиты интересов Великобритании за ее пределами и подготовки военных кадров для мобилизационного развертывания сухопутных войск на случай войны. Соединения и части регулярной армии дислоцируются в ФРГ, на территории Великобритании и на заморских территориях.

По сообщениям иностранной военной печати, с завершением реорганизации сухопутных войск (1976—1979), которая считается крупнейшей со времени окончания второй мировой войны, в боевом составе регулярной армии насчитывается четыре бронетанковые дивизии, шесть полевых групп (эквивалентны мотопехотным бригадам), артиллерийская дивизия и ряд отдельных частей (рис. 1).

Основной группировкой сухопутных войск являются соединения и части, дислоцирующиеся в Западной Германии: Британская Рейнская армия (БРА) и полевая группа (в Западном Берлине).

Британская Рейнская армия (штаб в Рейндален, ФРГ) численностью свыше 55 тыс. человек — самая крупная группировка английских сухопутных войск. Организационно она входит в состав Северной группы армий объединенных вооруженных сил НАТО на Центрально-Европейском ТВД, а ее командующий одновременно является и командующим этой группой.

БРА включает штаб (в военное время ставится штабом тылового обеспечения английских войск в ФРГ) и 1-й армейский корпус (штаб в Билефельд), который считается наиболее боеспособным соединением английских сухопутных войск, оснащенным средствами ядерного нападения и другим современным оружием и боевой техникой. В его состав входят 1, 2, 3 и 4-я однотипные бронетанковые дивизии, 5-я полевая группа, 1-я артиллерийская дивизия, отдельный полк армейской авиации, два полка связи, инженерно-амфибийный полк, части и подразделения боевого и тылового обеспечения. В нем около 50 тыс. человек личного состава.

Как сообщается в зарубежной прессе, численность английских войск, дислоцирующихся на территории ФРГ, в период мобилизационного развертывания при возникновении чрезвычайной обстановки в Европе может быть увеличена более чем в 2 раза за счет переброски соединений и частей с территории Великобритании.

В английской зоне Западного Берлина дислоцируется полевая группа численностью около 3 тыс. человек.

В боевом составе сухопутных войск на территории Великобритании (штаб в Уилтон) имеются: 6, 7 и 8-я полевые группы (штабы в Олдершот, Колчестер и Булфорд соответственно), 22-й отдельный диверсионно-разведывательный полк (Херефорд), части и подразделения различных родов войск и служб, а также контингент английских сухопутных войск, выделенный в мобильные силы НАТО (отдельный мотопехотный батальон, артиллерийская батарея, разведывательная рота, рота связи, саперный взвод, подразделения обеспечения и обслуживания; личный состав, общая численность которого около 1,5 тыс. человек, считается подготовленным для ведения боевых действий в арктических условиях и часто привлекается к учениям, проводимым в Северной Норвегии).

Соединения и части, дислоцирующиеся на собственной территории, образуют так называемые мобильные силы Великобритании и являются, по существу, частью резерва верховного командующего объединенными вооруженными силами НАТО в Европе. Они предназначены главным образом для усиления английских войск в ФРГ в случае возникновения чрезвычайной обстановки в Европе, а также для обороны Британских о-вов. Кроме того, части и подразделения сухопутных войск, в том числе и из состава Британской Рейнской армии, в течение ряда лет используются для выполнения военно-полицейских функций в Северной Ирландии.

Части и подразделения, дислоцирующиеся на заморских территориях в соответствии с военными договорами, предназначены для обеспечения защиты интересов английских монополий, сохранения британского влияния в зависимых странах, а также для поддержания реакционных режимов и подавления национально-освободительного движения. В Гибралтаре основу гарнизона составляет мотопехотный батальон. На английских военных базах на о. Кипр находятся два мотопехотных батальона и подразделения обеспечения и обслуживания. Один мотопехотный батальон дислоцирован в Брунее (Юго-Восточная Азия). В Гонконге размещена Гуркская полевая группа четы-

рехбатальонного состава, а в Белизе (Центральная Америка) — усиленный мотопехотный батальон. В течение нескольких лет большая группа английских военных советников и инструкторов находится в Омане.

К резервным компонентам сухопутных войск Великобритании относятся организованный и неорганизованный резервы.

Организованный резерв включает территориальную армию (ТА) и так называемый «полк обороны Ольстера». Общая численность личного состава около 70 тыс. человек.

Территориальная армия (ТА) предназначена для пополнения регулярных войск, и в первую очередь для усиления БРА боеготовыми подразделениями и частями, а также для обеспечения внутренней безопасности страны. Она совместно с регулярными войсками на территории Великобритании составляет базу мобилизационного развертывания сухопутных войск. Общее руководство частями и подразделениями ТА осуществляет командующий сухопутными войсками, непосредственное — командующие военными округами.

В составе ТА имеется 38 отдельных мотопехотных батальонов, два разведывательных, два диверсионно-разведывательных, два артиллерийских, три полка ЗУР (на вооружении ЗРК «Блоупайп») и семь инженерных полков, а также подразделения других родов войск и служб. Ее части и подразделения являются кадрированными, и в мирное время в них имеется только штаб, укомплектованный кадровым личным составом.

Система подготовки личного состава ТА (добровольцы в возрасте 18—45 лет) предусматривает занятия при центрах войсковой подготовки (2 ч в неделю) и занятий, проводимых в частях и подразделениях в выходные дни (12—18 ч в год). Кроме того, ежегодно организуются летние лагерные сборы, во время которых проводятся учения различных масштабов.

«Полк обороны Ольстера» создан английским правительством для осуществления военно-полицейских функций в Северной Ирландии. Он укомплектован в основном военнослужащими запаса и полицейскими, отличившимися жестокостью при расправах с североирландскими патриотами, и насчитывает около 8 тыс. человек.

Неорганизованный резерв численностью 125 тыс. человек включает лиц, отслуживших срок по контракту в регулярной армии или в организованном резерве. Он предназначен для доуком-

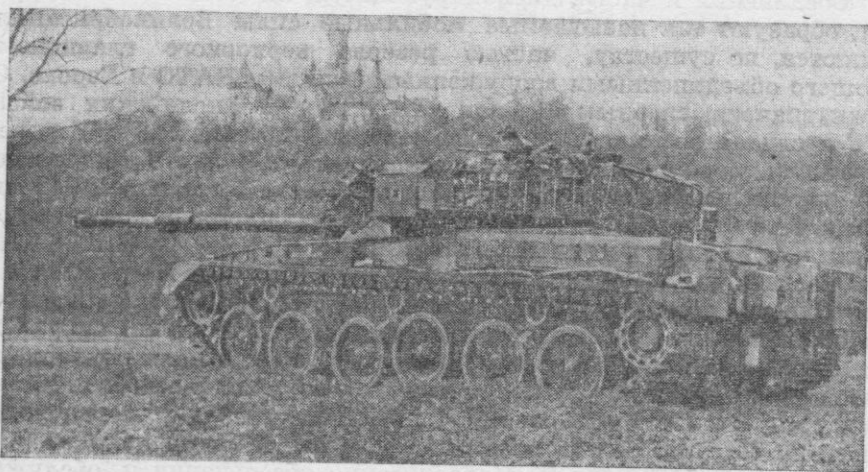


Рис. 2. Танк «Чифтен» на учениях
Фото из книги «Бритиш арми тудэй энд туморроу»

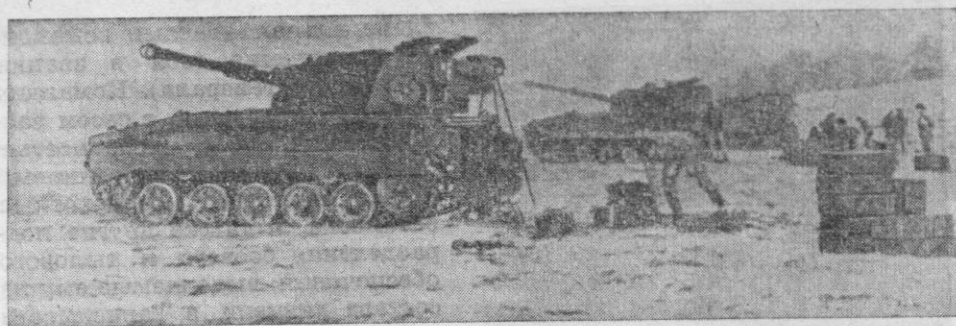


Рис. 3. Батарея 105-мм самоходных пушек «Аббот» на огневой позиции
 Фото из журнала «Армд форсиз джорнэл»

плектования и формирования новых соединений и частей в период мобилизационного развертывания.

Как сообщается в иностранной печати, на вооружении сухопутных войск Великобритании состоят оперативно-тактические ракеты «Ланс» с ядерными боеголовками, около 900 средних танков «Чифтен» (рис. 2), 270 легких разведывательных танков «Скорпион», 100 105-мм пушек, 155 105-мм самоходных пушек «Аббот» (рис. 3) и новых 155-мм гаубиц FH70 на механической тяге, 50 155-мм самоходных гаубиц M109, 30 175-мм самоходных пушек M107, 16 203,2-мм самоходных гаубиц M110, до 180 самоходных ПУ «Страйкер» с ПТУР «Свингфайр», установленных на базе танка «Скорпион» («Страйкер») и на гусеничных БТР типа «Троуджен», а также носимые комплексы ПТУР «Милан». Основными средствами войсковой ПВО являются ЗРК «Рапира» (рис. 4) и «Блоупайп». На вооружении армейской авиации состоит около 300 вертолетов «Линкс», «Газель» и «Скаут». Для транспортировки личного состава мотопехотных и разведывательных подразделений используется примерно 1700 броневедомостей «Саладин» и «Феррет», 600 БТР «Сарадин», свыше 2300 «Троуджен», 60 «Спартан».

ОРГАНИЗАЦИЯ СОЕДИНЕНИЙ И ЧАСТЕЙ. По взглядам английского командования, высшим тактическим соединением сухопутных войск считается армейский корпус. У него нет строго установленной организации, в него могут входить три-четыре бронетанковые дивизии, одна-две полевые группы, артиллерийская дивизия, полки армейской авиации и связи, инженерно-амфибийный полк, части и подразделения тыла (организацию армейского корпуса см. на рис. 1).

Бронетанковая дивизия, по сообщениям английской печати, включает два танковых полка, три мотопехотных батальона, два артиллерийских полка, разведывательный и инженерный полк, полк армейской авиации, полк связи, транспортный полк, ремонтно-восстановительный и медицинский батальоны, артиллерийско-техническую роту, роту военной полиции и подразделения обеспечения и обслуживания. Численность личного состава дивизии мирного времени свыше 8,5 тыс. человек, военного 12—14 тыс. На ее вооружении находятся 148 средних танков «Чифтен», 32 легких разведывательных танка «Скорпион», четыре 203,2-мм и 12 155-мм самоходных гаубиц, 24 105-мм самоходных пушек «Аббот», 24 81-мм миномета, 30 самоходных пусковых установок «Страйкер» с ПТУР «Свингфайр», 48 пусковых установок ПТУР «Милан», 24 вертолета «Линкс» и «Газель», 24 ЗРК «Блоупайп», около 2 тыс. бронетранспортеров и автомобилей, а также другое оружие и боевая техника.

В каждой бронетанковой дивизии для ведения боевых действий предполагается создавать две общевойсковые тактические группы во



Рис. 4. Огневая позиция ЗРК «Рапира»

Фото из журнала
«Ардм форсиз джорнэл»

ний боевого обеспечения). Состав тактической группы зависит от поставленной задачи, боевой обстановки и характера местности.

Считается, что на период боя в бронетанковой дивизии могут быть созданы две общевойсковые, до шести тактических и 20 боевых групп, формируемых на основе рот (рис. 5). По мнению английского командования, новые положения о боевом применении частей и подразделений бронетанкового соединения будут способствовать значительному повышению гибкости управления войсками и лучшему использованию современного вооружения.

Танковый полк является тактической частью и состоит из штабной и четырех танковых рот (четыре взвода по четыре танка). Всего в полку насчитывается 74 танка «Чифтен». Численность личного состава свыше 500 человек.

Мотопехотный батальон имеет штабную и четыре мотопехотные роты (по 95 человек, из них пять офицеров). На его вооружении состоят восемь 81-мм минометов, 16 пусковых установок ПТУР «Милан», гусеничные БТР «Троуджен», гранатометы, ручные и станковые пулеметы, винтовки и пистолеты. Численность личного состава батальона около 700 человек.

Смешанный артиллерийский полк включает батарею 203,2-мм гаубиц (четыре орудия), две батареи 155-мм самоходных гаубиц (по шесть орудий) и батарею ЗУР «Блоупайп» (24 ПУ). Всего в полку свыше 700 человек.



Рис. 5. Мотопехотное подразделение в наступлении

Фото из журнала
«Ардм форсиз джорнэл»

главе с заместителями командира соединения (оба в звании бригадного генерала). Командир такой группы имеет в своем распоряжении штаб численностью 60—100 человек, танковый полк, один-два мотопехотных батальона, а также другие подразделения боевого и тылового обеспечения, выделяемые ему из состава дивизии в зависимости от решаемой задачи.

В общевойсковой тактической группе формируются две-три тактические группы (на базе танковых и мотопехотных батальонов, а также подразделе-

Артиллерийский полк состоит из штабной батареи, четырех батарей 105-мм самоходных пушек «Аббот» (по шесть орудий) и батареи ПТУР «Свингфайр» (30 ПУ). Численность личного состава полка примерно 700 человек.

Разведывательный полк имеет штабную и три разведывательные роты (две танковые и одна на боевых разведывательных машинах). В танковой роте четыре взвода по четыре танка. Основное вооружение —

32 легких танка «Скорпион» и 40 БРМ «Симитэр». В полку около 500 человек.

Полевая группа включает три мотопехотных батальона, разведывательный и артиллерийский полки, шесть рот (связи, инженерная, артиллерийско-техническая, ремонтная, транспортная и медицинская), а также подразделения других служб. На ее вооружении имеется 32 танка «Скорпион», 18 105-мм пушек, 24 81-мм миномета, 12 самоходных ПУ ПТУР «Свингфайр», 48 ПУ ПТУР «Милан» и восемь ЗРК «Блоупайп», а также другое оружие и боевая техника. Численность личного состава полевой группы свыше 4 тыс. человек.

Артиллерийская дивизия состоит из пяти полков трех- и четырехбатарейного состава (ракетный, артиллерийский, два зенитно-ракетных и артиллерийской инструментальной разведки). Всего на вооружении дивизии имеются 12 ПУ оперативно-тактических ракет «Ланс», 24 самоходные 175-мм пушки, 72 ПУ ЗУР «Рапира», беспилотные разведывательные самолеты и другая военная техника. Численность личного состава более 3 тыс. человек.

Как отмечается в иностранной печати, основные усилия по строительству сухопутных войск Великобритании в 80-е годы английское командование предполагает направлять на повышение их огневых и маневренных возможностей за счет оснащения соединений и частей регулярной армии и подразделений организованного резерва современными образцами оружия и боевой техники.

К концу 80-х годов на вооружение сухопутных войск планируется принять новый танк MBT-80 и боевую машину пехоты, а также заменить устаревшие 175-мм самоходные пушки американскими системами залпового огня с дальностью стрельбы 30 км. В войска намечается поставить также около 180 155-мм гаубиц FH70. В настоящее время эти системы поступили в 1-й артиллерийский полк, дислоцируемый на территории Великобритании.

Кроме того, 105-мм самоходные пушки «Аббот» будут заменены новыми 155-мм самоходными гаубицами SP70. Ожидается, что на вооружение артиллерийских подразделений поступят модернизированные 155-мм самоходные гаубицы M109A2. С целью повышения мобильности войск мотопехотные части оснащаются новыми БТР «Спартан», БРМ «Симитэр», командно-штабными машинами «Султан» и другой боевой техникой.

Зарубежные военные специалисты отмечают, что существующие в настоящее время организация и вооружение сухопутных войск Великобритании отвечают требованиям, которые предъявляет к ним военнополитическое руководство агрессивного блока НАТО.

ПВО ДИВИЗИИ ФРГ В ОСНОВНЫХ ВИДАХ БОЯ

*Полковник В. СУББОТИН,
кандидат военных наук, доцент*

В ПОСЛЕДНИЕ годы военно-политическое руководство ФРГ, слепо следуя агрессивному курсу США и НАТО, постоянно наращивает боевую мощь бундесвера. Проводимые в стране с конца 1978 года мероприятия по модернизации вооруженных сил прикрываются клеветнической кампанией о так называемой «угрозе с Востока» и имеют своей конечной целью значительное обновление оружия и боевой техники, а также совершенствование организационной структуры соединений и частей. Немало-

важное место в данных планах отводится противовоздушной обороне войск, необходимость совершенствования которой, по взглядам командования бундесвера, обусловливается возросшими возможностями тактической авиации противника по ведению боевых действий в различном диапазоне высот. В этой связи в западной печати отмечалось, что необходимо иметь такую организацию ПВО соединений и частей, которая обеспечивала бы эффективную борьбу с любыми воздушными целями и надежное прикрытие войск на поле боя и их передвижений, расположения резервов, командных пунктов, узлов связи и других важных объектов.

По мнению зарубежных военных специалистов, для решения этих ответственных задач на поле боя в составе войск должны находиться высокоманевренные зенитные артиллерийские подразделения и части, которые имели бы эффективные средства борьбы с воздушным противником. Существовавшая до последнего времени организация предусматривала наличие в каждой дивизии, кроме воздушно-десантной, зенитного артиллерийского дивизиона (36 американских 40-мм спаренных ЗСУ М42А1 и 15 шведских 40-мм зенитных автоматических пушек L70 на механической тяге). Имеются также 20-мм спаренные зенитные пушки Mk20Rh202 национальной разработки, 20-мм пушки, установленные на БМП «Мардер» и боевых разведывательных машинах (БРМ) «Лукс», которые могут вести огонь и по воздушным целям.

Как показал опыт многочисленных учений, возможности зенитного артиллерийского дивизиона по прикрытию боевых порядков войск, пунктов управления и других объектов в различных видах боя не отвечали возросшим требованиям. Малая эффективность огня его зенитных установок практически не оказывала существенного влияния на надежную защиту войск от ударов самолетов тактической авиации в ходе маневренных боевых действий и не обеспечивала глубокого эшелонирования ПВО.

Исходя из новых требований, предъявляемых к противовоздушной обороне соединений и частей, западногерманское командование в конце 70-х годов начало проводить организационные мероприятия, которые предусматривают значительное улучшение структуры зенитных артиллерийских подразделений и их вооружения. Так, по сообщениям иностранной военной печати, уже к середине 1979 года все зенитные артиллерийские дивизионы дивизий 1-го армейского корпуса были реорганизованы в зенитные артиллерийские полки, а имевшиеся на их вооружении огневые средства были заменены 35-мм спаренными ЗСУ «Гепард».

В ближайшие годы предполагается полностью завершить реорганизацию и иметь в составе каждой дивизии (за исключением воздушно-десантной) зенитный артиллерийский полк, включающий 36 ЗСУ «Гепард» и 36 расчетов ЗРК «Флигерфауст»1. Отличие представляет лишь 6-я мотопехотная дивизия, которая находится в оперативном подчинении командования объединенных сухопутных войск НАТО в Шлезвиг-Гольштейн, Ютландии и на о. Фюнен. В ней, помимо ЗСУ «Гепард», имеются около 20 пусковых установок ЗРК «Роланд»2 и около 30 40-мм зенитных автоматических пушек.

Планами также предусматривается реорганизация и корпусных средств ПВО, где вместо существующих двух зенитных артиллерийских дивизионов 40-мм автоматических пушек предполагается создать полк, основными средствами которого будут ЗРК «Роланд»2.

Новые средства и организационная структура подразделений и частей ПВО, по мнению зарубежных военных специалистов, значительно повысят возможности по прикрытию войск от ударов с воздуха. Так, полк ЗСУ «Гепард» может прикрывать части дивизии на большей площади, нежели ранее существовавшие системы. К тому же его подразделения могут вести огонь с места и в движении с коротких остановок. Значительно возросли и огневые возможности средств ПВО. Считается, что эффективность только одной ЗСУ «Гепард» в 1,5—2 раза больше, чем у батареи ЗСУ М42А1.

Естественно, что появление новой техники и изменения в организационной структуре частей и подразделений зенитной артиллерии не могли не повлиять и на взгляды по организации ПВО соединений и частей на поле боя, основные задачи которой остались практически без особых изменений.

По мнению западногерманского командования, противовоздушная оборона дивизии осуществляется собственными средствами в тесном взаимодействии с ПВО корпуса и истребительной авиацией. Поэтому дивизия на усиление никаких средств, как пра-

вило, не получает. Для ведения ПВО создается система огня, которая включает огонь средств ПВО зенитного полка (ЗСУ «Гепард», ЗРК «Флигерфауст»1) и взаимодействующих сил. В то же время уставы требуют, чтобы каждая часть и подразделение были готовы к отражению атак низколетящих целей и боевых вертолетов противника. Для этого в настоящее время используются стрелково-пушечное вооружение танков и других бронированных машин (20-мм пушки, 12,7-мм и 7,62-мм зенитные пулеметы), а также 20-мм спаренные зенитные установки, обслуживаемые нештатными расчетами частей и подразделений поддержки и обслуживания.

В зарубежной прессе сообщалось, что основным средством ПВО в дивизии является зенитный артиллерийский полк, состоящий из шести огневых батарей по два взвода, штабной батареи и батареи обслуживания. Полк предполагается применять в полном составе. Однако в ряде случаев предусматривается выделение части сил для прикрытия бригады или батальонов, выполняющих самостоятельные задачи.

Для прикрытия частей дивизии в наступлении и обороне полк развертывается в боевой порядок, который состоит из боевых порядков батарей и командного пункта. Батарея в свою очередь может действовать в полном составе или повзводно, а иногда и группами (в каждой одна ЗСУ, шесть ЗРК «Флигерфауст»1 и три смены расчетов).

Опыт проведенных учений по ПВО показывает, что наибольшая эффективность полка достигается при действиях его ЗСУ в составе батарей. Взаимные удаления батарей и взводов зависят от площади, занимаемой прикрываемой частью или подразделением, их задач и характера действий, а также от возможностей воздушного противника по нанесению ударов. Исходя из этого, боевой порядок строится так, чтобы перекрыть вероятные подходы авиации к прикрываемым частям (объектам) и нанести ей поражение еще до применения ею оружия, а также не допустить пролета самолетов и вертолетов между соседними батареями. Поэтому считается, что оптимальными интервалами, обеспечивающими огневую связь, являются: между установками (боевыми группами) 2—3 км, а между взводами и батареями 4—6 км.

Управление огнем в полку осуществляется, как правило, централизованно с командного пункта. В то же время военные специалисты ФРГ отмечают, что в современной динамичной и скоротечной обстановке не всегда возможно централизовать управление с КП. По их мнению, значительная часть средств воздушного нападения противника может действовать на малых высотах, когда не удается их своевременно обнаружить, оценить воздушную обстановку и заблаговременно поставить задачи батареям на открытие огня. Поэтому в сложной воздушной обстановке батареи (взводы) могут отражать налеты воздушного противника самостоятельно в соответствии с ранее полученным приказом.

Учитывая, что успех боевых действий дивизии будет во многом зависеть от четкой организации ПВО, западногерманское командование продолжает поиски наиболее эффективного использования возможностей всех зенитных средств ее частей и подразделений. Оно предполагает, что серьезную проблему может представлять борьба с авиацией противника, действующей на малых и предельно малых высотах. Поэтому на систему ПВО дивизии возлагается задача по надежному прикрытию ее боевых порядков за счет своевременного обнаружения воздушного противника, перехвату и уничтожению целей на максимальных дальностях стрельбы.

В западногерманских уставах отмечается, что основу ПВО дивизии в наступлении составляют ее штатные силы и средства, использование которых определяется командиром. В качестве дополнительных средств для борьбы с воздушным противником могут применяться зенитные пулеметы и пушки, устанавливаемые на танках, боевых машинах пехоты и бронетранспортерах. Дивизия, наступающая на направлении главного удара, может также прикрываться огнем зенитных артиллерийских и ракетных средств корпуса.

Штатные и действующие в полосе наступления дивизии зенитные средства позволяют, по расчетам командования бундесвера, создать достаточно надежную систему ПВО и прикрыть боевые порядки частей от ударов авиации противника, сосредоточивая основные усилия на борьбе с воздушными целями на малых и предельно малых высотах.

Противовоздушная оборона в дивизии организуется на основе решения командира на бой, боевых задач зенитной артиллерии и плана ПВО корпуса. Командир

дивизии организует ПВО, принимая во внимание предложения командира полка. При этом он определяет, где необходимо сосредоточить усилия ПВО, какие части и подразделения (объекты) прикрыть, порядок и время прикрытия, какие силы для этого выделить. Непосредственное управление боевыми действиями сил и средств ПВО дивизии осуществляет командир зенитного артиллерийского полка ЗСУ «Гепард», который в ходе наступления, как правило, используется централизованно. В отдельных случаях он, по решению командира, может выделять из своего состава силы и средства (батарею, взвод) для организации ПВО подразделений, действующих в отрыве от своих сил или на обособленных направлениях. Иногда его подразделения могут получать и самостоятельные задачи по прикрытию выдвижения дивизии к рубежу ввода в бой (дефиле, переправы и т. п.) или действовать в определенном районе («свободная охота»).

В наступлении зенитные подразделения полка находятся в боевых порядках бригад первого эшелона, артиллерийских дивизионов, прикрывают командные пункты и перемещаются на новые огневые позиции с таким расчетом, чтобы основная часть установок была в постоянной готовности к отражению ударов с воздуха. Высокая маневренность и бронезащита позволяют взводам и батареям ЗСУ «Гепард» двигаться непосредственно за танками и боевыми машинами пехоты на расстоянии, которое исключало бы поражение противотанковыми средствами противника и обеспечивало бы надежность прикрытия передовых подразделений от ударов низколетящих самолетов и боевых вертолетов противника. Поэтому огневые позиции батарей рекомендуется располагать как можно ближе к переднему краю с тем, чтобы с наибольшей эффективностью прикрывать боевые действия войск.

В последнее время в иностранной прессе много внимания уделяется борьбе с противотанковыми вертолетами. Отмечается, что находящиеся на вооружении дивизии зенитные средства достаточно эффективно могут вести борьбу с ними. Как считают военные специалисты ФРГ, ЗСУ «Гепард» могут уничтожать вертолеты на дальностях до 3,5 км, а 20-мм пушки, установленные на БМП и БРМ, — до 2 км.

В обороне основные усилия средств ПВО предполагается сосредоточивать на прикрытии командных пунктов, узлов связи, резервов, особенно танковых подразделений, бригад, обороняющих важные участки местности, а также районов расположения артиллерийских подразделений. Прикрытие тылового района дивизии от ударов с воздуха может осуществляться средствами войсковой ПВО корпуса.

По мнению западногерманских военных специалистов, зенитный артиллерийский полк целесообразно использовать таким образом, чтобы обеспечить надежное прикрытие войск на максимально возможной площади. При этом должны учитываться задачи дивизии в обороне, а также роль дивизионных частей и подразделений при их выполнении. Исходя из этих требований, зенитный артиллерийский полк разворачивается в боевой порядок, предусматривающий расположение установок «Гепард» на максимальных расстояниях друг от друга. Огневые позиции батарей и взводов выбираются с таким расчетом, чтобы перекрыть вероятные направления действий авиации противника.

В военной печати отмечается, что, поскольку дивизия ФРГ в обороне ведет боевые действия на более широком фронте, чем в наступлении, ее собственных зенитных средств для решения задач противовоздушной обороны может оказаться недостаточно. Поэтому уставами предусматривается поддержка боевых действий дивизии средствами ПВО вышестоящих инстанций.

Большое место западногерманскими специалистами отводится организации ПВО при различных перемещениях войск. Надежное прикрытие выдвигающихся частей и подразделений они считают первостепенной задачей противовоздушной обороны. В зарубежной печати отмечается, что при совершении марша существует постоянная опасность обнаружения войск и нанесения по ним удара с воздуха, что может оказать решающее влияние на выполнение тех или иных задач. Исходя из этого, подчеркивается необходимость тщательной подготовки марша и организации его противовоздушной обороны, в том числе организации и ведения разведки воздушного противника, оповещения частей и подразделений об угрозе нападения с воздуха и их прикрытия в ходе движения.

Наиболее опасны при совершении марша те участки маршрута, на которых имеются водные преграды и дефиле, а также районы привалов. Поэтому в задачу проти-

воздушной обороны входит также не допустить ведения противником воздушной разведки и нанесения ударов по колоннам войск в этих районах и на других участках маршрута, где можно ожидать нападения противника с воздуха.

Для наиболее эффективного выполнения задач противовоздушной обороны в период подготовки и в ходе марша зенитный артиллерийский полк рекомендуется использовать побатарейно и повзводно, а иногда и боевыми группами, включая их в состав маршевых колонн. Каждая батарея (взвод) распределяется (рассредоточивается) по колонне прикрываемой части (подразделения). При этом расстояния между установками, при которых сохраняется огневая связь и обеспечивается максимальная площадь прикрытия, устанавливались до 2000 м, а между взводами и батареями — 4000—6000 м. Не исключается также и возможность перемещений некоторых его подразделений с боковыми отрядами.

Некоторые западногерманские военные специалисты, судя по сообщениям иностранной печати, высказывают предположение, что при таком рассредоточении может возникнуть ситуация, когда часть сил дивизии окажется без сопровождения основными зенитными средствами, особенно при преодолении опасных участков маршрута. Поэтому не случайно в ходе войсковых учений отрабатываются и другие способы прикрытия частей дивизии на марше. В частности, отрабатывались варианты заблаговременного развертывания части сил полка на опасных участках маршрута в районах переправ, узких участков, дефиле и других препятствий, где войскам угрожает наибольшая опасность нападения с воздуха. При этом более эффективным считается тот вариант, когда до $\frac{2}{3}$ средств развертывается на позициях и прикрывает колонны, а $\frac{1}{3}$ перемещается на новые позиции маршрута.

Важное место в организации эффективной ПВО дивизии отводится ведению разведки воздушных целей противника. В зарубежной прессе подчеркивается, что основное внимание должно уделяться обнаружению противника на малых и предельно малых высотах, так как именно отсюда будут наноситься основные удары его тактической авиации по войскам. По оценке западногерманских военных специалистов, дивизия располагает достаточным количеством радиолокационных и других средств, позволяющих своевременно обнаруживать воздушные цели, определять их координаты и передавать данные на соответствующие пункты управления.

Конкретные меры, проводимые в последнее время в ФРГ в области дальнейшего совершенствования войсковой ПВО, не должны оставлять у советских воинов ни тени сомнения в том, что руководство бундесвера в своей военной политике ориентируется не на оборону, как это любят повторять на Западе, а на откровенный реваншизм, дальнейшую милитаризацию страны и превращение ее в плацдарм для нападения на Советский Союз и другие социалистические государства.

АМЕРИКАНСКИЙ ТАНК ХМ1 «АБРАМС»

Полковник-инженер Е. ВИКТОРОВ

КОМАНДОВАНИЕ вооруженных сил агрессивного блока НАТО исходит из того, что танки в будущей войне по-прежнему будут играть роль главной ударной силы сухопутных войск. Это положение, в частности, подтверждается качественным совершенствованием танков и количественным ростом танкового парка. Одним из мероприятий в этом плане является завершающаяся в США разработка и начав-

шееся производство основного боевого танка ХМ1 «Абрамс» (см. цветную вклейку), который, согласно оценке иностранных военных специалистов, по огневой мощи, подвижности и защите в 1,5—2 раза превосходит танк М60А1, состоящий на вооружении американской армии с 1963 года.

Первый танк ХМ1 установочной серийной партии выпущен в конце февраля

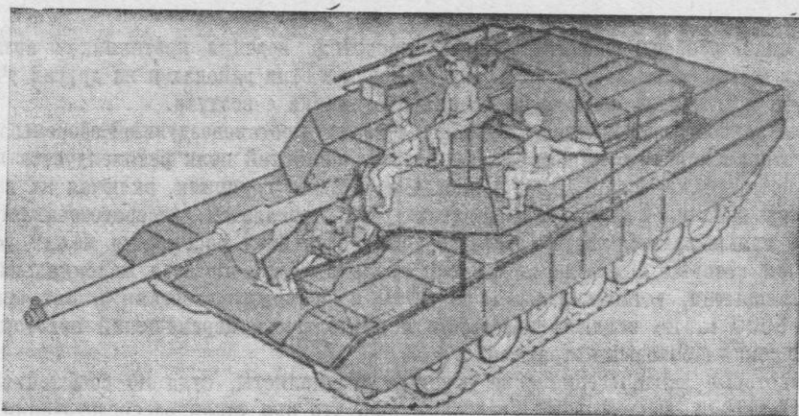


Рис. 1. Схема размещения членов экипажа танка XM1
Рисунок из журнала «Армиз энд уэпоз»

1980 года. Всего за этот год намечено изготовить 110 машин. Они будут проходить технические и войсковые испытания с целью совершенствования танков последующих партий. В следующем году планируется выпустить 352 машины, а затем увеличить темп производства от 60 до 120 танков в месяц, с тем чтобы до 1988 года выпустить 7058 танков, заказанных для сухопутных войск США. Вся программа создания и производства танка XM1 оценивается в 10,9 млрд. долларов.

Танк XM1 имеет классическую компоновку, экипаж четыре человека (рис. 1). Механик-водитель при закрытом люке занимает (в отличие от танка M60A1) положение полулежачего. За счет этого снижена площадь фронтальной проекции танка (7,6 м², рис. 2), что соответственно уменьшает его уязвимость. Командир и наводчик располагаются в башне справа от пушки, а заряжающий слева от нее.

Корпус и башня танка сварные. Для повышения защиты, особенно от ПТУР, в передней его части применена многослойная броня. Верхние броневые листы корпуса и башни имеют наклоны 70–82° от вертикали, а борта башни — до 40°. По бортам корпуса навешены состоящие из отдельных секций противокумулятивные экраны.

Основным вооружением танка XM1 является 105-мм нарезная пушка, стабилизи-

рованная в двух плоскостях наведения. По сравнению с пушкой, установленной на танке M60A1, она занимает в башне меньший объем за счет изменения конструкции люльки (вес люльки снижен до 115 кг). Пушка имеет усовершенствованные противоткатные устройства с гидравлическим тормозом отката и пружинным концентрически установленным накатником. Давление в противоткатном устройстве снижено со 150 до 125 кг/см².

Стрельбу можно вести как серийно выпускаемыми 105-мм снарядами, так и разработанными в последнее время бронебойными подкалиберными снарядами с отделяющимся поддоном: M735 (с вольфрамовым сердечником), M774 и XM883 (оба с урановым). Боекомплект пушки 55 выстрелов, из них 44 размещены в изолированном отсеке задней части башни. Доступ к снарядам осуществляется посредством открывающихся броневых перегородок. В нижней части башни под защитой складывающихся броневых щитков находятся еще три выстрела, а остальные восемь — под такими же щитками в корпусе танка.

С 1984 года на танке планируется устанавливать западногерманскую 120-мм гладкоствольную пушку, которая будет производиться в США по лицензии. Американские специалисты считают, что она повысит огневые возможности танка XM1. Для этой пушки американцы разрабатывают свои унитарные боеприпасы со сгорающей гильзой. Создаются выстрелы со 120-мм подкалиберным оперенным снарядом XM827 (подобный западногерманскому) и XM829 (улучшенный вариант XM827) с сердечником из сплава обедненного урана и титана, а также выстрел со снарядом XM830 кумулятивного и осколочно-фугасного действия.

Из вспомогательного вооружения в настоящее время на танке имеются 7,62-мм спаренный с пушкой пулемет, 7,62-мм пулемет заряжающего и 12,7-мм пулемет командира (рис. 3). В боекомплекте 11 400 патронов калибра 7,62 мм и 1000 калибра 12,7 мм. По бортам башни установле-

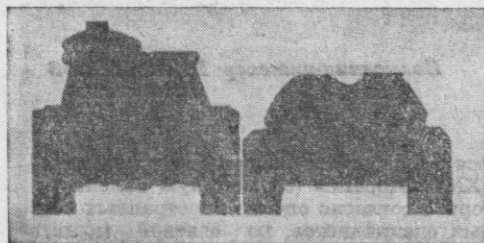


Рис. 2. Фронтальные проекции танков M60A1 (слева) и XM1 (справа)

Рисунок из журнала «Интернэшнл дефенс ревью»

ны два шестиствольных гранатомета (такие же, как и на английском танке «Чифтен» Mk3) для постановки дымовых завес.

Как отмечается в иностранной печати, эффективная стрельба из танка XM1 обеспечивается усовершенствованной системой управления огнем. Командир имеет шесть перископических смотровых приборов для кругового обзора, дневной перископический прицел с трехкратным увеличением для стрельбы из 12,7-мм пулемета, приставку к основному прицелу наводчика, представляющую одинаковую с наводчиком возможность наблюдения и прицеливания днем и ночью. Основным прицелом наводчика является комбинированный дневной и ночной (тепловизионный) перископический прицел с встроенным лазерным дальномером и стабилизатором линии прицеливания в вертикальной плоскости, что, по мнению американских специалистов, позволяет вести эффективную стрельбу с ходу. В случае выхода из строя основного прицела наводчик может пользоваться вспомогательным телескопическим.

Для управления вооружением перед наводчиком установлен пульт управления с двумя рукоятками, который связан с электрогидравлическими приводами наведения двухплоскостного стабилизатора. Они обеспечивают плавное наведение пушки по вертикали со скоростью от 0,015 до 1,5 град/с и по горизонтали от 0,015 до 4,5 град/с. Максимальная скорость переброски соответственно составляет 24 и 45 град/с. Для аварийных ситуаций предусмотрены дублирующие ручные приводы поворота башни и наведения пушки в вертикальной плоскости.

В систему управления огнем танка входит цифровой баллистический вычислитель, выполненный на твердотельных элементах. Он позволяет с высокой точностью получать расчет угловых поправок стрельбы. В баллистический вычислитель автоматически вводятся значения дальности до цели (от лазерного дальномера), данные о скорости ветра и углах крена цапф пушки (от датчиков на крыше башни). Данные о типе снаряда, температуре заряда, барометрическом давлении, износе канала ствола, а также поправки на рассогласование направления оси канала ствола и линии прицеливания вводятся вручную. В баллистический вычислитель встроена система автоматического контроля комплекса управления огнем, дающая команды на отключение неисправных элементов.

На танке XM1 впервые в зарубежном танкостроении установлен газотурбинный двигатель (ГТД) AGT-1500 (рис. 4) мощностью 1500 л.с. Он имеет двухкаскадный осецентрибежный компрессор со степенью повышения давления 14,5, индивидуальную камеру сгорания со спиральным потоком воздуха, предварительно подогреваемого до 565°C, двухступенчатую силовую турбину с регулируемым сопловым аппаратом и понижающим планетарным редуктором, стационарный пластинчатый теплообменник, располагающийся кон-

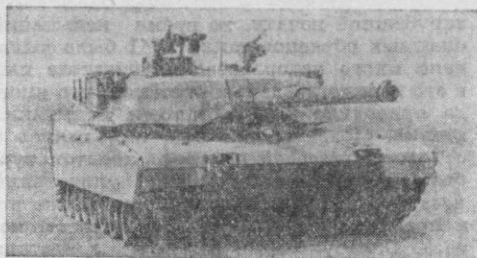


Рис. 3. Танк XM1 на местности

Фото из журнала «НАТО's фиштин нейшиз»

центрично вокруг редуктора и выхлопного диффузора силовой турбины и обеспечивающий предварительный подогрев воздуха. Максимальная температура газа в турбине 1193°C, скорость вращения выходного вала 3000 об/мин.

Американские специалисты считают, что ресурс работы этого двигателя до капитального ремонта составит примерно 1800 ч (соответствует пробегу танка около 19 тыс. км). Ресурс дизельного двигателя такой же мощности в 2—3 раза ниже. По их мнению, это объясняется наличием в ГТД значительно меньшего количества вращающихся деталей и отсутствием деталей с возвратно-поступательным движением, которые вызывают действие инерционных сил, снижающих долговечность двигателя. AGT-1500 имеет хорошую приемистость, что обеспечивает танку разгон до скорости 32 км/ч за 6,2 с. Максимальная скорость движения по шоссе 72 км/ч, по пересеченной местности 48 км/ч. Двигатель запускается (без предварительного подогрева) при температуре до -31°C и выходит на полную мощность за 2,5 с, то есть в 2—3 раза быстрее дизеля.

К недостаткам ГТД иностранные специалисты относят высокий расход топлива (при емкости баков 2000 л запас хода танка по шоссе составляет 440 км), а также большую чувствительность к противодавлению на выпуске, что затрудняет движение танка под водой. По сообщениям

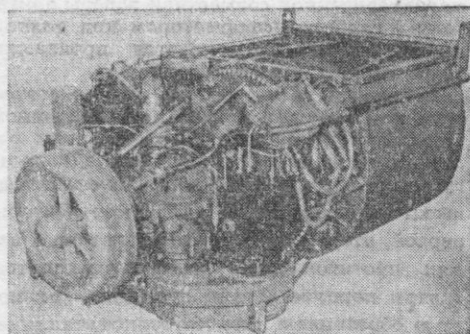


Рис. 4. Газотурбинный двигатель AGT-1500

Фото из журнала «Армиз энд уэпона»

зарубежной печати, во время испытаний опытных образцов танка XM1 было выявлено много недоработок в двигателе или в его вспомогательных системах, что иногда приводило к приостановке испытания машин. Повреждения ГТД вызывались в основном пылевой эрозией лопаток турбины из-за некачественных уплотнений воздухоочистителя. Отмечались также неисправности компрессора и топливного насоса. Обнаруженные дефекты двигателя устранялись в ходе испытаний. Была усовершенствована камера сгорания для обеспечения работы двигателя на дизельном топливе DF-1 и DF-2. С целью улучшения сгорания дизельного топлива форсунка снабжена пневматическим распылителем. В иностранной печати сообщалось, что двигатель может также работать на авиационном топливе. Срок службы камеры сгорания был увеличен за счет нанесения на ее внутреннюю поверхность термозащитного покрытия. Повышению надежности и снижению стоимости ГТД способствовало введение системы электронного регулирования подачи топлива вместо прежней электрохимической системы. Для облегчения технического обслуживания в войсках изменены крепежные детали и приспособления для демонтажа двигателя и его элементов. Большая часть вспомогательного оборудования ГТД ремонтируется или заменяется без демонтажа силового блока.

Примененная на танке XM1 автоматическая гидромеханическая трансмиссия X-1100-3A модульной конструкции обеспечивает четыре передачи переднего и две заднего хода. Входным модулем является гидротрансформатор, соединенный непосредственно с двигателем. Пара цилиндрических шестерен связывает гидротрансформатор с ведущей конической шестерней центрального модуля, который состоит из конической передачи, планетарной коробки передач, гидрообъемной передачи и двух дифференциальных механизмов, на барабанах вали которых монтируются фрикционные элементы остановочных тормозов. Гидротрансформатор одноступенчатый с автоматически управляемым блокирующим фрикционом. Гидравлическое включение фрикциона, согласовываемое с характеристикой совместной работы двигателя с гидротрансформатором при полной подаче топлива, регулируется производительностью турбокомпрессора.

В ходовой части танка используются семь пар опорных катков на торсионной подвеске, две пары поддерживающих роликов, ведущие и направляющие колеса, гусеница шириной 635 мм. Элементы подвески и лопастные гидроамортизаторы первой, второй и седьмой пар катков в целях противоминной защиты находятся внутри корпуса. Траки гусеницы полностью обрезаются, имеют резинометаллические шарниры и грунтзацепы в форме шеврона. На опытных образцах танка XM1 испытывалась усовершенствованная гусеница типа T-97 с несъемными грунто-

зацепами, а также типа T-142 со съемными резиновыми подушками. По мнению американских специалистов, в процессе продолжающихся испытаний танков установочной серии конструкция гусеницы, возможно, будет изменена.

В конструкции танка XM1 по сравнению с прежними американскими образцами много сделано для повышения его живучести. Топливо и боеприпасы отделены друг от друга и от экипажа бронированными перегородками. При взрыве в одном из отсеков взрывная волна направляется наружу, что уменьшает опасность воздействия на другие отсеки. Для ликвидации очагов пожара предусмотрено автоматическое противопожарное оборудование. Оно включает семь двухспектровых инфракрасных датчиков, чувствительных только к характерному излучению горящего топлива и не реагирующих на другие источники света. Датчики с расстояния до 1,45 м за 0,0015—0,006 с реагируют на пламя размером 455 мм. По их сигналу на очаг пожара из баллонов по трубопроводам направляется практически нетоксичное и безвредное для экипажа газообразное пламегасящее вещество «Галлон 1301», изготовленное на основе фтористого метила.

По сообщениям зарубежной печати, танк оборудован системой защиты от оружия массового поражения, включающей фильтровентиляционную установку, смонтированную в передней части башни. Для постановки дымовых завес, кроме гранатометов, имеется термодымовая аппаратура. Дымообразование происходит за счет впрыска распыленного топлива в выхлопную систему двигателя и последующей его конденсации при соприкосновении с окружающим воздухом.

Для связи используется радиостанция AN/VRC-12 и танковое переговорное устройство.

Большое внимание разработчики танка XM1 уделили его ремонтнопригодности и приспособленности к техническому обслуживанию в полевых условиях. Как отмечается в иностранной печати, время для замены силовой установки силами экипажа с привлечением БРЭМ сокращено до 1 ч, а для обслуживания моторно-трансмиссионного отделения требуется 0,5 ч. Значительно (до 85 единиц по сравнению с 214 для танка M60A1) сокращено количество инструмента и принадлежностей для ремонта и обслуживания танка силами экипажа. Для уменьшения времени и трудоемкости обслуживания танк оснащен встроенной контрольной системой, сигнализирующей о недостаточном давлении масла в системе смазки двигателя, превышении двигателем допустимых оборотов, нарушении подачи топлива, засорении масляных фильтров и воздухоочистителя.

Американское командование считает, что оснащение сухопутных войск новыми танками XM1 существенно повысит их наступательные возможности.

НОВЫЙ ФРАНЦУЗСКИЙ САМОХОДНЫЙ ПОНТОННЫЙ ПАРК

Подполковник-инженер С. ЛЕОНИДОВ

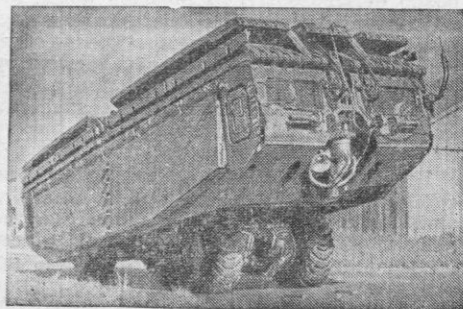
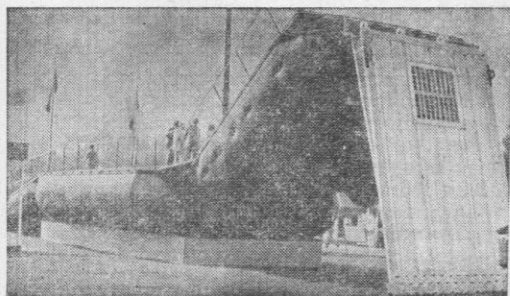
Для инженерных войск Франции разрабатывается самоходный понтонный парк МАФ (Matériel Amphibie de Franchissement), предназначенный для переправы тяжелой военной техники через водные преграды. Предполагается, что он заменит все табельные самоходные переправочные средства «Жиллуа», находящиеся на оснащении дивизий и корпусов. По сравнению с ними парк МАФ обладает большей грузоподъемностью и обеспечивает оборудование переправы в короткое время без дополнительной подготовки к переводу из транспортного положения в рабочее.

Разработка самоходного парка МАФ ведется на конкурсной основе фирмами DCAN и CEFA/EWK, которыми соответственно созданы опытные образцы паромно-мостовых машин МАФ-1 и МАФ-2 (см. рисунок). В комплект парка должны входить четыре такие машины грузоподъемностью 54 т каждая, выполненные на специальной колесной базе со всеми ведущими и управляемыми колесами. В носовой и кормовой частях корпуса, служащего понтоном, шарнирно присоединены складывающиеся двухзвеньевые аппарели длиной по 11,3 м. Благодаря применению высокопрочных алюминиевых сплавов машина имеет небольшой собственный вес (40 и 38 т соответственно). Для увеличения запаса плавучести к бортам машины (а у МАФ-2 и с боков средних звеньев аппарелей) прикреплены надувные поплавки. Перевод аппарелей из транспортного положения в рабочее и обратно осуществляется с помощью гидравлической системы. Чтобы обеспечить высокие ходовые характеристики, на машине используется гидропневматическая подвеска с регулируемой величиной клиренса от 65 до 85 см.

В отличие от табельных самоходных паромов и плавающей машины парка «Жиллуа» новая паромно-мостовая машина практически не требует времени для подготовки к входу в воду. Развертывание аппарелей и надувание поплавков производятся при нахождении ее на плаву. С целью уменьшения сопротивления воды колеса убираются в ниши корпуса. Движение на плаву обеспечивается посредством двух гребных винтов, установленных в носовой и кормовой частях на полноповоротных колонках. Скорость хода под нагрузкой 9 км/ч, запас хода на суше 650 км. В качестве силовой установки на обоих образцах применяются дизельные двигатели (600 л. с. и 445 л. с. соответственно), позволяющие двигаться на суше со скоростью 60 км/ч.

Паромно-мостовая машина может использоваться в качестве парома (переправляет один танк АМХ-30), а также речного или берегового звена при наводке наплавного моста. Общая длина ее в рабочем положении в варианте парома равна 36 м, площадь грузовой палубы 48 м² (12×4 м). При наводке наплавного моста концевые звенья аппарелей не разворачиваются, длина ее в этом случае составляет 24 м (речное звено) и 30 м (береговое). Для увеличения грузоподъемности с одновременным обеспечением двухпутного движения по наплавному мосту паромно-мостовые машины соединяются бортами. Минимально допустимая глубина воды для применения парка МАФ 1,2 м, наибольшая скорость течения 2,5 м/с. Паромно-мостовая машина может преодолевать подъем до 27°.

Экипаж состоит из четырех человек: командир, водитель, оператор для управ-



Опытные образцы паромно-мостовой машины МАФ-1 (слева) и МАФ-2 (справа)

Фото из журнала «Дефанс интерарме»

ления машиной на воде, радист. Кабина для экипажа разделена на два герметичных отсека, оснащенных системой защиты от оружия массового поражения.

По мнению французских военных специалистов, понтоный парк МАФ значительно повысит возможности инженерных войск по наведению переправ через водные преграды. Один комплект парка в

составе четырех машин позволит наводить наплавной мост длиной 108 м, чтобы навести такой же мост при применении парка «Жиллуа», требуется 12 плавающих машин. Для оснащения инженерных подразделений сухопутных войск предполагается закупить 120 паромно-мостовых машин. Поступление их в войска ожидается в 1984 году.

Японо-западногерманский вертолет

*Полковник-инженер Н. ИВАНОВ,
кандидат технических наук*

С 1977 года японская фирма «Кавасаки» и западногерманская «Мессершмитт — Бельков — Блом» ведут совместную разработку многоцелевого вертолета ВК-117 (см. рисунок), в конструкции которого предполагается учесть все последние достижения в области вертолето-

отсека предусмотрена установка АФА для воздушного фотографирования.

Вертолет оснащается двумя турбовальными двигателями мощностью на валу по 650 л. с. Основные характеристики ВК-117: максимальный взлетный вес 2800 кг, вес полезной нагрузки 1200 кг,



Японо-западногерманский вертолет ВК-117

Фото из журнала «Авиэйшн уик энд спейс технолоджи»

строения. По сообщениям иностранной печати, к лету прошлого года было построено четыре опытных образца новой машины для проведения наземных и летных испытаний (последние начались в июне 1979 года). Производство планируется развернуть в г. Гифа (Япония) и Мюнхен (ФРГ), поставки намечено начать в сентябре 1981 года.

Вертолет имеет четырехлопастный несущий винт (диаметр 11 м) и двухлопастный хвостовой (1,9 м). Экипаж (два человека) располагается в передней части фюзеляжа, а в грузовой кабине есть два трехместных сиденья для десантников. По бортам фюзеляжа и в его хвостовой части имеются двери, в полу грузового

максимальная скорость 260 км/ч, статический потолок 3150 м (без учета влияния Земли) и 4100 м (с учетом), дальность полета (с грузом 800 кг в кабине) 540 км.

В зарубежной прессе отмечается, что в вооруженных силах Японии новые вертолеты предполагается использовать в качестве транспортно-десантных, поиска и спасения, огневой поддержки (в том числе как противотанковый). К настоящему времени фирма «Кавасаки» получила заказ на изготовление 48 машин, а всего фирмы-разработчики намерены выпустить 500—600 вертолетов с учетом продажи в другие страны (потенциальными покупателями являются США, Индонезия, Малайзия, Австралия и Китай).

ТРЕБОВАНИЯ К ВОЗДУШНОЙ РАЗВЕДКЕ

*Полковник А. КРАСНОВ,
доктор военных наук, профессор*

МИЛИТАРИСТСКИЕ круги стран — участниц НАТО, запугивая мировую общественность мифом о «советской военной угрозе», продолжают наращивать темпы военных приготовлений. В то же время атлантические стратеги подчеркивают, что достигнутый в результате гонки вооружений высокий боевой потенциал нельзя будет реализовать, не располагая исчерпывающей информацией о войсках и объектах противостоящей стороны. В связи с этим они уделяют большое внимание развитию всех видов разведки, в том числе и воздушной, которая, по их мнению, способна вести систематическое наблюдение за различными объектами, в том числе подвижными малоразмерными, и в короткие сроки доставлять командованию добытые данные.

При разработке требований к воздушной разведке военные эксперты НАТО исходят из того, что они не являются постоянными, а непрерывно меняются в зависимости от потребностей войск, растущих возможностей маскировки объектов и усиления мощи ПВО противника. Прослеживая, как в зависимости от этих трех основных факторов изменялись требования к воздушной разведке, они отмечают, что такие традиционные из них, как своевременность, непрерывность и скрытность разведки, достоверность, точность и наглядность информации, не меняя своей сущности, приобретают теперь иное содержание, а также возникает и ряд принципиально новых требований.

Потребности войск в разведывательной информации, по мнению зарубежных военных специалистов, являются важнейшим фактором, определяющим требования к воздушной разведке. При этом учитываются изменения, происходящие в техническом оснащении войск, возрастание их мобильности, маневренности, ударной силы.

Например, начальник управления исследований и развития электронных систем армии США генерал-майор Ч. Даниель отмечал, что «поле боя в будущей войне станет совершенно иным в сравнении с периодом второй мировой войны, что определяется главным образом высокой степенью механизации войск. Это затруднит командиру определение направления главного удара противника и потребует от разведки больших усилий для выявления его резервов, подлежащих уничтожению, и обнаружения уязвимых мест».

В зарубежной печати подчеркивается, что современные танки, БМП и БТР — это высокоманевренные машины, способные действовать на большую глубину, артиллерийские системы обеспечивают

бóльшие дальность стрельбы и скорострельность, чем прежние образцы, растет мобильность и точность стрельбы ракетных систем (например, скорость движения по дорогам самоходных пусковых установок «Ланс» около 60 км/ч, точность же их стрельбы, по мнению военных руководителей НАТО, позволяет успешно применять ракеты даже с обычными боеголовками). Все это увеличивает пространственный размах и скоротечность боя, что в свою очередь выдвигает более жесткие требования к воздушной разведке в отношении непрерывности ее ведения, точности добываемых данных и размеров просматриваемых районов. Реализация их, по мнению натовских военных специалистов, мыслится путем использования в интересах войск летательных аппаратов различных типов, в том числе беспилотных самолетов-разведчиков, способных длительное время находиться над полем боя, совершенствования разведывательной аппаратуры и организации единой системы обнаружения целей и наблюдения за ними.

Качественно новые моменты в требованиях к воздушной разведке вносят постоянные изменения потребностей в добываемой информации со стороны заинтересованных органов. Новое здесь, по мнению западных экспертов, заключается в том, что даже одному и тому же «потребителю» на различных этапах боевых действий будут нужны свои специфические данные и разная степень их детализации.

Например, анализируя деятельность воздушной разведки по опыту прошлых войн, иностранные специалисты отмечают, что во время агрессивной войны США во Вьетнаме американские самолеты-разведчики, выполняя задания в интересах командования ВВС, фотографировали предполагаемые объекты ударов с высот 17 000—18 000 м и, как правило, за сутки до выполнения массированного налета. Эти данные использовались для изучения общих характеристик целей и принятия решения на удар. Для уточнения и детального изучения объектов за 1—2 ч до удара выполнялась их доразведка (съемка с малой высоты). Для контроля результатов удара объекты снова фотографировались с малых и средних высот.

В связи с продолжающимся ростом заинтересованности в разведывательной информации со стороны сухопутных войск, ВВС и ВМС важнейшим требованием к воздушной разведке становится четкое распределение усилий между различными командными инстанциями. Для его реализации за рубежом считается целесообразным при организации воздушной разведки определять ее роль и место в обеспечении боевых действий видов вооруженных сил, исходя из следующих показателей: зоны действия и необходимой частоты просмотра объектов, своевременности и точности данных, разрешающей способности аппаратуры в разных метеорологических условиях, возможности разведки при различном противодействии ПВО противника.

По взглядам иностранных специалистов, во всех случаях на первом плане находится требование своевременности информации, поскольку даже сравнительно небольшая задержка в ее получении становится чреватой самыми неблагоприятными последствиями. Своевременная информация особенно нужна при организации борьбы с ракетно-ядерными средствами, находящимися на огневых позициях считанные минуты. Необходимость выявления ракетно-ядерных средств и ведения разведки высокоподвижных соединений в масштабе времени, близком к реальному, постоянно подчеркивается в зарубежной печати.

Одним из путей решения этой задачи в НАТО считается внедрение специальной аппаратуры для быстрой передачи сведений с борта самолетов-разведчиков на наземные пункты сбора и обработки информации. Например, в начале 70-х годов в США была создана система для передачи на землю видеосигналов бортовой РЛС бокового обзора.

Она позволяет в короткие сроки передавать данные с самолета, однако для преобразования сигналов в радиолокационное изображение местности на наземном пункте обработки требуется несколько часов. Поэтому ведутся работы по ускорению процесса обработки сигналов за счет внедрения ЭВМ.

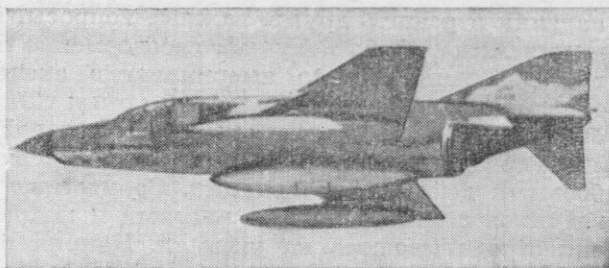


Рис. 1. Американский самолет-разведчик RF-4C «Фантом» 2
Фото из журнала «Труппендинст»

Лучших результатов иностранные специалисты добились при создании системы передачи данных от бортовой телевизионной аппаратуры. Так, на американских самолетах-разведчиках RF-4C (рис. 1) установлена аппаратура, обеспечивающая передачу полученных изображений на наземный приемный пункт с задержкой лишь в несколько секунд.

В то же время зарубежная пресса отмечает, что большая часть информации фиксируется на фотопленку и поступает в центр обработки после посадки самолета-разведчика. Поэтому в ВВС США и других стран блока НАТО по-прежнему большое внимание уделяется приобретению личным составом навыков быстро разряжать фотоаппаратуру (рис. 2), проявлять пленку ускоренными методами и дешифровать ее в кратчайшее время.

Ужесточение требований к своевременности информации повлекло за собой и новое, сущность которого формулируется западными экспертами как взаимосвязь процессов разведки и боевых действий сухопутных войск и авиации. Они считают, что такая взаимосвязь должна быть очень тесной, а средства разведки при этом, по существу, становятся неотъемлемой частью системы управления войсками. Касаясь этого вопроса, упомянутый выше генерал Ч. Даниэль утверждал, что «система разведки, наблюдения и обнаружения целей должна непосредственно взаимодействовать с системой управления и связи». При этом за рубежом считается, что сбор и обработка разведывательной информации должны заканчиваться выдачей результатов прямо на устройства отображения (электронные табло, телевизионные экраны, планшеты и т. д.) ее потребителей как по единой, так и по избирательной программе, с определенным приоритетом и в такой форме, которая необходима каждому из них. Предусматривается и взаимосвязь разведок сухопутных войск и ВВС.

В иностранной прессе указывается, что, совмещая действия разведывательных подразделений ВВС и армии, можно точнее определить организацию, боевой состав и дислокацию противника, вскрыть его намерения, систему ПВО, средства ядерного на-



Рис. 2. Перезарядка фотоаппаратов на самолете-разведчике RF-4C «Фантом» 2 во время одного из учений в ВВС США

Фото из журнала «Эр комбат»

падения и решить другие важные вопросы. При этом условия информации может быть получена своевременно на различных этапах боевых действий. Однако американские эксперты сетуют на то, что существующая система разведки армии США плохо соответствует необходимым связям между сухопутными войсками и ВВС.

Гораздо лучше организована взаимосвязь воздушной разведки с боевыми действиями авиации. Совместные действия самолетов-разведчиков с авиационными частями и подразделениями систематически отрабатываются на учениях. Например, на учениях ТАК ВВС США по программе «Грин флэг», в которых только в 1977—1978 годах участвовало более 1300 экипажей тактической авиации, все разведывательные эскадрильи действовали по единому замыслу и распределению задач между ними осуществлялось в тесной связи с характером боевых действий авиации. При этом, кроме получения данных о наземных объектах, в задачи разведки входил выбор визуальных и радиолокационных ориентиров, необходимых экипажам ударных авиационных частей и подразделений для самолетовождения по маршруту и опознавания целей.

Растущие возможности маскировки объектов, как отмечают натовские военные специалисты, также вызывают необходимость повышения требований к воздушной разведке. Они считают, что оснащение самолетов-разведчиков разнообразной оптической, инфракрасной и радиолокационной аппаратурой повлекло за собой создание новых средств маскировки объектов, которые, кстати, все шире стали применяться в вооруженных силах самого блока НАТО. Например, для маскировки танков и артиллерийских орудий созданы сети из стеклопластика, полностью изменяющие не только контуры этих объектов, но и характеристики их излучений в инфракрасном и ультрафиолетовом диапазонах волн, а также значительно уменьшающие уровень отражаемых ими радиолокационных сигналов. В частности, уровень отраженного от танка сигнала составляет 13—15 дБ. Маскировочная сеть уменьшает его до 7—10 дБ, то есть примерно до уровня сигналов, отражаемых местностью. Создаются и другие средства маскировки, например устройства для постановки дымовых завес. Все более широкое применение получают маскирующие камуфляжные краски со специальными примесями, обеспечивающие снижение уровня ИК излучений покрываемых образцов боевой техники и других объектов.

Кроме того, на аэродромах значительная часть боевой техники, прежде всего самолеты, располагается в укрытиях, предназначенных для защиты от ударов с воздуха, а чтобы сделать менее заметными сами аэродромы, применяется маскирующая под фон местности окраска ВПП, рулежных дорожек, стоянок и различных сооружений. Например, только на одном аэродроме Хан (в 8 км северо-западнее г. Золинген, ФРГ) в защитные цвета окрашено около 400 000 м² поверхности. В укрытиях размещаются поступающие на вооружение войск новые мобильные РЛС, антенны которых, хотя и находятся снаружи, слабо заметны при наблюдении с воздуха.

Военные эксперты НАТО считают, что растущая скрытность объектов от наблюдения с воздуха с помощью различной аппаратуры — основная черта, диктующая следующее требование к воздушной разведке: способность выявлять и определять характеристики тщательно замаскированных целей.

Для поиска и обнаружения таких объектов, по их мнению, необходимо комплексное использование имеющихся средств, дальнейшее совершенствование тактических приемов экипажей самолетов-разведчиков и изыскание новых путей обнаружения целей, не проявляющих себя активными действиями (пусковые установки ракет до выдвижения на огневые позиции, самолеты в укрытиях), по косвенным призна-

кам. Однако основным для выполнения этого требования они считают оснащение самолетов более совершенной высокочувствительной аппаратурой.

Исходя из этого, в США и других капиталистических странах разрабатываются разведывательные системы, предназначенные для обнаружения самых малоконтрастных и малоразмерных объектов как днем, так и ночью. В западной прессе сообщалось, что на французских самолетах «Мираж»4, модифицированных для ведения воздушной разведки, установлена аппаратура, способная реагировать на разность температур менее 1°С и различать с высоты 17 000 м объекты, находящиеся на расстоянии 50 см друг от друга. Большие надежды за рубежом возлагают на комплексную разведывательную аппаратуру многоцелевого назначения, улавливающую излучения объектов в разных диапазонах волн, поскольку чем больше будет в ней таких диапазонов, тем достовернее окажется полученная с ее помощью информация.

Однако появление разнообразной разведывательной аппаратуры и ее высокая производительность ведут к возрастанию количества датчиков, а следовательно, и к увеличению объема информации и сроков ее обработки. В связи с этим у зарубежных специалистов возникают опасения, что при таком обилии информации значительная часть ее может устареть раньше, чем ее обработают.

Поэтому одним из основных требований, предъявляемых к воздушной разведке в современных условиях, стало следующее положение: способность быстро принимать и обрабатывать большой объем информации, доводить результаты обработки до заинтересованных инстанций в кратчайшие сроки. Выход из создавшегося положения зарубежные военные специалисты видят в автоматизации этих процессов. Вновь разрабатываемые разведывательные системы, по их мнению, должны представлять собой комплексы автоматизированных датчиков, приемных устройств и быстродействующих ЭВМ, объединенных надежными линиями связи.

Усиление мощи ПВО противника. Командование ВВС большинства стран НАТО отмечает, что современные средства ПВО значительно усложнили проникновение самолетов-разведчиков к объектам. Оно считает, что выделение сил и средств для подавления ПВО противника в интересах обеспечения пролета одиночных самолетов-разведчиков нецелесообразно. В связи с этим скрытность ведения разведки в условиях активного противодействия ПВО противника становится важным фактором, на основе которого ведется подготовка личного состава, определяются требования к самолетам-разведчикам, к их аппаратуре и средствам защиты.

Тактическая подготовка экипажей разведывательной авиации, по мнению зарубежных специалистов, должна основываться на глубоких знаниях и полном использовании ими боевых свойств самолетов, а также на комплексном применении индивидуальных средств защиты и различных маневров. При этом они подчеркивают необходимость наряду с некоторыми проверенными в боевой обстановке приемами разрабатывать новые.

Что же касается оборонительного вооружения, то многие из иностранных экспертов не считают его обязательным для разведывательных самолетов. По их мнению, экипажам достаточно иметь средства предупреждения, подающие сигнал опасности при облучении самолетов наземными и самолетными РЛС, что позволит своевременно выполнить оборонительный маневр и поставить им помехи. Тем не менее на некоторых самолетах-разведчиках устанавливается и оружие. Например, самолет RF-5E вооружен 20-мм пушкой и двумя ракетами класса «воздух—воздух».

Таковы, по взглядам натовских специалистов, основные требования к воздушной разведке, определяющие в конечном счете ее возможности и тенденции развития, а также ее роль и место в общей системе разведки вооруженных сил.

ВВС США В УЧЕНИИ «ГЭЛЛАНТ ИГЛ-80»

Майор В. ВАЛЕНТИНОВ

По сообщениям зарубежной печати, в период с 25 февраля по 28 марта 1980 года командование войск готовности вооруженных сил США провело очередное крупное учение под кодовым наименованием «Гэллант игл-80», к которому привлекалось свыше 25 000 человек личного состава, в том числе: сухопутные войска — 15 000, ВМС — 7000, ВВС — более 3000. Общее руководство учением осуществлял комитет начальников штабов, а непосредственное — штаб командования войск готовности (авиабаза Мак-Дилл, штат Флорида). Район проведения охватывал главным образом юго-западные штаты США — Калифорнию и Неваду. Основная цель учения — проверка планов и практическая отработка вопросов управления и боевого взаимодействия разнородных сил в условиях полупустынной и пустынной местности.

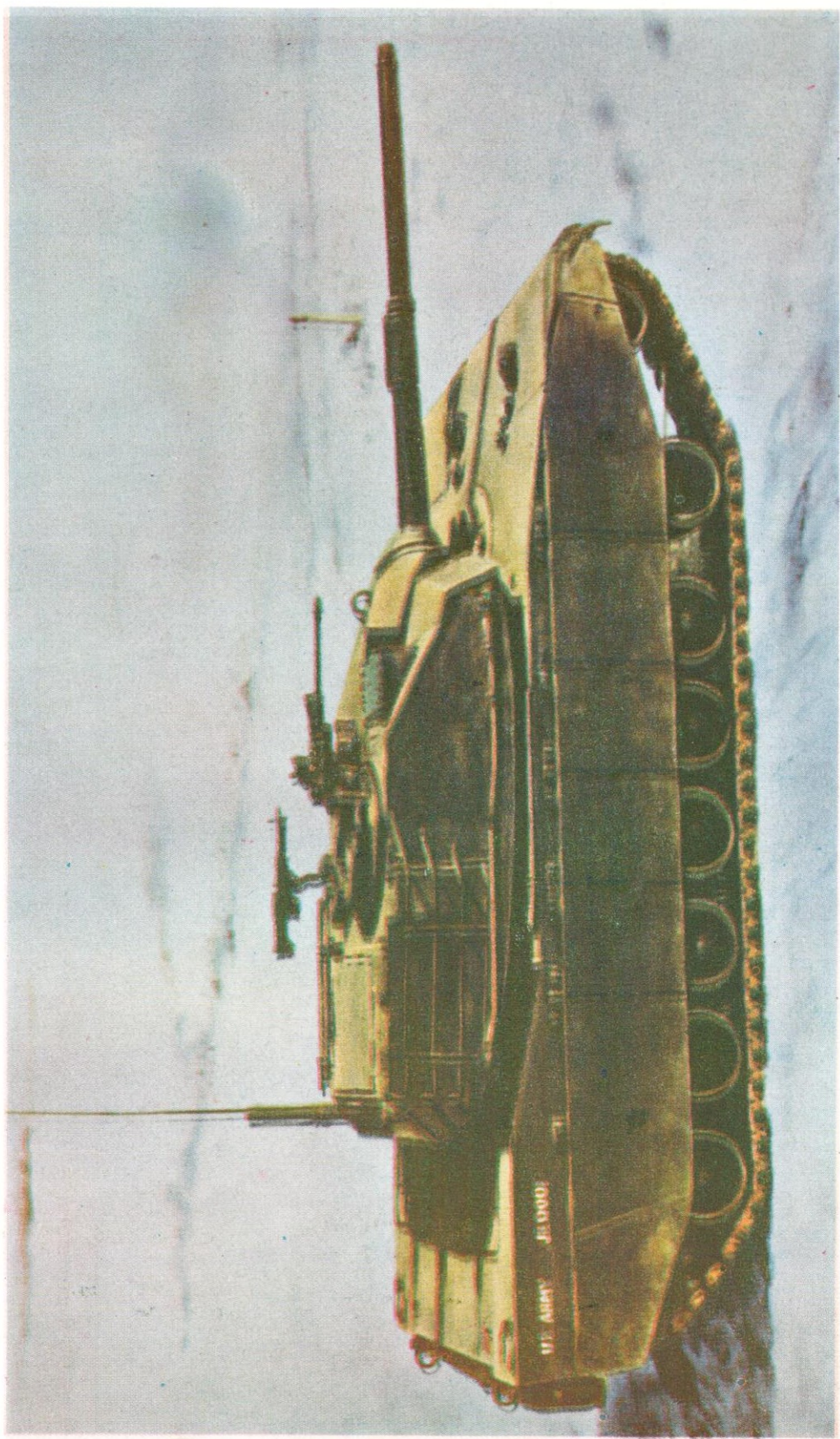
От ВВС принимали участие части и подразделения следующих командований: тактического (ТАК), стратегического (САК), военно-транспортного (ВТАК), подготовки кадров, безопасности и РЭБ, связи, резерва, а также ВВС национальной гвардии и разведывательной службы. Руководство выделенными силами осуществлял штаб 12 ВА ТАК ВВС США.

Всего в учении было задействовано более 100 боевых самолетов. Задачи завоевания превосходства в воздухе и сопровождения ударных групп решали экипажи самолетов F-4 и F-15 из состава 1, 49, 474 тиакр: авиабазы Ланглей (штат Виргиния), Холломэн (Нью-Мексико), Неллис (Невада) соответственно.

Бомбштурмовые удары по наземным целям в глубине обороны «противника» наносили истребители-бомбардировщики F-111 и F-105 366 и 301 тиакр командования резерва ВВС (авиабазы Маунтин-Хоум, штат Айдахо, и Карсвелл, Техас). Воздушную разведку в их интересах выполняли экипажи тактических самолетов-разведчиков RF-4C 67-го и 123-го разведывательных авиакрыльев ВВС национальной гвардии (аэродромы Бергстром, штат Техас, и Луисвилл, Кентукки). При этом, как отмечается в иностранной прессе, прорыв системы ПВО «противника» производился, как правило, на малых высотах при поддержке специальных самолетов F-4G и F-105G «Уайлд Уизл» (35 тиакр, авиабаза Джордж, штат Калифорния), оснащенных противорадиолокационными ракетами. Постановку активных помех радиоэлектронным средствам осуществляли самолеты РЭБ EF-111, выполнявшие полеты как самостоятельно, так и в боевых порядках ударных групп.

Задачи по оказанию непосредственной авиационной поддержки участвующих в учении подразделений 1-й и 4-й механизированных дивизий сухопутных войск и 1-й дивизии морской пехоты решали экипажи штурмовиков A-10A из состава 354 тиакр (авиабаза Мертл-Бич, штат Южная Каролина), а ПВО созданных группировок — истребители-перехватчики F-106A (87 аз, авиабаза Сойер, штат Мичиган). За «противника» выступали самолеты F-5E из 57-го авиакрыла боевого применения тактических истребителей (авиабаза Неллис, штат Невада).

В учении «Гэллант игл-80» принимали участие и стратегические бомбардировщики B-52 из 7 и 22 тбакр (авиабазы Карсвелл, штат Техас, и Марч, Калифорния). В развернутой системе управления боевой авиацией широко применялись передовые авиационные наводчики на самолетах O-2 (602-е крыло, авиабаза Бергстром, штат Техас), а также экипажи самолетов ДРЛО и управления E-3A и EC-130 (552-е крыло, авиабаза Тинкер, штат Оклахома).

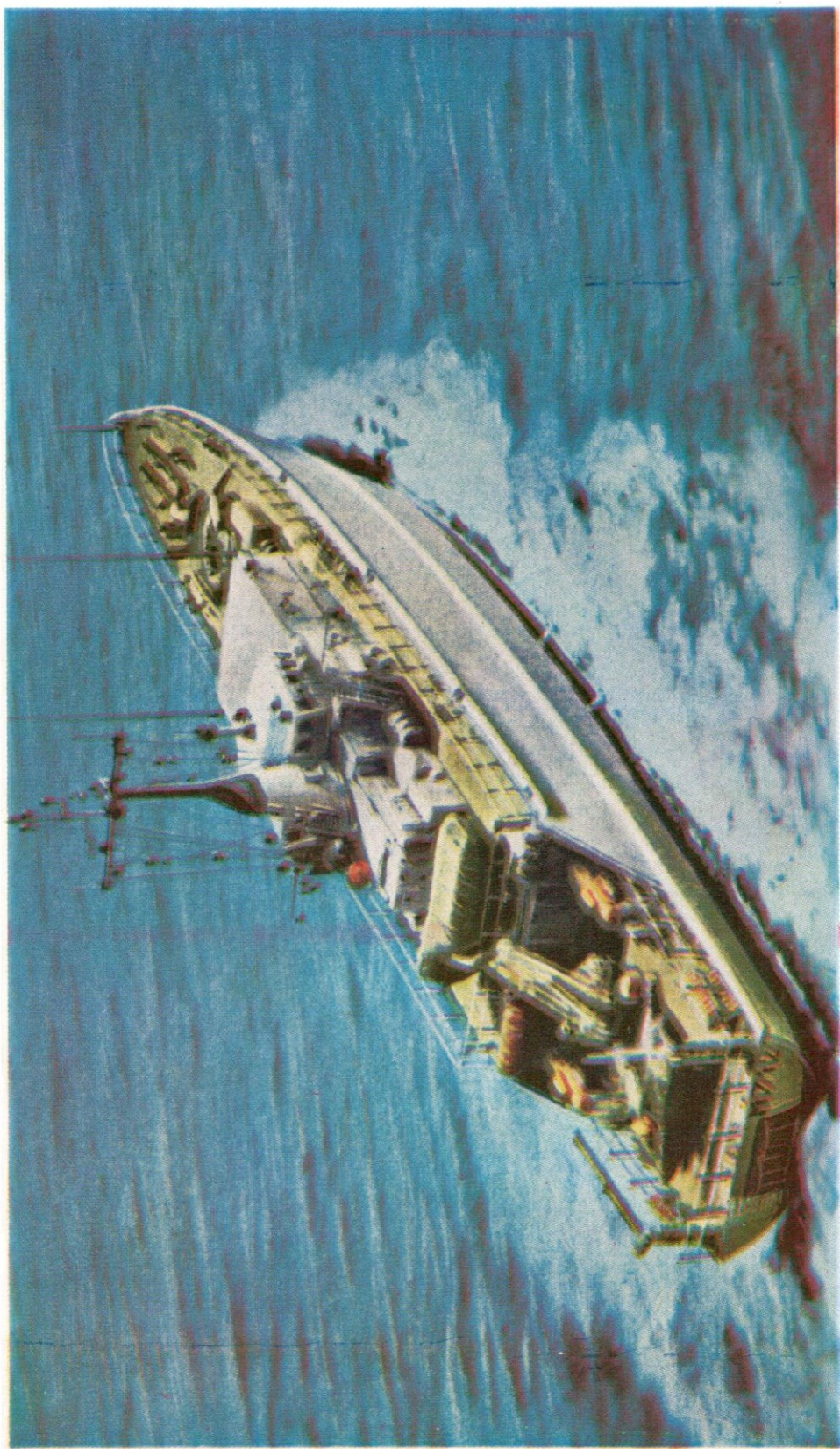


АМЕРИКАНСКИЙ ТАНК ХМ1 «АБРАМС». Боевой вес 53,4 т, длина 9,8 м (с пушкой вперед), ширина 3,65 м, высота 2,9 м, клиренс 0,48 м. Вооружение: 105-мм нарезная пушка (боекомплект 55 выстрелов), два 7,62-мм пулемета (один спарен с пушкой, а второй смонтирован над люком заряжающего) и 12,7-мм пулемет командира. С 1984 года на танке планируется устанавливать западногерманскую 120-мм гладкоствольную пушку. Мощность газотурбинного двигателя 1500 л. с., максимальная скорость движения 72 км/ч, запас хода 440 км. Преодолеваемые препятствия: подъем под углом 31°, стенка высотой 1,24 м, ров шириной 2,77 м

Фото из справочника «Уорлд танкс нау ин юэ»



АМЕРИКАНСКИЙ ПРОТИВОЛОДОЧНЫЙ ВЕРТОЛЕТ SH-60B «СИ ХОК» СИСТЕМЫ «ЛЭМПС». Мк3. Экипаж три-четыре человека. Вес пустого вертолета 6190 кг, взлетный вес 9900 кг, максимальная скорость полета у земли 250 км/ч. Вооружение — две противолодочные торпеды Mk46
Фото из журнала «Авиэйшн уик энд спейс технолоджи»



ФРАНЦУЗСКИЙ ТРАЛЬЩИК — ИСКАТЕЛЬ МИН М712 «СИБЕЛЬ» ТИПА «СИРСЕ», введен в боевой состав флота в 1972 году. Его тактико-технические характеристики: стандартное водоизмещение 460 т, полное 510 т; длина 50,9 м, ширина 8,9 м; осадка 3,4 м; мощность энергетической установки (один дизель) 1900 л. с., наибольшая скорость хода 15 уз; дальность плавания 3000 миль при скорости 12 уз; вооружение — 20-мм автомат, гидролокационная станция DUBM-21A, два самоходных телеуправляемых аппарата РАР-104. Экипаж 48 человек

Фото из журнала «Интернашнл дефенс ревью»



ЗВЕНО ЛЕГКИХ ШТУРМОВИКОВ «АЛЬФА ДЖЕТ» А ЗАПАДНОГЕРМАНСКИХ ВВС
отрабатывает групповую слетанность

Фото из журнала «Зольдат унд техник»

Дозаправку тактических истребителей топливом в воздухе осуществляли самолеты-заправщики KC-135 из 5, 92, 319, 320 тбакр. САБ (авиабазы соответственно: Майнот, штат Северная Дакота; Фэрчайлд, Вашингтон; Гранд-Форкс, Северная Дакота; Матер, Калифорния), а переброску войск, боевой техники и грузов — военнотранспортные самолеты C-130 и C-123К 137-го авиакрыла ВВС национальной гвардии (аэродром Уилл Роджерс, штат Оклахома), 442-го и 362-го авиационных крыльев командования резерва ВВС (авиабазы Ричардс-Гебор, штат Миссури, и Рикенбекер, Огайо).

Связь в ходе учения обеспечивали 3-я и 5-я группы связи регулярных ВВС, а также 162, 252 и 281-я группы связи ВВС национальной гвардии: авиабазы Тинкер (штат Оклахома) и Робинс (Джорджия); аэродромы Порт Хайлэндз (Колорадо), Кэмп-Муррей (Вашингтон), Ковентри (Виргинские о-ва).

Боевые действия проигрывались главным образом в районе армейского полигона Форт-Ирвин и полигонного комплекса ВВС Неллис (штат Невада). В зарубежной печати отмечалось, что, кроме решения основных задач, на учении отработывались вопросы охраны авиабаз с участием четырех полицейских подразделений (по 44 человека в каждом).

По мнению некоторых иностранных военных специалистов, состав сил, характер действий и выбранной для проведения местности еще раз свидетельствуют о том, что США продолжают подготовку к вооруженному вмешательству во внутренние дела Ирана и других государств Ближнего Востока, несогласных с политикой американской администрации.

По просьбе читателей

Читатели журнала Г. Прокопенков, А. Солодов, Ю. Ращупкин и другие просят рассказать о франко-западногерманском самолете «Альфа Джет». Выполняем их просьбу

ФРАНКО-ЗАПАДНОГЕРМАНСКИЙ САМОЛЕТ «АЛЬФА ДЖЕТ»

Полковник Д. ВЕЛИЧКО

В ПОСЛЕДНИЕ годы некоторые страны Западной Европы, стремясь обеспечить национальным монополиям получение огромных прибылей и противостоять в острой конкурентной борьбе заокеанским фирмам, объединяют свои усилия в создании новых образцов военной техники. Одним из примеров такой кооперации в авиационной промышленности является совместная разработка французской фирмой «Дассо — Бреге» и западногерманской «Дорнье» самолета «Альфа Джет».

В соответствии с заключенным между правительствами Франции и ФРГ соглашением предусматривалось разработать самолет в двух вариантах: легкий штурмовик «Альфа Джет»А для западногерманских ВВС и учебно-боевой «Альфа Джет»Е для ВВС Франции. Решение о начале их серийного производства было принято в марте 1975 года. Несколько позднее Бельгия заказала для своих военно-воздушных сил 33 «Альфа Джет»Е, получивших обозначение «Альфа Джет» 1В.



Рис. 1. Сборка самолетов «Альфа Джет» на заводе фирмы «Дорнье» в г. Оберпфaffenхофен

Фото из журнала «Флайт»

По сообщению иностранной прессы, «Альфа Джет»Е собираются на заводе фирмы «Дассо—Бреге» в г. Тулуза, «Альфа Джет»А — на предприятии компании «Дорнье» в г. Оберпфaffenхофен (рис. 1). Фирма «Дассо—Бреге» отвечает за производство передней и средней частей фюзеляжа, «Дорнье» — хвостовой части фюзеляжа, консолей крыла и хвостового оперения. Сборка машин для бельгийских ВВС осуществляется национальной фирмой САБКА на заводе в г. Госселье.

Серийный самолет «Альфа Джет»Е совершил первый полет в ноябре 1977 года, «Альфа Джет»А — в апреле 1978-го, а «Альфа Джет»1В — в июне 1978-го. Все серийные самолеты имеют практически одинаковую конструкцию, силовую установку, шасси и стандартное оборудование. «Альфа Джет» представляет собой цельнометаллический моноплан с высокорасположенным крылом, однокилевым

хвостовым оперением и трехстоечным шасси с носовой опорой (рис. 2).

Крыло свободное несущее с отрицательным поперечным V, равным 6° , и стреловидностью (по линии четвертой хорды) 28° . Относительная толщина профиля у корня крыла 10,2 проц., у конца — 8,6 проц. Крыло оснащено щелевыми закрылками, выпускаются и убираются они при помощи гидроприводов. Элероны отклоняются сдвоенными гидравлическими сервоприводами.

Фюзеляж полумонококовой конструкции, овальной формы в поперечном сечении. Он подразделяется на три секции: носовую (вместе с кабиной), центральную (включая каналы подвода воздуха к двигателям и ниши основных стоек шасси) и хвостовую. Вверху хвостовой части установлены два воздушных тормоза (изготовлены из композиционных материалов), которые выпускаются и убираются с помощью гидроприводов.

Хвостовое оперение состоит из килея (стреловидность по передней кромке 45°) и поворотного стабилизатора (30°). В самолете применена искусственная загрузка ручки управления, которая изменяется в зависимости от приборной скорости. Для отклонения руля поворота используется сдвоенный гидравлический сервопривод.

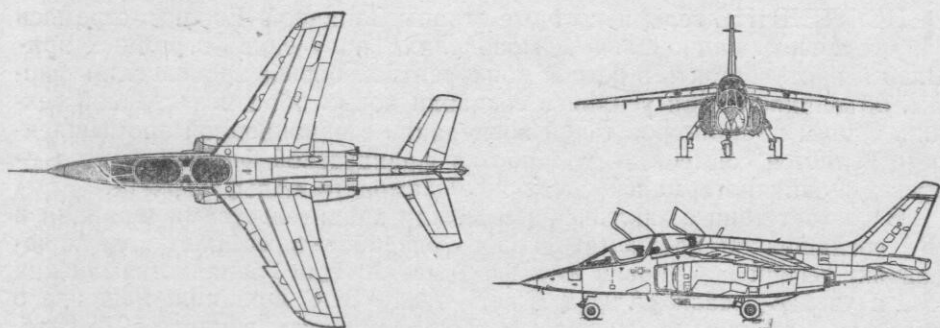


Рис. 2. Проекция самолета «Альфа Джет»

Рисунок из журнала «Флюгревю»

Шасси трехстоечное, убирается в ниши вперед и вверх при помощи гидроприводов. На каждой стойке имеется по одному колесу с пневматиками низкого давления (4,08 кг/см² при нормальном взлетном весе).

Силовая установка состоит из двух двухконтурных турбореактивных двигателей «Ларзак» 04-С5 (разработан совместно французскими фирмами СНЕКМА и «Турбомека»), которые установлены по бокам внутри фюзеляжа. Их запуск производится стартерами-генераторами мощностью по 9 кВт. Статическая тяга каждого двигателя (на уровне моря в условиях МСА) 1350 кг, удельный расход топлива (на взлетном режиме) 0,71 кг/кг·ч, вес сухого двигателя 290 кг, максимальный диаметр 760 мм, длина 1178 мм.

В топливную систему входят шесть внутренних баков (два в консолях крыла, один в центроплане и три фюзеляжных) общей емкостью 1900 л и два подвесных (по 310 л). Заправка баков топливом происходит под давлением.

Кабина двухместная, герметизированная. Летчики располагаются на катапультируемых сиденьях по схеме тандем. Заднее сиденье для инструктора (на учебно-боевом самолете) несколько приподнято.

Системы самолета: две независимые гидравлические, воздушная и электропитания. Гидросистемы (давление около 220 кг/см²) предназначены для уборки и выпуска шасси, щитков-закрылков, воздушных тормозов, а также для отклонения элеронов, руля поворота, стабилизатора и включения тормозов шасси. Гидронасосы имеют приводы от двигателей самолета.

Воздушная система служит для герметизации кабины и кондиционирования в ней воздуха, обеспечения работы противоперегрузочных костюмов членов экипажа, а также для наддува топливных баков. Воздух в систему поступает от компрессоров двигателей.

Основными источниками электроэнергии на самолете являются два стартера-генератора (мощностью по 9 кВт). Кроме того, имеется никель-кадмиевая аккумуляторная батарея, используемая для автономного запуска двигателей.

Радиоэлектронное оборудование, основные блоки которого размещаются в специальном отсеке в хвостовой части фюзеляжа, включает связанные радиостанции КВ и УКВ диапазонов, аппаратуру радиолокационного опознавания, системы посадки и навигационной системы ТАСАН. Кроме того, на самолете в варианте легкого штурмовика устанавливаются индикатор отображения данных на фоне лобового стекла, радиовысотомер, доплеровская навигационная система и аппаратура радиоэлектронной борьбы.

Вооружение самолета зависит от решаемых задач. Боевая нагрузка размещается на пяти внешних узлах подвески: одном подфюзеляжном и по два под консолями крыла. На подфюзеляжный узел подвешиваются пушечные установки с 30-мм пушкой «Дефа» или 27-мм пушкой «Маузер» (боекомплект в обоих случаях 150 патронов) либо пулеметные установки с 7,62-мм или 12,7-мм пулеметом (250 патронов). Каждый внутренний подкрыльевой узел рассчитан на нагрузку до 665 кг, внешний — до 335 кг. На них располагаются в различных сочетаниях пусковые установки с неуправляемыми ракетами калибра 68 мм, бомбы и бомбовые кассеты калибра до 400 кг, подвесные топливные баки емкостью по 310 л (только на внешних подкрыльевых узлах), контейнеры с разведывательной аппаратурой. Предусмотрена также возможность подвески УР «Мажик» класса «воздух — воздух» и «Мейверик» класса «воздух — земля».

Судя по сообщениям зарубежной печати, система управления оружием обеспечивает прицельное ведение огня по воздушным и наземным целям, а также нанесение бомбовых ударов с пикирования и бреющего полета.

Тактико-технические характеристики самолета «Альфа Джет», составленные по последним материалам иностранной прессы, приведены ниже.

Вес, кг:		
максимальный взлетный (в варианте штурмовика с наруж-ными подвесками)		7500
пустого учебно-боевого самолета (штурмовика)		3345 (3500)
максимальной боевой нагрузки		2250
Максимальная скорость полета, км/ч:		
у земли		1000
на высоте 10 000 м		915
Максимальная скороподъемность (у земли), м/с		57
Практический потолок, м		14000
Радиус действия учебно-боевого самолета с подвесными топливными баками, км:		
при полете на малой высоте		550
при полете на большой высоте		1370
Радиус действия штурмовика с внешними подвесками и дополнительными топливными баками, км:		
при полете по профилю «малая — малая — малая высота»		520
при полете по профилю «большая — малая — большая высота»		910
Перегоночная дальность (с двумя подвесными топливными баками емкостью по 310 л), км		2700
Предельные перегрузки		+12; -6,4
Длина, м:		
разбега		490
пробега		610
Размеры самолета, м:		
длина учебно-боевого (штурмовика)		12,29 (13,23)
высота		4,19
размах крыла		9,11
Площадь крыла, м ²		17,5

Перевооружение частей самолетами «Альфа Джет». Поставка учебно-боевых самолетов «Альфа Джет»Е в ВВС Франции началась в 1978 году, и, согласно сообщениям зарубежной печати, к концу 1979-го в командование подготовки кадров поступило около 30 машин (из 200 заказанных) для замены устаревших учебно-боевых самолетов Т-33 и «Мистер»4.

Командование ВВС ФРГ заказало 175 штурмовиков «Альфа Джет»А (с правом дополнительного заказа еще 25 машин), которыми начиная с февраля 1980 года намечает перевооружить 41-ю и 43-ю легкие бомбардировочные эскадры, учебные эскадрильи 50-й летной школы, оснащенные истребителями-бомбардировщиками G.91 (дислоцируются на авиабазах Хузум, Ольденбург и Фюрстенфельдбрук соответственно). Первоначально самолеты «Альфа Джет»А поступили в специально сформированное на авиабазе Лейпгейм подразделение, где проводится обучение летных экипажей (см. цветную вклейку). В настоящее время более 30 машин поставлено в 49-ю легкую бомбардировочную эскадру, созданную на базе 50-й летной школы.

ВВС Бельгии планируют на самолетах «Альфа Джет»1В тренировать летчиков по применению оружия (на начало 1980 года получено 19 машин из 33 заказанных).

По мнению специалистов ВВС некоторых стран НАТО, использование сравнительно дешевых легких штурмовиков «Альфа Джет» в дополнение к дорогостоящим истребителям-бомбардировщикам и многоцелевым тактическим истребителям позволит осуществлять широкий маневр силами и средствами в процессе оказания непосредственной авиационной поддержки сухопутным войскам, а также при решении других задач, связанных с нанесением ударов по наземным целям.

В иностранной прессе сообщалось, что для повышения боевой живучести штурмовиков «Альфа Джет» командование ВВС ФРГ считает целесообразным каждый третий самолет использовать со специальной аппаратурой радиоэлектронной борьбы, съемный контейнер с которой будет устанавливаться во второй кабине на направляющих рельсах вместо сиденья пилота.

Западногерманские эксперты полагают, что легкий штурмовик «Альфа Джет» будет эффективен при поражении бронированных це-

лей. Этому будет способствовать высокая скорость выхода самолета на цель на малой высоте, хороший обзор и маневренность. Кроме того, считается, что «Альфа Джет» сможет успешно применяться для ведения воздушной разведки на ТВД и борьбы с вертолетами противника.

Сообщается также, что низкое удельное давление на грунт, большой запас прочности фюзеляжа и других основных элементов планера, высокие летные характеристики позволяют использовать самолет «Альфа Джет» с грунтовых полевых аэродромов и посадочных площадок. Большое внимание при создании самолета «Альфа Джет» уделялось вопросам упрощения его технической эксплуатации.

По данным иностранной прессы, по состоянию на начало 1980 года заказы на строительство самолетов «Альфа Джет» в различных вариантах поступили, помимо Франции, ФРГ и Бельгии, и из других стран: Марокко (24 машины), Берег Слоновой Кости (12), Нигерия (12), Того (пять) и Катар (шесть). В сентябре 1978 года подписано также соглашение о строительстве по лицензии на египетских заводах 160 таких самолетов.

САМОЛЕТЫ С КРЫЛОМ ОБРАТНОЙ СТРЕЛОВИДНОСТИ

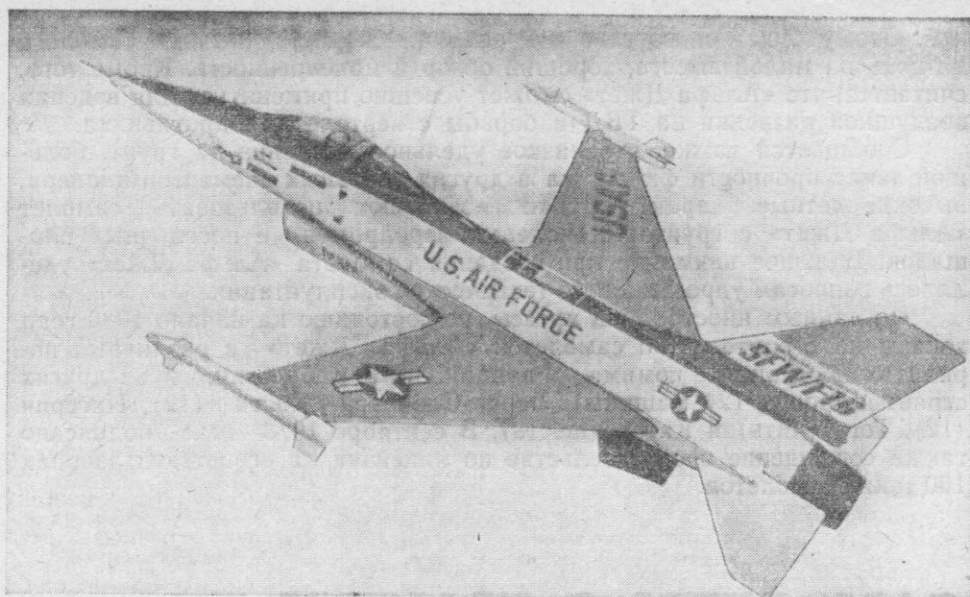
Ю. СМЕРНОВ

ЗА последние годы в США осуществляется ряд исследовательских программ, посвященных изучению облика будущих самолетов истребительной авиации. Технические усовершенствования, которые планируется провести в процессе осуществления этих программ, послужат основой для создания истребителей следующего поколения с высокими летными характеристиками. Одним из шагов в этом направлении, судя по сообщениям зарубежной печати, может оказаться использование крыла обратной (отрицательной) стреловидности.

Исследованиями потенциальных возможностей крыла обратной стреловидности занимается министерство обороны США совместно с ВВС и НАСА. В этих работах, проводимых с 1977 года, участвуют американские фирмы «Дженерал дайнэмикс», «Грумман» и «Рокуэлл интернэшнл».

Схема самолета с крылом обратной стреловидности не является новой, аэродинамические преимущества такого крыла известны уже несколько лет и подтверждены многочисленными расчетами и экспериментальными исследованиями. По мнению иностранных специалистов, применительно к высокоскоростным самолетам крыло с обратной стреловидностью (существенно большей 15°) может обеспечить значительное увеличение аэродинамического качества при маневрировании и меньшее балансирующее сопротивление, приводящие к возрастанию дальности полета на сверхзвуковом режиме. Кроме того, оно обладает устойчивостью к сваливанию и практически устойчиво против штопора, имеет улучшенные характеристики управляемости на малых скоростях полета, его использование позволяет увеличить полезный объем конструкции крыла и фюзеляжа, обеспечивает большую гибкость при разработке аэродинамической схемы самолета.

В иностранной печати отмечается, что основным недостатком крыла обратной стреловидности, препятствовавшим его практическому применению до недавнего времени, была аэродинамическая дивергенция, в связи с чем требовалась повышенная жесткость конструкции. Единственным способом борьбы с этим явлением при использовании обычных материалов было усиление, а следовательно, и утяжеление



Модифицированный вариант истребителя F-16 с крылом обратной стреловидности

Рисунок из журнала «Авиэйшн энд марин»

конструкции, что сводило на нет все аэродинамические преимущества обратной стреловидности. В настоящее время, согласно сообщениям зарубежной прессы, найдены пути эффективного решения этой проблемы: конструкцию крыла обратной стреловидности предполагается изготавливать из композиционных материалов, что обеспечит необходимую жесткость и эффективность для компенсации явлений дивергенции. При этом оптимизация аэроупругих характеристик крыла может осуществляться путем соответствующего распределения толщины слоев композиционного материала и направления армирующих волокон, что обеспечивает совместное выполнение требований к прочности и жесткости конструкции. Иностранные специалисты считают, что самолет с крылом обратной стреловидности может иметь взлетный вес на 20 проц. меньший, чем самолет с крылом прямой стреловидности.

Программа исследований возможностей крыла обратной стреловидности проводится в США в несколько этапов (с 1979 года начался третий этап). Каждая из фирм — участниц программы в ходе работ на предыдущих двух этапах представила различные перспективные проекты. Так, фирма «Дженерал дайнэмикс» для летных испытаний нового крыла предложила использовать модифицированный вариант истребителя F-16 (см. рисунок), «Рокуэлл интернэшнл» построила натурный макет самолета с таким крылом, а «Грумман» провела испытания радиоуправляемого летательного аппарата, выполненного по схеме «утка» с крылом обратной стреловидности (размах крыла около 2 м), а также модели истребителя-бомбардировщика этой же схемы в аэродинамических трубах. Специалисты фирмы «Грумман» считают, что применение крыла обратной стреловидности позволит создать самолет с характеристиками истребителя F-16, но по размерам и весу аналогичного самолету F-5E.

Как сообщает зарубежная печать, оценка проектов перспективных истребителей с крылом обратной стреловидности, разработанных каждой из трех вышеуказанных фирм, показала, что данная конструкция должна обеспечить высокую устойчивость самолета при больших углах атаки, что может иметь значение при ведении воздушного боя. Полагают, что истребитель, оснащенный таким крылом, сможет выполнять развороты с большими перегрузками, чем истребитель с крылом прямой стреловидности.

По заявлению иностранных специалистов, крыло обратной стреловидности обеспечивает возможность создания легкого высокоманевренного самолета, оснащенного менее мощными и более экономичными двигателями, и может оказать большое влияние на облик военных самолетов следующего поколения.

АВАРИЙНОСТЬ В ВВС США

Полковник В. ОГНЕВ

КАК сообщается в зарубежной печати, командование ВВС США одновременно с активизацией военных приготовлений проводит широкую программу мероприятий, направленных на снижение потерь самолетов и летного состава в результате аварий и катастроф. Однако, несмотря на это, как отмечает центр инспекции летной и наземной безопасности ВВС США, количество тяжелых летных происшествий в частях американских военно-воздушных сил не уменьшается. Например, в течение 1978—1979 годов в результате аварий и катастроф были полностью разрушены 144 самолета и погибло около 150 человек. Больше всего происшествий приходится на тактические истребители, истребители-перехватчики и штурмовики (114 единиц, из них в 1978 году — 64, в 1979-м — 50, что на 29 происшествий выше средней двухлетней нормы, выведенной в 1974—1976 годах).

Уровень аварийности в ВВС США, исчисляемый в количестве летных происшествий на 100 000 ч полета, по сообщениям иностранной печати, за последние три года возрос с 2,7 до 4,9. В 1979 году он был самым высоким за последние десять лет. В этот же период во всех родах американской авиации почти в два раза возрос уровень катастроф с гибелью одного-двух и более человек (с 1,2 до 2,26 летных происшествий на 100 000 ч полета).

В результате в ВВС США за 1977-й, 1978-й и девять месяцев 1979 года потеряно 228 самолетов и вертолетов, причем больше всего — боевых машин. Например, за этот период разбилось 52 тактических истребителя F-4 «Фантом» 2, 22 штурмовика A-7D «Корсар» 2, 17 истребителей-

бомбардировщиков F-105D «Тандерчиф», 16 F-111, 11 новейших истребителей F-15A «Игл», четыре стратегических бомбардировщика (из них два B-52 и два FB-111A) и т.д.

Все это вызывает беспокойство у командования ВВС США, которое пытается выяснить причины столь высокой аварийности и разработать определенные мероприятия по ее снижению.

По мнению американских специалистов, большинство происшествий произошло по вине летного состава, имеющего малый опыт полетов. В основном разбивались летчики в возрасте 25—30 лет, общий налет которых был менее 800 ч, а на последнем типе самолета менее 400 ч.

Иностранная пресса отмечает, что значительный рост уровня аварийности в тактической истребительной авиации объясняется усложнением отработываемых в ходе боевой подготовки задач, выполнением комплексных упражнений в обстановке, максимально приближенной к реальной (в частности, на учениях типа «Ред флэг» и других). Так, во время сложных видов маневра на малых высотах исправный самолет зачастую врежется в землю. Американские эксперты считают, что это происходит в связи с неправильным распределением внимания летчика в ходе решения задачи или переоценкой своих возможностей и летных качеств самолетов. В частности, они отмечают, что в последних 46 катастрофах, происшедших в 1978—1979 годах, по указанной причине погиб 61 член экипажа. В шести случаях летчики даже не успели катапультироваться, а в остальных они принимали решение на катапультирование на высотах, не обеспечивающих их спасение.

* * *

США. 100 снятых с вооружения истребителей F-100 планируется переоборудовать в самолеты-мишени QF-100, которые будут использоваться для отработки и испытаний управляемых ракет классов «воздух—воздух» и «земля—воздух» при стрельбе по воздушным целям.

США. Американская фирма «Боинг» разрабатывает малоразмерный беспилотный летательный аппарат (стартовый вес 77 кг, длина 4,3 м, размах крыла 4,3 м), предназначенный для ведения разведки на море за пределами прямой видимости. Аппарат должен удовлетворять требованию длительного хранения в контейнере, из которого он будет запускаться, и иметь сравнительно небольшую стоимость, поскольку будет одноразового использования.

США. Фирма «Дженерал элетрик» разработала новую авиационную пятиствольную 25-мм пушку GAU-12/U (вес 122 кг, темп стрельбы 3600 вистр./мин, начальная скорость снаряда 1100 м/с). В будущем ею планируется заменить состоящую на вооружении 20-мм пушку M61 «Вулкан».

Великобритания. Ведется девятимесячная программа испытаний конструкции самолета «Лайтнинг» F.6 на усталостную прочность с целью возможного увеличения срока их эксплуатации в качестве истребителей-перехватчиков.


Великобритания. Разрабатывается усовершенствованный вариант УР «Скайфлэш» класса «воздух—воздух» (получил наименование «Скайфлэш» 2), который будет иметь увеличенную дальность стрельбы, а также лучшие маневренные характеристики и помехозащищенность.









Португалия. Американской фирмой «Линг — Темко — Воут» модернизируются 20 штурмовиков A-7A, находившихся до этого на складском хранении, для последующей передачи их португальским ВВС. В частности, двигатели TF30-P-6 заменяются TF30-P-408 и устанавливается современное бортовое оборудование. После окончания работы самолеты получат обозначение A-7P.







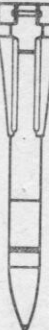
Япония. Для усиления системы ПВО в США намечается закупить еще четыре самолета ДРЛО и управления E-2C «Хокэй» (ранее было заказано четыре таких машины). Первые два будут поставлены в 1983 году, а остальные в 1984-м.

Китай. Как сообщил журнал «Флайт», заключен контракт с английской фирмой «Маркони — Эллотт» на поставку в Китай различной электронной аппаратуры на сумму 40 млн. фунтов стерлингов, в том числе радиосвязного оборудования и прицельно-навигационных систем для китайских истребителей F-6 и F-7.

Тактико-технические характеристики управляемых ракет класса «воздух — воздух» капиталистических государств

1 Наименование и обозначение, страна-разработчик	2 Вес, кг: стартовый боевой части (тип)	3 Максимальная дальность стрельбы, км максимальная собственная скорость, число М	4 Размеры ракеты, см: длина × диаметр корпуса × размах крыла система наведения	5 Основные самолеты-носители	6 Силует ракеты (вид сбоку)
«Сайдвиндер», США:					
AIM-9B	75 11 (осколочно-фугасная)	11 2,0	283×12,7×56 инфракрасная	F-4, F-5, F-86, F-100, F-104	
AIM-9C	84 11 (стержневая)	18 2,0	283×12,7×63 полуактивная радиолокационная	F-4, F-5, F-8, F-86	
AIM-9D	84 11 (стержневая)	18 2,0	283×12,7×61 инфракрасная	F-4, F-8	
AIM-9E	84 11 (осколочно-фугасная)	18 2,0	283×12,7×64 инфракрасная	F-4	
AIM-9G	187 11 (стержневая)	18 2,0	283×12,7×61 инфракрасная	F-4, F-5, F-8, F-14	
AIM-9H	84 11 (стержневая)	18 2,5	287×12,7×63 инфракрасная	F-4, F-5, F-8, F-14	
AIM-9J (Fb24, Швеция)	78 11 (осколочно-фугасная)	18 2,5	283×12,7×56 инфракрасная	F-4, F-5	

1	2	3	4	5	6
AIM-9L	86 11 (стержневая)	18 2,5	287×12,7×63 инфракрасная	F-4, F-5, F-14, F-15, F-16, «Торнадо», «Сп. Харриер», «Вигген», «Мираж» F1, «Хок»	
«Фалкон», США: AIM-4A	56 4 (осколочно-фугасная)	Около 10 1,8	198×16×51 полуактивная радиолокационная	F-101, F-102	
AIM-4D (Rb28, Швеция)	60 4 (осколочно-фугасная)	10 1,8	201×16×51 инфракрасная	F-4, F-101, F-102, «Дракен»	
AIM-4E	63,5 6 (осколочно-фугасная)	10	218×16×61 полуактивная радиолокационная	F-102, F-106	
AIM-4F	70 6 (осколочно-фугасная)	Около 10 2,5	218×16×61 полуактивная радиолокационная	F-102, F-106	
AIM-4G	65 18 (осколочно-фугасная)	Около 10 2,5	218×16×61 инфракрасная	F-106	
AIM-26A	113 (ядерная)	Около 10 2,0	214×28×62 полуактивная радиолокационная	F-102	
AIM-26B (Rb27, Швеция)	115 20 (стержневая)	Около 10 2,0	207×28×62 полуактивная радиолокационная	F-102, «Дракен»	
«Файрстрик», Ве- ликобритания	136 23 (осколочно-фугасная)	8 2,0	319×22×75 полуактивная радиолокационная	«Лайтнинг» F.6	
«Ред Топ», Вели- кобритания	170 31 (осколочно-фугасная)	12 3,0	328×22×91 инфракрасная	«Лайтнинг» F.6	
«Матра» R.530, Франция	195 27 (осколочно-фугасная или стержневая)	18 3,0	328×26×110 инфракрасная или полуактивная радиолокационная	«Мираж» 3, F1; F-8E	
«Мамик» R.550, Франция	88 12,5 (осколочно-фугасная)	8 2,0	280×15×65 инфракрасная	«Мираж» 3, 5, FJ	

1	2	3	4	5	6
«Шэфрир», Израиль	93 11 (осколочно-фугасная или стержневая)	Около 5 2,5	250×16×60 инфракрасная	F-4 «Мираж»3, «Кфир»	
Rb72, Швеция	110 (осколочно-фугасная)	10	260×17,5×73 инфракрасная	«Вигген», «Дракен»	
ААМ-1, Япония	76 (осколочно-фугасная)	7	250×15×50 инфракрасная	F-86, F-104J, F-1	
УР средней дальности стрельбы					
«Спарроу», США: AIM-7E	205 30 (стержневая)	Около 25 4,0	366×20,3×100 полуактивная радиолокационная	F-4, F-104S, F-14	
AIM-7F	Около 230 39 (стержневая)	40 4,0	366×20,3×102 полуактивная радиолокационная	F-4, F-14, F-15, F-16	
«Снайфлэш», Великобритания	Около 200 30 (стержневая)	50 4,0	366×20,3×102 полуактивная радиолокационная	F-4, «Торнадо», «Вигген»	
«Супер Матра» R-530, Франция	230 30 (осколочно-фугасная)	36 3,0	354×26×90 полуактивная радиолокационная	«Мираж» F1	
«Аспид»1А, Италия	220 33 (осколочно-фугасная)	50 4,0	370×20,3×100 полуактивная радиолокационная	F-104S	
УР большой дальности стрельбы					
«Феникс» AIM-54A, США	443 60 (стержневая)	Более 110 5,0	396×38×91,5 комбинированная (полуактивная радиолокационная на начальном и среднем участках траектории полета и активная радиолокационная на конечном)	F-14	

Полковник И. КАРЕНИН,
подполковник-инженер Б. МИХАЙЛОВ



ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ ФРАНЦИИ

Капитан 1 ранга И. ВОЛОДИН

ВОЕННО-МОРСКИМ силам Франции отводится важное место в системе вооруженных сил страны. Характерной чертой их современного развития, как считают зарубежные специалисты, является развернувшееся строительство атомных ракетных и торпедных подводных лодок и внедрение на флоте ядерного оружия.

По численности корабельного состава, оснащенности и вооружению ВМС Франции занимают среди военно-морских сил капиталистических государств третье место (после США и Великобритании). Судя по сообщениям западной печати, на них возлагаются следующие задачи: нанесение ядерных ударов по важнейшим военным и административно-промышленным объектам противника, обеспечение обороны страны с морских направлений, ведение боевых действий на море с использованием обычного или ядерного оружия, защита морских коммуникаций и национальных интересов на территориях и в районах, которые Франция считает зоной своего влияния, обеспечение боевых действий других видов вооруженных сил.

Возглавляет ВМС начальник штаба (он же командующий), который отвечает за планирование и расчет боевых средств, определение бюджета, выбор новой техники, строительство береговых объектов, материально-техническое обеспечение, боевую подготовку кораблей и соединений, комплектование и обучение личного состава.

По целевому предназначению ВМС подразделяются на морские стратегические силы и силы общего назначения.

Морские стратегические силы являются одним из компонентов стратегических ядерных сил Франции и включают эскадру атомных ракетных подводных лодок, пункт базирования Иль-Лонг (Брест) и сверхдлинноволновый узел связи в Росне. Эскадра насчитывает пять ПЛАРБ типа «Редутабль» («Редутабль», рис. 1, «Террибль», «Фудройант», «Эндомтабль» и «Тоннан»), каждая из которых имеет 16 баллистических ракет М20 с моноблочной термоядерной головной частью мощностью 1 Мт и дальностью стрельбы 3200 км. В последующем планируется перевооружить эти лодки новыми ракетами М4 с многозарядной разделяющейся головной частью с шестью-семью ядерными боеголовками по 150 кт (дальность стрельбы более 4000 км).

Силы общего назначения состоят из флота, авиации ВМС и морской пехоты. В состав флота входят подводные силы (без ПЛАРБ), Атлантическая и Средиземноморская эскадры, группа многоцелевых авианосцев, три флотилии военно-морских округов и четыре командо-

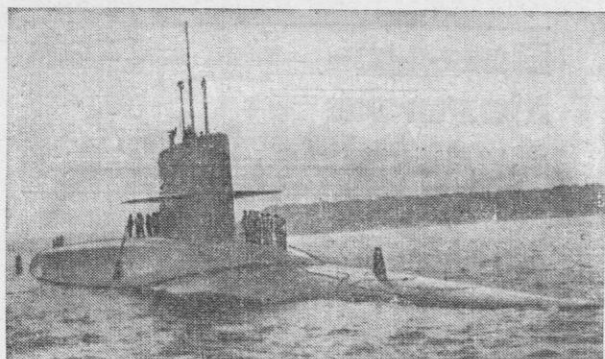


Рис. 1. Атомная ракетная подводная лодка S611 «Редутабль»
Фото из справочника «Джейн»

вания ВМС на заморских территориях. Подробная организационная структура флота и ВМС в целом приведена на рис. 2.

Авиация ВМС подразделяется на авианосную и базовую патрульную. В ее составе 140 боевых и до 160 вспомогательных самолетов и вертолетов. Авианосная авиация включает три истребительные - штурмовые авиационные

флотилии (две из них оснащены самолетами — носителями тактического ядерного оружия «Супер Этандар» и одна — палубными штурмовиками «Этандар»4М), одну истребительную (самолеты «Крусейдер»), одну разведывательную («Этандар»4R), две противолодочных самолетов («Ализе»), четыре противолодочных вертолетов («Линкс», «Супер Фрелон», «Алуэтт»3) и одну транспортно-десантных вертолетов («Супер Фрелон»).

Базовая патрульная авиация состоит из пяти авиационных флотилий, четыре из которых имеют на вооружении самолеты «Атлантик» и одна — «Нептун».

Морская пехота предназначена для участия в морских десантных операциях в отрядах первого броска, проведения разведывательно-диверсионных действий, охраны военно-морских баз (ВМБ), выполнения полицейских функций на кораблях. В нее входят пять разведывательно-диверсионных отрядов, отряд боевых пловцов, три роты охраны военно-морских баз (Шербур, Брест, Тулон) и корабельные отряды морской пехоты.

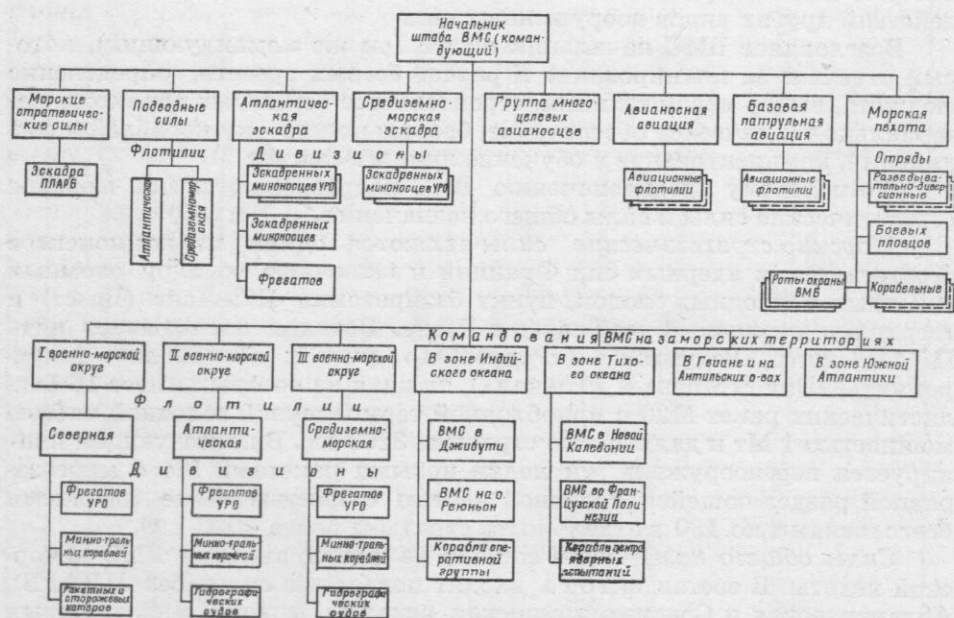


Рис. 2. Организация ВМС Франции

Побережье Франции и прилегающие воды разделены на три военно-морских округа: I (штаб в ВМБ Шербур) включает побережье пролива Ла-Манш и Северное море, II (Брест) — Атлантическое побережье и III (Тулон) — Средиземноморское побережье. Их командующие несут ответственность за обеспечение обороны побережья, ВМБ и портов,

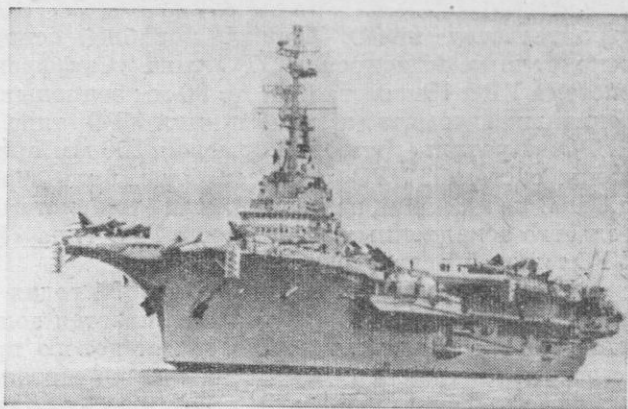


Рис. 3. Многоцелевой авианосец R99 «Фош»
Фото из справочника «Джейн»

повседневную деятельность в мирное время подчиненных сил флота и авиации ВМС, защиту морских коммуникаций. Кроме того, на них возложены функции пограничной службы в прибрежных водах, а также координация действий при проведении поисково-спасательных работ на море и разработке континентального шельфа.

Оперативное руководство военно-морскими силами (без ПЛАРБ) начальник штаба осуществляет через командующих ВМС на океанском (Атлантическом) и морском (Средиземноморском) ТВД и командующих ВМС зональных командований (пролива Ла-Манш и Северного моря, Северной Атлантики, Южной Атлантики, Гвианы и Антильских о-вов, Средиземного моря, Индийского океана и Тихого океана). Командующий II военно-морским округом одновременно является командующим ВМС на Атлантике, а III — командующим ВМС на Средиземном море.

По данным иностранной печати, на начало 1980 года в боевом составе военно-морских сил Франции насчитывалось около 380 боевых кораблей, катеров и вспомогательных судов, в том числе пять атомных ракетных и 23 дизельные торпедные подводные лодки, два многоцелевых авианосца (рис. 3), два крейсера (один вертолетоносец, другой УРО), десять эскадренных миноносцев УРО, девять эскадренных миноносцев, 17 фрегатов УРО, восемь фрегатов, 21 десантный и 38 минно-тральных кораблей, пять ракетных, 14 сторожевых и 36 десантных катеров. Тактико-технические характеристики кораблей основных классов приведены в таблице.

Командование ВМС Франции уделяет особое внимание развитию подводного флота, делая ставку на атомные лодки. Подтверждением этого может служить строительство шестой ПЛАРБ «Энфлексибль», которая будет иметь на вооружении баллистические ракеты М4, и первых трех атомных торпедных подводных лодок типа «Прсванс» (проект SNA72). Всего предполагается построить не менее десяти ПЛА этого типа. В настоящее время головная уже спущена на воду и должна быть введена в строй в 1982 году. Ее тактико-технические характеристики: надводное водоизмещение 2385 т, подводное 2670 т; длина 72,1 м, ширина 7,6 м, осадка 6,4 м; наибольшая надводная скорость хода 20 уз, подводная 25 уз; вооружение — четыре торпедных аппарата, запас торпед 14. Экипаж 68 человек*.

Большое значение придается модернизации существующих и

* Подробнее об атомной подводной лодке проекта SNA72 см. «Зарубежное военное обозрение», 1979, № 1, с. 73—76. — Ред.

строительству новых боевых кораблей основных классов. Так, на эскадренных миноносцах УРО типа «Сюффрен» (рис. 4) установлены система УРО «Экзосет» (вместо 30-мм зенитных автоматов) и два 20-мм зенитных автомата, а на эсминцах УРО типа «Турвиль» — система ЗУРО «Кроталь» (вместо кормовой 100-мм артиллерии). Были оснащены системой УРО «Экзосет» еще пять фрегатов типа «Д'Эстьен д'Орв», не имевших на вооружении этой системы. Продолжается строительство эскадренных миноносцев УРО типа «Жорж Леги» и фрегатов УРО типа «Д'Эстьен д'Орв».

В связи с истечением в 1990—1995 годах срока службы авианосцев «Фош» и «Клемансо» рассматривается вопрос о возможной их замене двумя атомными авианосцами нового проекта. Кроме того, намечается построить атомный десантный вертолетоносец (ранее этот корабль классифицировался как атомный крейсер-вертолетоносец РН75), однако конкретные сроки не определены.

Амфибийные силы флота включают два десантно-вертолетных корабля-дока (полное водоизмещение 8500 т, дальность плавания при скорости хода 15 уз 9000 миль, вооружение — шесть 30-мм зенитных автоматов, два 120-мм миномета, может принимать четыре вертолета «Супер Фрелон» или 13 «Алуэтт», десантовместимость — 1500 т груза и 470 человек десанта с полным снаряжением), семь танкодесантных, из них пять типа «Триё» (полное водоизмещение 4225 т) и два «Шамплен» (1409 т), а также 12 малых десантных кораблей (670 т) и 36 десантных катеров. В постройке находятся два танкодесантных корабля типа «Шамплен».

Минно-тральные силы состоят из 12 тральщиков—искателей мин, в том числе пять типа «Сирсе» (см. цветную вклейку) и семь «Берневаль» (переоборудованы из морских тральщиков, полное водоизмещение 780 т), четырех морских тральщиков типа «Берневаль» и 22 базовых тральщиков типов «Сириус» и «Акасья». Кроме того, имеется 11 боно-сетевых заградителей. В настоящее время ведется строительство тральщиков — искателей мин нового типа «Эридан». Их полное водоизмещение 544 т, дальность плавания при скорости хода 12 уз 3000 миль, вооружение — 20-мм зенитный автомат, гидролокационная станция, два самоходных телеуправляемых аппарата для классификации и уничтожения мин. Предполагается построить 15 таких кораблей, головной уже спущен на воду.

Класс катеров представляют ракетные катера типов «Ла Комбатан» 1 (один) и «Тридан» (четыре), а также 14 сторожевых катеров

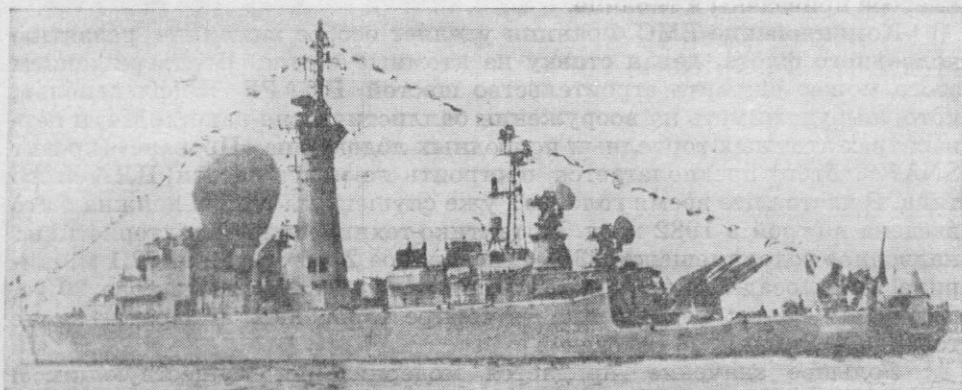


Рис. 4. Эскадренный миноносец УРО D603 «Дюкесн»

Фото из справочника «Джейн»

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КОРАБЛЕЙ ОСНОВНЫХ КЛАССОВ ВМС ФРАНЦИИ

Тип корабля — количество в строю (строясь), год ввода в боевой состав	Водоизмещение, т: стандартное полное	Главные размеры, м: Д — длина П — ширина О — осадка	Мощность энергетической установки, л. с. наибольшая скорость хода, уз	Дальность плавания, миль при скорости, уз	Экипаж, человек (офицеров)	Вооружение
Атомные ракетные подводные лодки						
«Редутабль» — 5 (1), 1971 — *	7900 ¹ 9000	Д — 128 П — 10,8 О — 10	15 000 20(25)*	•	135 (15)	Баллистические ракеты М20 — 16, торпедные аппараты — 4 (запас торпед — 18)
Дизельные торпедные подводные лодки						
«Агоста» — 4, 1977 — 1978	1470 1790	Д — 67,6 П — 6,8 О — 5,2	3600 ³ 12 4600 20	8500 ⁴ 9 (350) (3,5)	50 (7)	Торпедные аппараты — 4 (запас торпед — 20)
«Лафне» — 9, 1964 — 1970	869 1043	Д — 57,8 П — 6,8 О — 4,6	2600 13,5 (3200) 16	4500 5 (150) (3,5)	45 (6)	Торпедные аппараты — 12 (запас торпед — 12)
«Аретуз» — 4, 1958 — 1960	543 669	Д — 49,6 П — 5,8 О — 4	1060 12,5 (1300) 16	•	40 (6)	Торпедные аппараты — 4 (запас торпед — 8)
«Нарваль» — 6, 1957 — 1960	1635 1910	Д — 77,6 П — 7,8 О — 5,4	3900 15 (4800) 18	15 000 8 (.)	63 (7)	Торпедные аппараты — 6 (запас торпед — 20)
Авианосцы						
«Клемансо» — 2, 1961 — 1963	22 000 32 780	Д — 265 П — 31,7 (51,2) О — 8,6	126 000 32	7500 18	2239	Самолеты и вертолеты — 40; 100-мм артиллерийские установки — 8
Крейсера-вертолетоносцы						
«Жанна Д'Арк», 1964	10 000 12 365	Д — 182 П — 24 О — 7,3	40 000 26,5	6000 15	809	Система УРО «Экзосет»; 100-мм артиллерийские установки — 4; противолодочные вертолеты — 8
Крейсера УРО						
«Кольбер», 1959	8500 11 300	Д — 180,8 П — 20,2 О — 7,7	88 000 31,5	4000 25	560 (24)	Системы УРО «Экзосет» и ЗУРО «Масурна»; 100-мм артиллерийские установки — 2; 57-мм двухорудийные артиллерийские установки — 6

Тип корабля — количество в строю (стрелка), год ввода в боевой состав	Водозмещение, т: стандартное полное	Главные размеры, м: Д — длина Ш — ширина О — осадка	Мощность энергетической установки, ки. л. с. наибольшая скорость хода, уз	Дальность, плавание, мили при скорости, уз		Экипаж, человек (офицеров)	Вооружение
				52 000 30	9000 18		
Эскадренные миноносцы УРО							
«Жорж Леги» — 1 (8), 1979 — *	3830 4170	Д — 139 Ш — 14 О — 5	52 000 30	9000 18	242 (19)	Системы УРО «Экзосет» и ЗУРО «Кроталь»; 100-мм артиллерия; 20-мм зенитные автоматы — 2; однотрубные торпедные аппараты для стрельбы противолодочными торпедами — 2; противолодочные вертолеты «Линкс» — 2	
«Сюффрен» — 2, 1967 — 1970	5090 6090	Д — 157,6 Ш — 15,5 О — 6,1	72 500 34	5100 18	355 (23)	Системы УРО «Экзосет», ЗУРО «Масурка» и ПЛУРО «Малафон»; 100-мм артиллерия — 2; 20-мм зенитные автоматы — 2; однотрубные торпедные аппараты для стрельбы противолодочными торпедами — 4	
«Турвиль» — 3, 1974 — 1977	4580 5745	Д — 152,8 Ш — 15,3 О — 5,7	54 400 31	5000 18	303 (25)	Системы УРО «Экзосет», ЗУРО «Кроталь» и ПЛУРО «Малафон»; 100-мм артиллерия — 2; однотрубные торпедные аппараты для стрельбы противолодочными торпедами — 2; противолодочные вертолеты «Линкс» — 2	
«Дюпла Туар» — 4, 1956 — 1957	2750 3740	Д — 128,6 Ш — 12,7 О — 6,3	63 000 32	5000 18	277 (17)	Система ЗУРО «Тартар»; 57-мм двухорудийные артиллерийские — 3; трехтрубные торпедные аппараты для стрельбы противолодочными торпедами — 2; 375-мм реактивный бомбомет	
Эскадренные миноносцы							
«Ла Галиссоньер», 1962	2750 3740	Д — 132,8 Ш — 12,7 О — 6,3	63 000 32	5000 18	270 (15)	Система ПЛУРО «Малафон»; 100-мм артиллерия — 2; трехтрубные торпедные аппараты для стрельбы противолодочными торпедами — 2; противолодочный вертолет «Линкс»	
«Дюпре» — 2, 1958	2750 3740	Д — 128,6 Ш — 12,7 О — 5,5	63 000 32	5000 18	276 (15)	127-мм двухорудийные артиллерийские — 3 (на одном) и 2 (на другом); 57-мм двухорудийные артиллерийские — 3 (на одном) и — 2 (на другом); 20-мм зенитные автоматы — 2; трехтрубные торпедные аппараты для стрельбы противолодочными торпедами — 2; 375-мм бомбомет	

Тип корабля — количество в строю (троятся), год ввода в боевой состав	Водоизме- щение, т: стандартное полное	Главные раз- мерения, м: Д — длина Ш — ширина О — осадка	Мощность энерге- тической установ- ки, л. с. наибольшая ско- рость хода, уз	Дальность плава- ния, мили		Экипаж, человек (офицеров)	Вооружение
				при скорости, уз			
«Соркуф» — 5, 1956 — 1957	2750	Д — 132,5 Ш — 12,7 О — 6,3	63 000 32	5000 18	260 (15)	Система ПЛУРО «Малафон»; 100-мм арти- становки — 2; 20-мм зенитные автоматы — 2; трехтрубные торпедные аппараты для стрельбы противолодочными торпедами — 2; 375-мм бомбомет	
	3900						
«Аконит», 1971	3500	Д — 127 Ш — 13,4 О — 5,8	28 650 27	5000 18	228 (15)	Система ПЛУРО «Малафон»; 100-мм арти- становки — 2; однотрубные торпедные ап- параты для стрельбы противолодочными торпедами — 2; 305-мм бомбомет	
	3900						
«Коммандан Ривьер» — 8, 1962 — 1971	1750	Д — 103 Ш — 11,5 О — 4,3	16 000 25	7500 15	167 (10)	Система УРО «Экзосет»; 100-мм артистанов- ки — 2; 30-мм зенитные автоматы — 2; трехтрубные торпедные аппараты для стрельбы противолодочными торпедами — 2; 305-мм бомбомет	
	2250						
«Д'Эстьен д'Орь», («Ави- 80» — (4) 9, 1976 —	950	Д — 80 Ш — 10,3 О — 3	11 000 27	4500 15	75 (5)	Система УРО «Экзосет»; 100-мм артистанов- ка; 20-мм зенитные автоматы — 2; одно- трубные торпедные аппараты для стрельбы противолодочными торпедами — 4; 375-мм бомбомет	
	1170						
«Норман» — 7, 1956 — 1960	1250	Д — 99,8 Ш — 10,3 О — 4,1	20 000 27	4500 15	205 (13)	57-мм двухорудийные артистановки — 3 (на двух кораблях — 2); 20-мм зенитные автоматы — 2; трехтрубные торпедные ап- параты для стрельбы противолодочными торпедами — 4; 375-мм бомбомет (на четы- рех фрегатах); 305-мм бомбомет (на трех); бомбометы — 2, бомбосбрасыватель	
	1700						
«Бальни» типа «Коммандан Ривьер», 1971	1650	Д — 103,7 Ш — 11,7 О — 4,8	16 000 25	8000 12	167 (10)	100-мм артистановки — 2; 30-мм зенитные автоматы — 2; трехтрубные торпедные ап- параты для стрельбы противолодочными торпедами — 2; 305-мм бомбомет	
	1950						

- 1 В числителе дано надводное водоизмещение, в знаменателе — подводное.
2 В знаменателе без скобок указана скорость хода в надводном положении, в скобках — в подводном.
3 Без скобок даются значения мощности и скорости хода в надводном положении, в скобках — в подводном.
4 Без скобок дана дальность плавания и скорость хода под ГДП, в скобках — под электромоторами.

типов «Ле Фуго», «Сириус», «Ла Дюнжеркуаз» и «Хэм» (три последние — бывшие базовые и рейдовые тральщики).

К 2004 году, по оценке французских военных специалистов, национальные ВМС будут иметь в боевом составе шесть атомных ракетных, десять атомных торпедных (типа «Прованс») и четыре дизельные подводные лодки (типа «Агоста»), два атомных авианосца, атомный десантный вертолетоносец, 27 эскадренных миноносцев УРО (типа «Жорж Леги»), 18 фрегатов УРО типа «Д'Эстьен д'Орв», девять десантных кораблей, 40 тральщиков — искателей мин типов «Эридан» и «Сирсе», а также десять ракетных катеров и 12 судов подвижного тылового обеспечения.

Численность личного состава ВМС 70 тыс. человек, в том числе около 5 тыс. офицеров и 29 тыс. унтер-офицеров.

ВМС Франции комплектуются личным составом, призываемым на срочную службу (12 месяцев) на основе закона о всеобщей воинской повинности, и добровольцами, подписавшими контракт на три, пять, 15 и 25 лет службы. Призывник имеет право выбора службы на надводных кораблях, подводных лодках, в авиации и береговых частях. После месячного курса начальной подготовки в едином учебном центре ВМС Уртэн (Брест) матросы срочной службы направляются на корабли и в части, где изучают специальность. Как правило, они назначаются на должности в соответствии с гражданской специальностью или на второстепенные должности, не требующие сложной и длительной подготовки. В течение службы им присваивается только одно воинское звание — матрос 1 класса.

Добровольцы, подписавшие контракт и ранее не служившие в ВМС, сначала проходят курс начальной военной подготовки в Уртэн, а затем выбирают одну из флотских специальностей. Обучаются они в учебных центрах флота Сен-Мандрие (Тулон), Керкевиль (Шербур), Уртэн и в учебных авиационных центрах Рошфор и Ним-Гарон (западная и южная части Франции соответственно). Подготовка унтер-офицерского состава и высококвалифицированных специалистов производится на курсах при учебных центрах. Воинские звания присваиваются в зависимости от выслуги лет, занимаемой должности и результатов квалификационных проверок.

Офицерский состав готовится из числа гражданской молодежи (два года обучения) и унтер-офицеров в военно-морском училище в Ланвеок-Пульмик (Брест). Выпускники проходят годичную стажировку на крейсере-вертолетоносце «Жанна д'Арк» и эскадренном миноносце «Форбен». Совершенствование по специальности осуществляется на курсах при учебных центрах флота и авиации ВМС. Высшее военное образование офицеры получают в высшей военно-морской школе (Париж), а некоторые старшие офицеры (капитаны 1 ранга и выше) — в центре военных исследований (Париж).

Офицерский состав служит на одной должности не более трех лет. Считается обязательным чередовать службу офицеров на кораблях со службой на берегу. Практикуется также направлять офицеров — летчиков и подводников на надводные корабли и назначать их командирами кораблей.

Военно-морские силы Франции, по оценке командования ВМС, располагают развитой системой базирования в метрополии и на заморских территориях. Основные ВМБ флота — Брест, Тулон (главные), Шербур, Лорнан и пункты базирования — Иль-Лонг, Ла-Паллис, Аспретто (о. Корсика), Дакар (Сенегал), Фор-де-Франс (Антильские о-ва), Джибути и о. Реюньон (Индийский океан), Папеэте и Нумеа (Тихий океан). Они имеют достаточные судоремонтные возможности и значительные запасы всех видов снабжения.

Авианосная авиация базируется на Ландивизьо (Брест) и Иер

(Тулон), базовая патрульная — Ланн-Бигуэ (Лориан) и Ним-Гарон, вертолеты — Ланвеок-Пульмик и Сен-Мандрие.

Как сообщает иностранная печать, в ходе боевой и оперативной подготовки военно-морские силы отрабатывают стоящие перед ними задачи как самостоятельно, так и во взаимодействии с сухопутными войсками и ВВС. Значительное место отводится отработке совместных с ВМС стран блока действий в ходе учений на Атлантике, в Средиземном море и Индийском океане («Фрегат», «Дисплей детерминэйшн», «Оупн гейт», «Дон пэтрол», «Норминекс», «Иль д'ор» и другие). Об усиливающейся в последние годы участи ВМС Франции в боевой и оперативной подготовке объединенных вооруженных сил НАТО свидетельствует заявление военно-политического руководства страны о верности своим союзникам по Североатлантическому блоку, которое расценивается западными военными специалистами как непосредственная поддержка военных интересов НАТО.

ПРОТИВОЛОДОЧНЫЕ ВЕРТОЛЕТЫ ВМС СТРАН НАТО

Полковник-инженер запаса И. КУЦЕВ

МИЛИТАРИСТСКИЕ круги основных стран НАТО, и в первую очередь США, отводя ВМС важную роль в осуществлении своих агрессивных замыслов, продолжают наращивать их ударную мощь. По мнению военного руководства этих стран, ВМС могут решать весьма широкий круг вопросов как в военное, так и в мирное время, особенно в периоды кризисных ситуаций. В планах использования ВМС в войне значительная роль отводится не только самолетам, но и вертолетам различного назначения.

С середины 60-х годов в США, Великобритании, Франции и Италии разрабатываются новые поколения вертолетов 70—80-х годов. При этом значительные усилия направляются на создание корабельных противолодочных вертолетов. Одновременно модернизируются устаревшие с целью продления срока их эксплуатации в частях до ввода в состав флотов новых вертолетов. Основные тактико-технические характеристики противолодочных вертолетов представлены в таблице.

ВМС США имеют наиболее многочисленный парк вертолетов, особенно противолодочных. Они поставляют странам НАТО вертолеты SH-3 «Си Кинг», которые приняты на вооружение в 1961 году и используются как противолодочные, транспортно-

десантные и поисково-спасательные. В американской печати сообщалось, что в ВМС США имеется 325 вертолетов SH-3A и SH-3D (до восьми на каждом многоцелевом авианосце), которые применяются совместно с палубными самолетами S-3A «Викинг» для борьбы с подводными лодками. Однако, по мнению американских специалистов, они оснащены устаревшим бортовым оборудованием и не могут вести борьбу с современными подводными лодками. Поэтому в 1971 году было принято решение об оснащении их современной аппаратурой различного назначения. Если на вертолетах SH-3D из средств поиска и обнаружения подводных лодок имелась только опускаемая ГАС AN/AQS-13, то модернизированный вариант, получивший обозначение SH-3H, оснащен дополнительно радиогидроакустическими буями (РГБ), убирающейся приемной антенной и магнитным обнаружителем (буксируемым). Для обнаружения кораблей за горизонтом на нем установлены поисковая РЛС, а также средства РЭБ. Предполагается до середины 80-х годов вооружить вертолетами SH-3H многоцелевые авианосцы и десантные вертолетоносцы, а также корабли, которые останутся на вооружении до 90-х годов.

По-прежнему эскадренные миноносцы и

крейсера оснащаются вертолетами SH-2F системы «Лэмпс» Mk1, принятыми на вооружение в 1972 году. Сообщается, что их бортовое поисковое оборудование (магнитный обнаружитель, 15 РГБ, РЛС LN66) не в полной мере отвечает требованиям борьбы с современными подводными лодками и кораблями. Поэтому американские военноморские специалисты возлагают надежды на новый легкий вертолет SH-60В системы «Лэмпс» Mk3 (разрабатывается с начала 70-х годов, см. цветную вклейку).

В феврале 1978 года министерство обороны США заключило с фирмой «Сикорский» контракт стоимостью 109,3 млн. долларов на разработку вертолета в полном объеме. В середине 1978 года его полномасштабный макет был использован для изучения совместимости его с фрегатом типа «Оливер Х. Перри» и эскадренным миноносцем типа «Спрюэнс». В августе 1979 года был построен первый опытный образец вертолета, а в ноябре начались его летные испытания (рис. 1).

Оборудование вертолета разрабатывалось в течение десяти лет и прошло летные испытания на двух специально приспособленных для этих целей вертолетах YSH-2E. Оно состоит из пассивных и активных РГБ (до 25 штук), буксируемого магнитного обнаружителя AN/ASQ-81, поисковой РЛС AN/APS-124 (для обнаружения кораблей), средств РЭБ, опознавания, радиосвязи и навигации, обеспечивающих полеты в сложных метеорологических условиях днем и ночью. Обработка и отображение информации, поступающей от различных систем, осуществляется цифровой ЭВМ AN/AУК-14. Сигналы, поступающие от РГБ, обрабатывает процессор.

Вертолет SH-60В имеет 83 проц. таких же конструктивных узлов и деталей, как и армейский транспортный вертолет UH-60А, на базе которого он создан. В его конструкции применены усовершенствования, уже проверенные в эксплуатации на других машинах. Лопасты несущего винта и хвостовая балка вертолета автоматически складываются. Шасси трехколесное с носовым колесом, что облегчает посадку на площадку небольших размеров. Разрабатывается новая система для закрепления вертолета на палубе во время посадки.

Силовая установка состоит из двух газотурбинных двигателей модульной конструкции T700-GE-400 максимальной мощностью по 1536 л.с. В ходе работы над двигателем особое внимание обращалось на снижение удельного расхода топлива, максимальную живучесть и облегчение технического обслуживания.

Всего предполагается выпустить 210 вертолетов SH-60В, в том числе пять опытных. По заявлению представителей фирмы-разработчицы, первый и второй опытные образцы во время летных испытаний должны налетать 2250 ч, из них 550 ч составят заводские испытания и 1700 ч — испытания силами летного состава ВМС с участием представителей фирмы. Летные испытания планируется завершить в 1982 году, а поступление их на вооружение кораблей намечается на 1983—1984 годы.

Вертолеты SH-60В могут использоваться также для поисково-спасательных операций, перевозки раненых и грузов.

Великобритания. Основными тяжелыми корабельными противолодочными вертолетами ВМС по-прежнему остаются построен-



Рис. 1. Первый опытный образец вертолета SH-60В «Си Хок» в полете
Фото из журнала «Интернэшнл дефенс ревью»

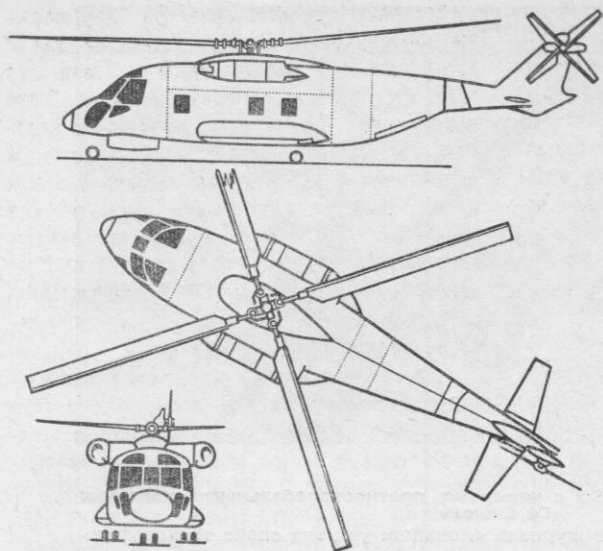


Рис. 2. Схематический чертеж вертолета WG.34 в трех проекциях

Рисунок из журнала «Авиэйшн энд марин»

ные в 1969 году по американской лицензии вертолеты «Си Кинг» HAS.2. Иностранная пресса сообщает, что командование ВМС Великобритании считает их по некоторым летным характеристикам и составу бортового оборудования уже устаревшими и требующими замены. С этой целью разрабатывается тяжелый противолодочный вертолет WG.34 (рис. 2), максимальный вес которого (11 000 кг) будет примерно на 1500 кг больше, чем у «Си Кинг» при равных размерах. Взлетные и другие характеристики будут улучшены за счет оснащения его более мощной силовой установкой, состоящей из трех двигателей мощностью по 1500—1800 л.с. За счет увеличения количества топлива предполагается увеличить радиус действия.

Для эффективной борьбы с современными подводными лодками и надводными кораблями вертолет будет оснащен новыми системами поиска, приема, обработки, отображения и передачи данных (ГАС, буксируемый магнитный обнаружитель AN/ASQ-81, РГБ, процессор сигналов, поступающих от РГБ, ЭВМ «Аргус» М700, аппаратура радиотехнической разведки и т. д.). В военно-морские силы WG.34 поступит в 1982—1983 годах.

Устаревшие вертолеты «Уосп» HAS.1 и «Уэссекс» HAS.1 заменяются англо-французскими «Линкс» HAS.2 (рис. 3). До 1980 года они были на двух эскадренных миноносцах типа «Шеффилд», пяти фрега-

тах типа «Амазон» и двух типа «Линдер». К середине 80-х годов боевые возможности этих вертолетов намечается расширить, ими планируется вооружить около 60 английских эскадренных миноносцев и фрегатов, на которых они будут находиться до 90-х годов. Оснащенные противолодочным и противокорабельным оружием, а также соответствующим современным оборудованием, они могут использоваться для борьбы с подводными лодками и кораблями противника.

Основным противолодочным оружием вертолета являются самонаводящиеся торпеды Mk46, а противокорабельным — УР AS-12 и новая «Си Скъю» с полу-

активной радиолокационной головкой самонаведения. Обнаружение, опознавание надводных целей и наведение на них ракет осуществляет РЛС «Си Спрей» фирмы «Ферранти».

При разработке вертолета особое внимание обращалось на его действия с кораблей днем и ночью в неблагоприятных погодных условиях. По техническим требованиям он должен производить посадку на палубу корабля при бортовой качке $\pm 35^\circ$ и килевой $\pm 10^\circ$. Эти требования, судя по сообщениям западной печати, обеспечиваются путем оснащения вертолета шасси велосипедного типа, колеса главных стоек которого могут устанавливаться под углом 45° , созданием лопастями несущего винта отрицательной тяги, прижимающей вертолет к палубе, и использованием специальной системы для закрепления вертолета во время посадки.

Вертолеты «Линкс» все большее применение находят в ВМС и других стран. Так, Нидерланды заказали 24 вертолета, из которых 18 предназначены для борьбы с подводными лодками (десять под обозначением SH-14В оборудованы ГАС «Алкатель», восемь — магнитным обнаружителем), а шесть (получили наименование SH-14А) — для поисково-спасательных операций. Были поставлены Бразилии и Аргентине по две машины, Катару — три, Дания, Норвегия и ФРГ заказали соответственно семь, шесть и 12 единиц.

Франция. Из тяжелых противолодочных



Рис. 3. Вертолет «Линкс» HAS.2 с четырьмя противокорабельными ракетами «Си Скьюа»
 Фото из журнала «Авиэйшн унк энд спейс текнолоджи»

вертолетов для действия с десантных вертолетоносцев и авианосцев основным на ближайшие годы остается вертолет SA321G «Супер Фрелон». Эскадренные миноносцы и фрегаты до 90-х годов будут оснащены легкими вертолетами «Линкс» HAS.2. В частности, на них установлены опускаемая ГАС «Алкатель», РЛС национального производства и аппаратура радиосвязи. Первоначальный заказ для французских ВМС составил 26 вертолетов. В 1979 году заказано еще 19 машин.

Фирма «Аэроспасьяль» для вооружения кораблей малого водоизмещения модернизирует легкий многоцелевой вертолет SA365N «Дофин»2. Согласно программе предусматривается внести в конструкцию некоторые изменения, связанные с использованием его с кораблей, а также оснастить вооружением и бортовым оборудованием для борьбы с подводными лодками и кораблями. В целях улучшения летных характеристик на вертолете устанавливаются два более мощных двигателя «Ариэль» (740 л.с. каждый). К специальному бортовому оборудованию, в частности, относятся: магнитный обнаружитель, многофункциональная РЛС фирмы «Омера» (дальность обнаружения надводных целей 100 км), счетно-решающее устройство, автопилот, радиоконпас и радиовысотомер. Вооружение — глубинные бомбы и противокорабельные УР (до четырех ракет). Вертолет может использоваться также для транспортировки личного состава, грузов и эвакуации раненых.

На базе многоцелевого вертолета «Супер

Пума» разрабатывается его корабельный вариант SA332B «Супер Пума», серийное производство которого запланировано на 1981 год. Силовая установка состоит из двух турбовальных двигателей «Турбомека Макила» 1А (максимальная мощность по 1755 л.с.). Запас топлива 1545 л. Специальное оборудование противолодочного вертолета включает радиогидроакустические буи и магнитный обнаружитель или ГАС. Вертолет, предназначенный для борьбы с кораблями противника, оснащен РЛС ORB 32 ASD фирмы «Омера» (обзор 360°). Вооружение: две противолодочные торпеды или две противокорабельные ракеты AM-39 «Экзосет».

Италия. В настоящее время основным корабельным вертолетом ВМС Италии, который планируется оставить на вооружении до 90-х годов, является вертолет AV.212ASW, специально разработанный для борьбы с подводными лодками и кораблями. Он производится серийно с 1977 года, конструктивно выполнен по одновинтовой схеме с хвостовой балкой и рулевым винтом. Фюзеляж цельнометаллический, состоит из двух отсеков: в переднем располагается экипаж (два-три человека), противолодочное и поисковое оборудование, топливные баки (общая емкость 813 л) и силовая установка; в заднем — трансмиссия. Силовая установка состоит из двух двигателей PT6T-6 суммарной мощностью 1875 л.с.

Для поиска подводных лодок служит ГАС AN/AQS-13B, опускаемая на глубину до 137 м. Положение вертолета в этот момент рассчитывается навигационным счетно-решающим устройством CMA-708/ASW по

ОСНОВНЫЕ ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОТИВОЛОДОЧНЫХ ВЕРТОЛЕТОВ

Обозначение (страна, год принятия на вооружение)	Экипаж, человек	Количе- ство двигате- лей × мощность, л. с.	Вес, кг:		Макси- мальная скорость у земли, км/ч	Макси- мальная даль- ность, км	Вооружение и специальное оборудование
			пустого	взлет- ный			
SH-3D «Си Кинг» (США, 1966)	4	2×1400	4430 9300	270 13,0	1080 5400	Торпеды Mk44 или Mk46 — 4, глубинные бомбы, ГАС AN/AQS-13	
SH-3H «Си Кинг» (США, 1974)	4	2×1400	4500 9525	270 13,0	1000 ¹ 4480	Торпеды Mk46 — 4, глубинные бомбы, ГАС AN/AQS-13B, РГБ, магнитный обнаружитель, поисковая РЛС	
SH-2F системы «Лэмпис» Mk1 (США, 1972)	2	2×1350	3190 6030	265 12,0	680 6860	Торпеды Mk46 — 2, глубинные бомбы, 15 РГБ, поисковая РЛС LN66	
SH-60B «Си Хок» системы «Лэмпис» Mk3 (США, пла- нируется в 1982-м)	3—4	2×1690	6190 9900	250 6,0	—	Торпеды Mk46 или новые, находящиеся в стадии разработки, — 2, РГБ — 25, магнитный обнаружитель AN/ASQ-81, РЛС AN/APS-124, ЭВМ AN/AYK-14	
«Си Кинг» HAS.1 (Великобритания, 1970)	4	2×1500	5760 9750	240 9	930 3050	Торпеды Mk44 — 4 или глубинные бомбы Mk11 — 4, ГАС типа 195	
«Линкс» HAS.2 (Великобритания— Франция, 1974)	2	2×900	2400 3880	315 12,7	850 ² 3650 ³	Торпеды Mk46, УР AS-12 и «Си Сьюа», РЛС «Си Спрей», французский вариант — ГАС «Алкатель», РЛС	
WG.34 (Великобри- тания, 1983)	3	3×1800	— 11000	300	—	Торпеды Mk46 (позднее новая ГАС, магнитный обнаружитель AN/ASQ-81, РГБ, ЭВМ «Аргус» M700)	
SA321G «Супер Фрелон» (Франция, 1966)	5	3×1630	6600 13000	275 7,0	1350 4300	Торпеды — 4	
SA332B «Супер Пума» (Франция, 1981)	2—3	2×1755	3850 7800	300 9,7	625 2300	Торпеды — 2 или УР AM-39 «Экзосет» — 2, РГБ, ГАС, РЛС ORB 32ASD	
SA365N «Дофин»2 (Франция, 1981)	2	2×735	1890 3600	315 10,5	870 5000	Торпеды — 2, магнитный обнаружитель, многофункциональная РЛС	
AV.212ASW (Италия, 1973)	3	1×1290	3400 5100	200 7,7	670 3800	Торпеды Mk44 или Mk46 — 2, УР AS-12 или «Си Киллер» Mk2 — 2, ГАС AN/AQS-13B	
A.109A (Италия, 1980—1981)	2	2×420	1415 2600	310 8,2	565 4970	Торпеды — 2 или УР AS-12, магнитный обнаружитель, поиско- вая РЛС	

¹ С десятипроцентным резервом топлива.

² При патрулировании 60 мин.

³ Статический.

сигналам от автоматической навигационной станции.

Дополнительная навигационная информация поступает от радиоконписа, радио-

навигационной аппаратуры AN/ARN-91 TACAN. Автоматическая система управления полетом с гиросtabilизированной платформой SR-3 по сигналам от радиовысото-

мера AN/APN-171, доплеровской РЛС AN/APN-172(V)2 и ГАС позволяет до режима висения в пункте опускания ГАС осуществлять полет без вмешательства летчика. На специальном индикаторе отображаются все необходимые летчику параметры каждого этапа противолодочной операции.

Для борьбы с кораблями противника вертолет оснащается поисковой РЛС MEL ARI-5955, имеющей высокую разрешающую способность в условиях умеренной штормовой погоды, и средствами РЭБ.

Основным противолодочным оружием вертолета являются две самонаводящиеся торпеды Mk44 или Mk46 и глубинные бомбы, а при действии по надводным кораблям — две УР AS-12 или «Си Киллер» Mk2.

На базе вертолета А.109 фирмы «Агуста» разрабатывается его корабельный вариант, предназначенный для борьбы с подводными лодками и надводными кораблями, пат-

рулирования, ведения РЭБ, поисково-спасательных операций и эвакуации раненых.

Подводные лодки могут обнаруживаться либо с корабля — носителя вертолета, либо с самого вертолета, оснащенного магнитным обнаружителем. Он будет вооружен двумя торпедами и шестью морскими маркерами. При действии по кораблям используются поисковая РЛС с высокой разрешающей способностью и УР AS-12.

Вертолет будет иметь специальное бортовое оборудование, предназначенное для наведения управляемых ракет «Отomat», и средства РЭБ. Для поисково-спасательных операций он оборудуется 150-кг лебедкой, поплавковым шасси и специальной РЛС.

Силовая установка вертолета состоит из двух турбовальных двигателей «Аллисон» (максимальная мощность по 420 л.с.). Запас топлива во внутренних баках составляет 550 л.

Вертолеты всех вариантов оснащаются современным стандартным навигационным, радиосвязным оборудованием и приборами.

БОРЬБА С ПОЖАРАМИ НА АМЕРИКАНСКИХ КОРАБЛЯХ

Капитан 1 ранга запаса А. ИВАНИЦКИЙ

АМЕРИКАНСКИЕ военно-морские специалисты отмечают, что с появлением ракетно-ядерного оружия задачи по обеспечению живучести кораблей значительно усложнились. Так, возросла опасность пожаров, которые связываются с увеличением удельного веса взрыво- и пожароопасных материалов (боезапас, топливо, смазочные масла и т. д.), размещаемых на кораблях, а также с длительным пребыванием их в море.

Все увеличивающаяся стоимость кораблей вызывает естественное стремление к сохранению их в строю и снижению размеров причиняемого им ущерба.

Несмотря на значительные достижения в области совершенствования мер противопожарной безопасности, например внедрение на кораблях ВМС США автоматизированных систем обнаружения и тушения пожаров, в последние годы количество пожаров возрастает, вызывая гибель личного состава и принося значительный материальный ущерб. Так, опубликованные в американской прессе данные показывают, что за период с января 1969 по август

ПЕРЕЧЕНЬ АВИАНОСЦЕВ, НА КОТОРЫХ ПРОИЗОШЛИ КРУПНЫЕ ПОЖАРЫ В 1969—1977 ГОДАХ

Годы	Наименование авианосца	Оценочная стоимость материального ущерба, тыс. долларов
1969	«Форрестол»	323
1969	«Лексингтон»	1 000
1971	«Джон Ф. Кеннеди»	109
1972	«Форрестол»	10 050
1972	«Америка»	109
1972	«Саратога»	580
1972	«Америка»	211
1972	«Рэнджер»	411
1973	«Саратога»	5 032
1973	«Китти Хок»	202
1974	«Энтерпрайз»	3 720
1974	«Корал Си»	111
1975	«Китти Хок»	916
1975	«Саратога»	137
1975	«Джон Ф. Кеннеди»	2 460
1976	«Рэнджер»	200
1977	«Рэнджер»	116
Итого:		25 687

1977 года в ВМС США зарегистрировано 1346 пожаров, которые принесли материальный ущерб в 169 млн. долларов (см. таблицу).

Самый крупный пожар, не учтенный в таблице, произошел на атомном авианосце «Энтерпрайз» в 1969 году, когда на подготовленном к взлету самолете случайно сработала авиационная ракета, которая затем поразила стоящий на противоположном борту самолет. В результате было потеряно свыше 40 самолетов и погибло 27 человек. Многие из личного состава получили ранения, ожоги и тяжелые отравления.

В иностранной прессе отмечается, что в действительности данные о количестве пожаров и материальном ущербе значительно занижаются. Так, в 1975 году крейсер УРО «Белкнап» столкнулся с авианосцем «Джон Ф. Кеннеди», в результате чего возник крупный пожар, который продолжался более 3 ч. На крейсере полностью сгорела надстройка, изготовленная из алюминиевых сплавов (рис. 1), и произошел взрыв боеприпасов в погребах. Однако, судя по материалам зарубежной печати, специалисты ВМС, оценивающие нанесенный материальный урон, занизили его не менее чем в 3—4 раза.

Неблагоприятное положение с противопожарной защитой на кораблях ВМС заставило конгресс провести в 1979 году специальное слушание по этому вопросу. Главное финансовое управление США подготовило доклад, в котором отмечалось, что основными причинами возникновения пожаров являются несоблюдение правил противопожарной безопасности личным составом, слабая его подготовка в этой области, плохое содержание противопожарного оборудования на кораблях. Так, личный состав слабо обучен практическим приемам и методам тушения пожаров, а тренировки и учения по борьбе с ними проводятся на кораблях, как правило, в условиях, далеких от реальных из-за опасения аварий и стремления командования к экономии расходных материалов. Кроме того, проверка состояния противопожарного оборудования за период с ноября 1972 по ноябрь 1974 года показала, что выход его из строя составил 21—60 проц.

В последние годы в ВМС США была разработана классификация пожаров, возникающих на кораблях, которая впоследствии была принята в ВМС и других стран НАТО.

Пожары класса А — возгорание простых материалов (дерево, бумага, ткань, обшивка корпуса), сопровождающееся появлением белого дыма. Они тушатся распыленными или компактными струями воды (рис. 2). После их ликвидации оста-



Рис. 1. Остатки надстройки из алюминиевых сплавов, сгоревшей на крейсере УРО «Белкнап»

Фото из журнала «Просидингс»

ется много пепла и золы, которые могут вызвать повторное возгорание.

Пожары класса В — загорание смеси паров и воздуха, образующейся над свободными поверхностями воспламеняющихся жидкостей (бензин, дизельное топливо, мазут, лакокрасочные материалы), сопровождающееся появлением черного дыма. Их тушат сухими порошкообразными веществами, пеной, углекислым газом, распыленной водой и «легкой водой». Последняя является смесью, образующейся на основе производной фторирования углеводородистых кислот аммония и солей алифатических кислот. Она хорошо смешивается как с пресной, так и с забортной водой, и образует на поверхности горящей жидкости газонепроницаемый слой, препятствующий повторному воспламенению.

Пожары класса С — возгорание электрооборудования, сопровождающееся появлением синего дыма. Они тушатся главным образом токонепроводящими пламегасящими веществами: углекислым газом и сухими порошками.

Пожары класса D — воспламенение легковозгораемых металлов (алюминиевые сплавы, титан, натрий, магний). Они тушатся порошком «Шурле-К» (изготовлен на основе бикарбоната калия).

По сведениям иностранной прессы, по-



Рис. 2. Тушение пожара на крейсере УРО «Белкнап» с борта фрегата «Ринеттс» компактными струями воды

Фото из журнала «Просидингс»

жаровзрывостойкость американских кораблей обеспечивается комплексом мероприятий, куда входят конструктивная противопожарная защита, подготовка квалифицированных специалистов и четкая организация на кораблях службы борьбы за живучесть, а также использование специального оборудования (стационарные и переносные системы и средства пожаротушения, раннего обнаружения пожаров и пожарной сигнализации, средства защиты личного состава от высоких температур и токсичных продуктов горения).

Конструктивная противопожарная защита обеспечивается целесообразной компоновкой корабельных помещений, рациональным размещением оборудования в помещениях и отсеках, газонепроницаемостью всех жаровзрывоопасных помещений корабля и применением огнестойких конструкций, негорючих и трудногорючих конструкционных, изоляционных и отделочных материалов. В целях противопожарной защиты американские корабли разделены огнестойкими переборками. В ангарах имеются огнестойкие занавески для локализации очагов пожара.

Особое внимание уделяется противопожарной защите хранилищ авиационного топлива. Так, трубопроводы выполняются из двухстенных труб и промежутки между ними заполняются инертным газом. Бензин для вертолетов хранится в седловидных цистернах, состоящих из наружной, внутренней и остойной частей. Для замещения бензина берется забортная вода.

В качестве тепловой изоляции используются разнообразные негорючие материалы — асбест, цемент и известь, включающие различные связующие компоненты. Для покрытия полетной палубы и внутренних помещений стали применяться жаропрочные эпоксидные материалы с кварцевыми наполнителями. На американских кораблях в последнее время воспаляющиеся занавески, драпировка, резиновые ковры, скатерти, наволочки и матрацы заменены аналогичными, но сделанными из негорючих и трудногорючих материалов (стеклоткань, неопрен).

Большое внимание уделяется уменьшению повреждений от огня и увеличению жаростойкости алюминиевых сплавов, из которых изготовлены надстройки большинства современных кораблей ВМС США. Так, в качестве защитного покрытия алюминиевых сплавов стали применяться огнеупорный волокнистый слой и слой минеральной ваты. На всех американских кораблях резко возросли мощности систем пожаротушения как по количеству, так и производительности пожарных насосов, что в принципе обеспечивает быструю ликвидацию пожаров. Системы водяной защиты переоборудованы для тушения пожаров с помощью химических и воздушно-механических пен с высокой кратностью пенообразования (100—1000).

На кораблях УРО в помещениях, где производятся контрольные проверки ракет, применяются отводы пламени и газов закрытого типа, если возгорится топливо

при случайном срабатывании двигателя, а в погребах ракетного оружия имеются системы впрыска воды в двигатели ракет.

Для раннего обнаружения пожаров на всех американских кораблях устанавливаются детекторы дыма и пламени, а также фотозлектрические и тепловые. Несколько десятков детекторов объединяются в блоки контроля, в которые входят также контакторы, обеспечивающие включение соответствующей противопожарной системы и оборудования.

В конце 60-х годов начальник штаба ВМС создал комитет по рассмотрению состояния безопасности авианосцев и вспомогательную исследовательскую группу (для других классов кораблей), члены которых внесли 87 рекомендаций по повышению жаростойкости кораблей.

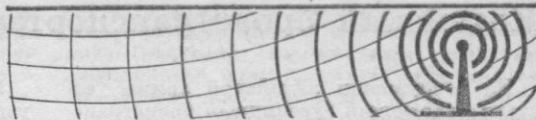
В 1973 году при штабе ВМС была создана единая постоянно действующая консультативная группа по сбору, обобщению данных по борьбе с пожарами на кораблях, выдаче рекомендаций и публикации результатов НИОКР в этой области. В нее входят представители штаба ВМС, главной инспекции, штабов флотов, военноморского центра по разработке систем и устройств безопасности, командования подготовки личного состава, научно-исследовательского управления и научно-исследовательской лаборатории ВМС.

Для борьбы с пожарами на кораблях организуется до восьми аварийных партий, каждая из которых состоит из трех групп: штурмовой, сдерживающей и обеспечения. Первая непосредственно ведет борьбу с огнем, вторая обеспечивает его локализацию, третья доставляет на место пожара средства пожаротушения и дополнительное оборудование.

В аварийные партии на авианосцах входит до 650 человек, в том числе 120 высококлассных специалистов-корпусников, окончивших пожарные школы ВМС. Они, как правило, проходят расширенный курс противопожарной подготовки. Около 2700 членов экипажа участвует в краткосрочных сборах, где они практически изучают новые методы и способы борьбы с огнем.

Для безопасности личного состава аварийных партий при тушении пожаров используются специальные средства защиты органов дыхания и зрения от дыма и токсичных газов. В ВМС принят на вооружение дыхательный аппарат А-3 с временем работы 45—60 мин, а также огнезащитный костюм, предохраняющий от высокой температур. Он состоит из комбинезона с капюшоном, перчаток и сапог и изготавливается из асбестохлопковой ткани с алюминизированным покрытием с внешней стороны. Для выхода на полетную палубу из внутренних помещений личный состав обеспечивается спасательными масками со сжатым воздухом, действующими в течение 8 мин.

Несмотря на принятые руководством ВМС США меры по улучшению организации борьбы с пожарами, количество их, как отмечается в зарубежной печати, не только не уменьшается, а возрастает.



Опытное учение «Ред мэкс альфа»

Для разработки способов боевого применения новой авиационной техники в апреле 1980 года было проведено опытное учение экипажей 34-й эскадрильи 388-го тактического истребительного авиационного крыла (самолеты F-16, авиабаза Хилл, штат Юта) под кодовым наименованием «Ред мэкс альфа». Основная его цель — определение возможностей подразделения тактических истребителей F-16 по ведению боевых действий с максимальным напряжением после длительного трансатлантического перелета.

В процессе проведения учения (продолжалось 3 сут) реальный перелет через Атлантический океан в Центральную Европу имитировался беспосадочным полетом 12 самолетов F-16 в воздушном пространстве США по маршруту общей протяженностью более 8000 км: штат Юта — Великие озера — Атлантическое побережье США (до п-ова Флорида) — штат Техас — штат Юта. Полет длился около 10 ч. В ходе его истребители неоднократно дозаправлялись топливом в воздухе от самолетов-заправщиков KC-135 из состава САК ВВС США. После посадки на авиабазе Хилл самолеты были быстро

подготовлены к выполнению «боевых» задач, основные из которых: изоляция района боевых действий и непосредственная авиационная поддержка сухопутных войск.

Всего в течение 3 сут 12 тактических истребителей F-16 выполнили 101 самолето-вылет, при этом наиболее напряженным был третий день, в течение которого совершено 61 самолето-вылет. Нанесение ударов по наземным целям отрабатывалось на авиационных полигонах, расположенных на территориях штатов Юта, Невада и Айдахо. Практические бомбометания экипажи производили на скоростях до 850 км/ч, выполняя различные виды маневра.

Как сообщалось в зарубежной печати, учение «Ред мэкс альфа» является первой практической проверкой боевых возможностей подразделения самолетов F-16. Его результаты будут использованы при разработке способов боевого применения этих самолетов и при организации других авиационных учений с их участием.

Майор В. Лещев

Ракетная школа бундесвера

По сообщениям иностранной печати, в последние годы командование бундесвера в своих планах особое место отводит разработке новых и совершенствованию существующих систем ракетного оружия частей и подразделений сухопутных войск. В этой связи значительное внимание уделяется подготовке высококвалифицированных специалистов, обслуживающих ракетные системы «Онест Джон», «Сержант», «Ланс» и 110-мм 36-ствольные самоходные реактивные системы залпового огня (РСЗО) LARS, которые состоят на вооружении. Их обучение осуществляется в ракетной школе, находящейся в г. Гайленкирхен. В ней проходят подготовку офицеры, унтер-офицеры и рядовой состав по 80 различным специальностям в 18 учебных группах.

Для отработки практических навыков

по обслуживанию ракетных систем в школе имеется батарея НУР «Онест Джон», УР «Ланс» (две ПУ), УР «Сержант» и две батареи РСЗО LARS. Практические стрельбы осуществляются на полигоне, расположенном на о. Крит.

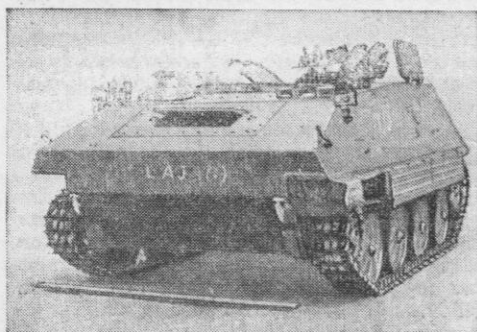
Постоянный состав школы насчитывает около 250 офицеров, унтер-офицеров и рядовых, а также гражданских специалистов, которые ведут большую работу по разработке уставов, наставлений и руководств для ракетных и артиллерийских частей бундесвера.

Как свидетельствует зарубежная пресса, ежегодно в школе проходит подготовку 3000 человек, в том числе военнослужащие из стран — участниц НАТО, имеющих на вооружении вышеуказанные системы.

Майор С. Егоров

Китайский бронетранспортер К-63

На вооружении китайской армии состоит плавающий гусеничный бронетранспортер К-63 (см. рисунок) собственной разработки.



Китайский гусеничный бронетранспортер К-63

Фото из журнала «Интернешнл дефенс ревью»

По сообщениям журнала «Армиз энд уэпоз», его длина 5,38 м, ширина 2,2 м, высота 2,1 м, боевой вес около 12 т, максимальная скорость движения по шоссе 50 км/ч (на воде 7 км/ч), запас хода до 400 км. Дизельный двигатель мощностью 260 л.с. расположен в передней части корпуса.

Основным вооружением является 12,7-мм пулемет (боекомплект 2000 патронов). Бронетранспортер оснащен инфракрасными приборами. Максимальная толщина брони 11 мм. Преодолеваемые препятствия: подъем под углом до 35°, стенка высотой 0,85 м, ров шириной 2,5 м.

Экипаж бронетранспортера четыре человека: командир, механик-водитель, радист и стрелок. В десантном отделении размещаются шесть пехотинцев. В качестве недостатка зарубежные специалисты отмечают тот факт, что только два солдата могут вести огонь из стрелкового оружия через амбразуры.

Подполковник-инженер Н. Ф о м и ч

Новая авиационная база

Консервативное правительство Великобритании, прикрываясь мифом о «советской военной угрозе», увеличивает вклад в наращивание военной мощи агрессивного блока НАТО. В частности, английские стратеги предлагают усилить противовоздушный рубеж, развернутый НАТО между Британскими о-вами и Исландией, мотивируя это «всезрастающей опасностью прорыва советских подводных лодок в Атлантический океан с северо-востока». В качестве первого шага в данном направлении министерство обороны Великобритании приняло решение о переоборудовании небольшого гражданского аэропорта Стерновой, расположенного на о. Льюис (Гейбридские о-ва), в крупную передовую авиационную базу для размещения на ней противовоздушных и других боевых самолетов.

Как сообщалось в зарубежной печати,

в связи с этим в Стерновой предусматривается выполнить следующие работы: удлинить взлетно-посадочную полосу, построить прочные укрытия для самолетов, склады, здания и сооружения для различных вспомогательных служб. Планируется, что на этой базе будут находиться разведывательные и противовоздушные самолеты «Нимрод» (MR.1 и ASW.2 соответственно), а также выделенные для нанесения ударов по морским целям самолеты «Буканир», «Торнадо» GR.1 и истребители-перехватчики «Фантом» FGR.2 и «Торнадо» F.2.

Кроме английских, с новой авиабазы будут действовать противовоздушные самолеты Р-3С «Орион» и «Атлантик», состоящие на вооружении авиации ВМС других стран — членов блока НАТО.

Полковник В. С и б и р я к о в

Испытания в США лазерной системы связи

В декабре 1979 года ВВС США провели испытания лазерной аппаратуры, обеспечившей связь между наземной станцией и модифицированным для этой цели самолетом С-135А. По заявлению журнала «Ард форсиз джоризл», эти испытания свидетельствуют о реальности создания спутниковой лазерной линии связи, которая может быть введена в строй к концу 80-х годов. Считается, что такая

линия позволит обеспечить одновременную передачу свыше 250 тыс. телефонных разговоров, что, как указывает журнал, более чем в десять раз превышает возможности имеющихся спутниковых средств радиосвязи.

Лазерная линия связи, по мнению американских специалистов, будет обладать высокой степенью защищенности от помех, создаваемых противником, и скрыт-

ностью работы, предохраняющей передаваемые сообщения от перехвата. Эти достоинства системы основываются на ее исключительно высокой скорости передачи данных и острой направленности лазерного излучения. Так, зарубежные специалисты считают принципиально возможным создать лазерную линию связи с быстродействием до 1 млрд. бит в секунду (в качестве сравнения подсчитано, что такое количество информации содержится в 30 томах «Британской энциклопедии»).

В иностранной прессе отмечается, что при использовании лазерного луча для связи ИСЗ, находящегося на геоцентрической орбите, с наземным пунктом диа-

метр следа луча на земной поверхности будет равен примерно 200 м (в современных наиболее совершенных средствах спутниковой радиосвязи эта величина составляет около 400 км).

Лазерную аппаратуру спутниковой связи, в случае ее создания, планируется установить в первую очередь на связных ИСЗ министерства обороны США для обеспечения связи в реальном масштабе времени высшего военно-политического руководства страны с американскими вооруженными силами на заморских территориях.

Полковник-инженер Ф. Дмитриев,
кандидат технических наук

Израильский РПГ «Пикет»

По сообщениям иностранной печати, фирма «Израиль эркрафт индастриз» начала производство ручного противотанкового гранатомета (РПГ) «Пикет» (см. рисунок), способного поражать бронированные цели на дальностях до 500 м.

Гранатомет весит 6 кг и имеет длину 76 см. Он состоит из транспортно-пускового контейнера с помещенной в нем реактивной гранатой, спускового механизма, прицела, сошки и плечевого упора. По мнению зарубежных специалистов, достоинством гранатомета «Пикет» является высокая точность стрельбы. Она достигнута за счет оснащения реактивной гранаты инерциальной системой, обеспечивающей удержание ее на линии прицеливания во время полета к цели и обладающей достаточной помехозащищенностью. Основными элементами системы являются: гироскоп, электронный блок и четыре реактивных сопла, с помощью которых компенсируется воздействие ветра на летящую гранату. Благодаря этому, как отмечается в иностранной печати, диаметр круга рассеивания при стрельбе на максимальную дальность не превышает 1 м.

При стрельбе после вылета гранаты из контейнера на ней сразу же раскрывается четырехлопастный стабилизатор, а при-



Израильский ручной противотанковый гранатомет «Пикет»
Фото из журнала «Вертехник»

мерно в 50 м от места пуска включается маршевый двигатель, который разгоняет ее до сверхзвуковой скорости и работает на всей траектории полета к цели. Кумулятивный заряд гранаты имеет диаметр 81 мм и может пробить броню практически всех современных танков, однако считается, что он вряд ли будет эффективным против сложной многослойной брони.

Полковник-инженер Н. Мишин,
кандидат технических наук

Контейнеровозы — носители противолодочной авиации

В 1979 году ВМС США возобновили прерванные в 1976 году работы по проекту АРАПАНО, на проведение которых выделено 5 млн. долларов.

Проект предусматривает проведение НИОКР для определения возможности использования в военное время крупных торговых судов-контейнеровозов (водоизмещение 40 тыс. т и более) в качестве судов — носителей противолодочных вертолетов и самолетов с вертикальным или укороченным взлетом и посадкой, кото-

рые будут использоваться для противолодочной обороны конвоев. По мнению западных специалистов, это повысит защищенность морских перевозок и сократит потери торгового флота в военное время.

Предусматривается исследовать варианты базирования на контейнеровозе: двух корабельных противолодочных вертолетов типа SH-2F «Си Спрей»; шести вертолетов типа SH-3D «Си Кинг»; четырех самолетов с вертикальным или укороченным взлетом и посадкой.

Для вертолетов на контейнеровозах будет сделана вертолетная площадка, а для самолетов — секционная разборная взлетно-посадочная полоса размером $61 \times 19,5$ м (с наклонной рампой-трамплином). В стандартных контейнерах ($6,1 \times 2,4 \times 2,4$ м и $12,2 \times 2,4 \times 2,4$ м) будут располагаться: пост управления полетами, узел связи, электростанция, аварийное и противопожарное оборудование, хранилище для авиационного топлива, боезапаса и запчастей, средства ремонта и обслуживания, а также жилые помещения для летного и технического персонала.

Сообщается, что один из шести корабельных противолодочных вертолетов, базирующихся на судне, должен непрерывно находиться в воздухе (в период смены — два). Для обеспечения деятельности вертолетов в составе авиаотряда будет около 100 человек личного состава (из них 20 офицеров), в том числе восемь — десять летных экипажей. При этом варианте требуется около 100 контейнеров размером $6,1 \times 2,4 \times 2,4$ м, в том числе: 50 для обеспечения нужд личного состава и 30 для топливозаправочной системы. Вес каждого заполненного контейнера не превышает 25 т. В состав оборудования входит так-

же легкий разборный ангар (площадь $30,5 \times 24,5$ м). Общий вес системы, включая вертолеты, около 2600 т.

При базировании на судне четырех самолетов с вертикальным или укороченным взлетом и посадкой для топливных хранилищ предусматривается пять контейнеров, а для размещения личного состава — девять. На систему приходится около 20 проц. грузоподъемности судна.

Предусматривается, что дооборудование судна для базирования авиации будет производиться за 24 ч у обычной причальной стенки с использованием ее подъемных кранов и подъездных путей. Американские специалисты считают, что США смогут при необходимости переоборудовать до 100 новейших судов-контейнеровозов в суда — носители противолодочных вертолетов и самолетов.

В сентябре 1979 планировалось провести аэродромные испытания системы ARAPANO с двумя вертолетами, а в конце 1980-го — морские испытания на английском контейнеровозе типа «Юролайнер», который обычно перевозит 1886 контейнеров размером $6,1 \times 2,4 \times 2,4$ м или 943 размером $12,2 \times 2,4 \times 2,4$ м.

Капитан 2 ранга В. Малов

Разработка и производство в США управляемых артиллерийских снарядов

Для американских сухопутных войск по программе CLGP (Cannon Launched Guided Projectile) создается 155-мм управляемый артиллерийский снаряд XM712 «Нопперхед» с лазерной головкой самонаведения (см. рисунок). Испытания проводились на полигоне Уайт-Сэндз (штат Нью-Мексико).



155-мм управляемый артиллерийский снаряд XM712 «Нопперхед»
Фото из журнала «Арми»

Министерство армии уже израсходовало на его разработку 45 млн. долларов. В текущем финансовом году с фирмой «Мартин Мариэтта» (Орlando, штат Флорида) заключен контракт стоимостью 62 млн. долларов на организацию производства снарядов XM712. Они предназначены для ведения огня по точечным целям из 155-мм буксируемой гаубицы M198 и САУ M109A1. Стоимость одного снаряда в серийном производстве составит примерно 5,5 тыс. долларов. Всего министерство обороны планирует приобрести около 100 тыс. XM712.

В 1979,80—1980/81 финансовых годах министерству армии США выделено 23,1 млн. долларов на развертывание серийного производства (к октябрю 1980 года будет ежемесячно выпускаться 200 единиц) и 187,3 млн. на закупку 6400 управляемых снарядов. Поставки этих боеприпасов в войска намечены на 1981 год.

Как отмечается в иностранной печати, правительства США, Великобритании, ФРГ, Италии, Бельгии и Нидерландов заключили соглашение о создании международного консорциума по выпуску снарядов XM712 для войск стран — участниц блока НАТО.

Как отмечают иностранные специалисты, фирма «Мартин Мариэтта» разрабатывает также управляемый снаряд калибра 127 мм для морской артиллерии.

Полковник А. Старков

ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА



США

* ПРОВЕДЕН первый (всего запланировано 12) испытательный пуск крылатой ракеты наземного базирования BGM-109 из транспортно-пускового контейнера.

* В ВНАШИВАЕМЫХ ПЕНТАГОНОМ ПЛАНАХ по минированию с воздуха Ормузского пролива намечается использовать наряду с палубными самолетами А-6, А-7 и S-3 и стратегические бомбардировщики В-52Н и D.

* ЗАКЛЮЧЕН КОНТРАКТ стоимостью 3 млн. долларов с фирмой «Рокуэлл интернэшнл» на поставку для самолетов E-2С «Хокай» аппаратуры засекречивания КВ и УКВ радиоканалов и оконечных устройств для линий передачи данных.

* СОЗДАЮТСЯ ФИРМОЙ «Хьюз» тренажеры для обучения операторов РЛС AN/TPQ-36 (засечка огневых позиций стреляющих минометов) и AN/TPQ-37 (определение координат огневых позиций стреляющей ствольной и реактивной артиллерии).

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

* ДОПОЛНИТЕЛЬНО ЗАКАЗАНО для ВВС страны 18 учебно-боевых самолетов «Хок». Ранее было закуплено 175 единиц, из которых 90, оснащаемых оборудованием для подвески и пуска УР «Сайдвиндер», намечается использовать в системе ПВО аэродромов. В настоящее время в строевые части уже поступило 130 машин, а закончатся поставки в 1981 году.

* ВЫДАН ЗАКАЗ стоимостью 5 млн. долларов фирме «Лукас аэроспейс» на производство первой партии специальных капсул, в которых выстреливаются УР «Гарпун» из торпедных аппаратов подводных лодок. Поставки капсул на флот и снаряжение их американскими ракетами начнутся в конце 1980 года и продолжатся до середины 1986-го. Общая стоимость заказа около 35 млн. долларов.

* НАМЕЧАЕТСЯ ЗАКУПИТЬ в США 51 155-мм самоходную гаубицу M109A2 на сумму 32,1 млн. долларов. Они поступят на вооружение войск, дислоцированных в ФРГ.

ФРГ

* ПЛАНИРУЕТСЯ до середины 1982 года модернизировать состоящие на вооружении 2136 БМП «Мардер». Предполагается разместить на башне пусковую установку ПТУР «Милан», снабдить пушку механизмом двойной подачи боеприпасов, а также оснастить 670 машин пассивным ночным прицелом PERI Z59.

* ЗАКАЗАНО 350 ПКР «Норморан» класса «воздух—корабль» для вооружения новых истребителей «Торнадо». Ракеты планируется поставить до конца 1982 года.

ФРАНЦИЯ

* ПОСТУПИЛИ в сухопутные войска первые серийные колесные бронированные разведывательные машины AMX-10RC. Министерство обороны намечает приобрести для своих вооруженных сил 330 таких машин до конца 1982 года и около 100 для поставок другим странам.

* ПРЕКРАЩЕНЫ французской фирмой «Аэроспасьяль» дальнейшие работы по созданию нового учебно-тренировочного самолета «Фуга»90.

НИДЕРЛАНДЫ

* КОМАНДОВАНИЕ ВВС страны в дополнение к ранее заказанным 102 тактическим

истребителям F-16 намерено приобрести еще 111.

ТУРЦИЯ

* СОСТОЯТ НА ВООРУЖЕНИИ сухопутных войск 3500 американских танков M47 и M48, 1600 бронетранспортеров, около 2000 орудий полевой артиллерии, 1750 минометов, 2390 безоткатных орудий, 900 зенитных пушек калибра 40 мм, 85 комплексов ПТУР «Кобра», SS-11 и «Тоу», 18 пусковых установок НУР «Онест Джон», а также более 270 самолетов и вертолетов различного назначения.

ГРЕЦИЯ

* ЗАКЛЮЧЕН КОНТРАКТ стоимостью 24,8 млн. долларов с американской фирмой «Макдоннелл Дуглас» на закупку противокорабельных ракет «Гарпун» для вооружения надводных кораблей ВМС страны.

* ЗАКАЗАНЫ в США для ВВС страны пять учебно-боевых самолетов TA-7Н, поставка которых намечена на конец текущего года.

ШВЕЦИЯ

* ПОСТУПИЛ НА ВООРУЖЕНИЕ ВВС первый самолет-разведчик SF37 — модифицированный вариант тактического истребителя JA37 «Вигген».

* ПРОВОДИВШАЯСЯ в течение последних трех лет программа испытаний и оценки УР «Скайфлэш» класса «воздух—воздух» закончилась их практическими пусками с истребителя JA37 «Вигген». Поставка первой партии этих ракет в ВВС началась в текущем году.

ИЗРАИЛЬ

* НАЗНАЧЕН заместителем министра обороны страны Мордехай Циппори.

* ПОСТУПАЕТ в вооруженные силы вертолет огневой поддержки «Дефендер» американского производства, оснащенный четырьмя ПТУР «Тоу».

ЕГИПЕТ

* АМЕРИКАНСКАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ, рассматривая АРЕ в качестве самого важного своего союзника в арабском мире, одобрила планы использования территории Египта для осуществления «молниеносных операций» в тех районах, где, по мнению Пентагона, «нефтяные и другие стратегические интересы» США находятся под угрозой.

* ДОСРОЧНО УВОЛЕНЫ в ОТСТАВКУ по личному указанию президента 172 египетских офицера и генерала, группа военнослужащих арестована. Их «вина» состоит в том, что они не поддержали капитулянтский курс Садата в ближневосточном конфликте.

ОМАН

* РАЗМЕЩЕН ЗАКАЗ на строительство в Великобритании малого ракетного корабля. Его длина 56 м; вооружение — система УРО «Экзосет» и 76-мм артиллерия.

БРАЗИЛИЯ

* КОМАНДОВАНИЕ армии планирует в течение трех-четырех лет модернизировать состоящие на вооружении американские легкие танки M41 (около 300 единиц) и гусеничные бронетранспортеры M113 (600). На них, в частности, будут заменены двигатели.

АРГЕНТИНА

* **ЗАКЛЮЧЕН КОНТРАКТ** с французской фирмой «Дассо-Бреге» на поставку ВМС страны 14 самолетов «Супер Этандар», которыми планируется вооружить авианосец «Бентисинко де Майо».

ЮАР

* **В АГРЕССИВНЫХ АКЦИЯХ ЮАР** против независимых соседних государств и репрессиях по отношению к мирному населению Намибии принимают активное участие израильский военный контингент, специалисты из бывшей родезийской охраны, чилийские фашисты.

* **ПРОВЕДЕНЫ** первые испытания противокорабельной ракеты (ПКР) «Скорпион» собственного производства, созданной на базе израильской ракеты «Габриэль». ПКР поступит на вооружение ракетных катеров страны типа «Джим Фуше» (прототип израильского ракетного катера «Решеф»).

КИТАЙ

* **ПРОВЕДЕНЫ** 18 и 21 мая с. г. испытательные пуски МБР собственной разработки (условное обозначение CSS-X-4), сообщил английский журнал «Флайт». Запуск осуществлялся с северной части территории Китая в район Тихого океана (между Солмоновыми о-вами, о. Фиджи и о. Гилберта), ограниченный радиусом 70 морских миль. По заявлению журнала со ссылкой на данные американской печати, ракеты пролетели расстояние 8000 км.

* **СОГЛАСНО СООБЩЕНИЮ ЖУРНАЛА «НАТО»** с фиштин нейшнз, имеется соглашение о поставках Египту 60 самолетов китайского производства. Кроме этого, Китай уже передал этой стране в течение последних двух лет 30 двигателей для военных самолетов и партию запчастей к ним.

ЯПОНИЯ

* **ЗАКЛЮЧЕН КОНТРАКТ** стоимостью 3,7 млн. долларов с фирмой «Мицубиси дзюкоге» на поставку ВМС в марте 1981 года первого опытного образца ПКР SSM-1, создаваемой на базе твердотопливной УР ASM-1 класса «воздух—корабль». Ракета будет оснащена турбореактивным маршевым двигателем, дальность стрельбы составит 50 км. Ею планируют вооружить надводные корабли.

* **ПРЕДПОЛАГАЕТСЯ** изготовить 500 танков «74». В настоящее время 190 таких машин уже состоит на вооружении сухопутных войск.

НАТО

* **НА СОСТОЯВШИХСЯ** в апреле 1980 года крупных двухдневных авиационных учениях по проверке Атлантической зоны ПВО выступали экипажи ВВС США, ФРГ, Дании, Нидерландов, Канады, Норвегии, Бельгии и Франции, которые совершили более 800 самолето-вылетов с нанесением условных ударов по различным объектам, расположенным на территории Великобритании. Их нападение отражали истребители-перехватчики «Фантом» и «Лайтнинг» из состава командования английских ВВС в метрополии и истребители F-15A и F-5E ВВС США. К решению задач ПВО были привлечены также подразделения учебно-боевых самолетов «Хок» и «Хантер», два английских корабля, эскадрилья самолетов ДРЛО «Шеклтон» АЕВ.

* **РАССМАТРИВАЕТСЯ ВОПРОС О СОЗДАНИИ** консорциума по производству в Европе 155-мм касетных артиллерийских снарядов M483, которые будут снаряжаться кумулятивно-осколочными элементами (минами). В состав консорциума должны войти две фирмы: американская «Чемберлен мэньюфэкчуринг» и голландская «Еурометалл».

Иностранные журналы публикуют

«Армада интернэшнл» (Швейцария), 1980, март—апрель * Китай — ядерная держава * Продукция голландской фирмы «Сигнаал аппарате» * Радионавигационная система «Омега».
«Армор» (США), 1980, март—апрель * Тыловое обеспечение на учении «Отэм сафари» * Взгляды на «активную оборону» * «ASMZ» (Швейцария), 1980, май * Военные концепции Швейцарии, 1980, июнь * Учение вооруженных сил Швейцарии в 1980 году.
«Дефенс» (Великобритания), 1980, март * Английский крейсер «Инвинсибл» * Вооруженные силы ФРГ * Ряд статей по вопросам связи в войсках * Тральщики — искатели мин типа «Брекон» * Тренажеры в военно-морском флоте, 1980, май * Бронетранспортер «Ratel» ЮАР * Учение НАТО «Анорак экспресс» * Новые итальянские тральщики — искатели мин * Противотанковые вертолеты * «Велиант» — английский танк 80-х годов.

«Интернэшнл дефенс ревью» (Швейцария), 1980, № 4 * ВВС ФРГ в 1990 году * ЗРК «Петриот» * Датский фрегат «Нильс Юэль» * «Трупленпраксис» (ФРГ), 1980, № 5 * Управление войсками сегодня * Физическая подготовка в бундесвере * Стрельба из танков * Подготовка инженерно-технического состава для обслуживания самолетов «Торнадо» * Авиационные тренажеры, 1980, № 6 * Управление войсками в бою * Ряд статей по проблеме подготовки личного состава ВВС ФРГ в 80-е годы * Зима 1979 года и бундесмарине, 1980, № 7 * Школа связи НАТО в г. Латина (Италия) * Корпусное учение «Харте фауст» * Женский корпус армии США.
«Эуропейше веркунде» (ФРГ), 1980, № 4 * Английские ВМС 80-х годов, 1980, № 5 * Взаимодействие сухопутных войск и ВВС.

Примечание. Редакция журналы и копии статей не высылают.

ВСТРЕЧИ С СЕВЕРОМОРЦАМИ

В июле этого года сотрудники редакции журнала «Зарубежное военное обозрение» провели читательские конференции с моряками Краснознаменного Северного Флота, которые были организованы политическим управлением флота. Представители журнала рассказали о работе коллектива редакции и ее планах, ответили на вопросы читателей.

Выступавшие на конференциях офицеры отметили, что журнал пользуется популярностью среди всех категорий военнослужащих, способствует воспитанию советских военных в духе преданности делу КПСС и социалистической Родине, поддержанию постоянной политической бдительности и высокой боевой готовности, оказывает большую помощь личному составу при изучении вооруженных сил иностранных государств.

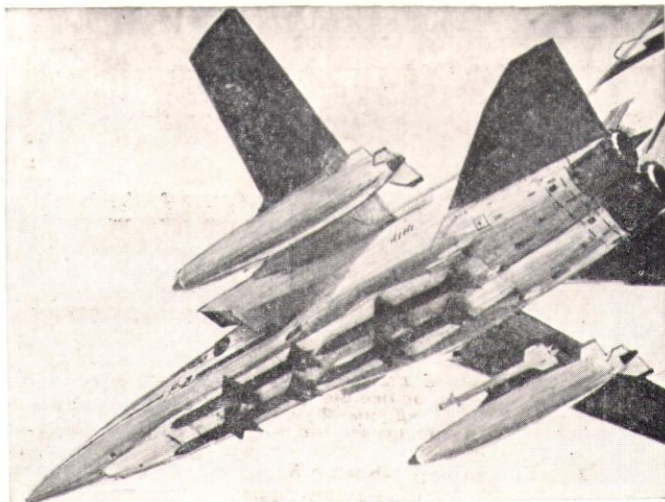
Вместе с тем они высказали ряд предложений по расширению тематики публикаций, повышению их оперативности. Все эти предложения тщательно изучаются редакцией и по мере возможности будут учтены в дальнейшей работе.

Коллектив редакции и редакционная коллегия искренне благодарят организаторов и участников конференций и выражают особую признательность тт. Иванову В. Ф., Ткачеву В. П., Любеву Г. З., Алексееву Г. П., Галкину Е. И., Никитину М. М. и другим товарищам.



* В Великобритании продолжают летные испытания опытного образца истребителя-перехватчика «Торнадо» F.2. Первый его полет состоялся 28 октября 1979 года. К началу мая с. г. самолет налетал более 40 ч. На снимке: опытный образец истребителя-перехватчика «Торнадо» F.2 с боевой нагрузкой для решения задачи патрулирования в воздухе (на нем: подвешены четыре УР «Скайфлэш», две УР «Сайдвиндер» и два дополнительных топливных бака)

Фото из журнала «Флайт»



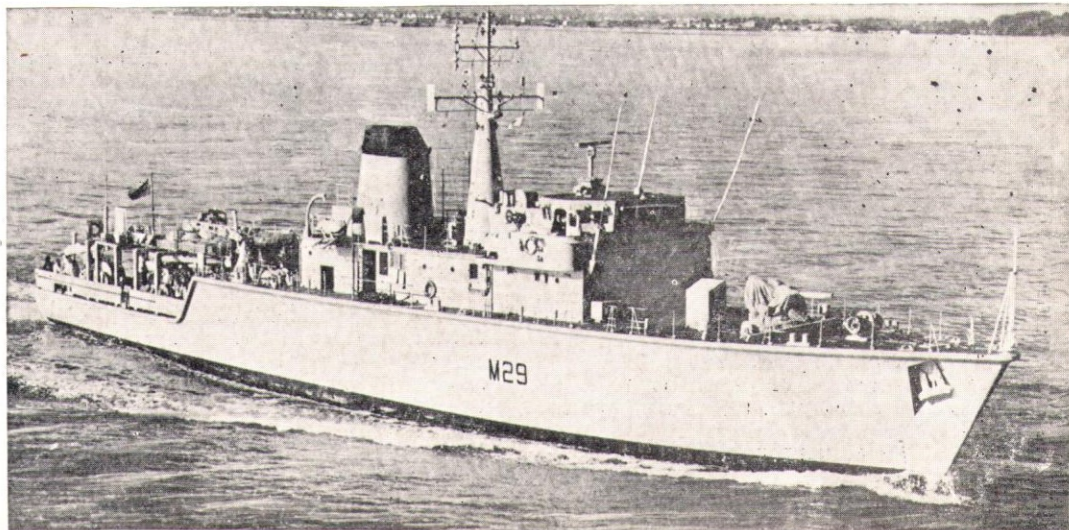
* В Бразилии начато производство легких танков X-1A2. Боевой вес 19 т, экипаж три человека. Танк вооружен 90-мм пушкой (боекомплект 60 выстрелов), спаренным с ней 7,62-мм пулеметом и 12,7-мм зенитным пулеметом. Дизельный двигатель мощностью 300 л. с. позволяет развивать максимальную скорость по шоссе 55 км/ч, запас хода 750 км. По сообщениям иностранной печати, на базе танка создан и запущен в производство мостоукладчик XLP-10, имеющий 10-м съемную мостовую конструкцию грузоподъемностью 20 т

Фото из справочника «Джейн»



* Английский тральщик — искатель мин M29 «Брекон» (головной корабль в серии из 12 единиц) введен в боевой состав флота в начале 1980 года. Его полное водоизмещение 725 т, наибольшая скорость хода 17 уз, вооружение — 40-мм артиллерия, два самоходных телеуправляемых подводных аппарата для классификации и уничтожения мин, контактный, акустический и электромагнитный тралы. Экипаж 45 человек

Фото из журнала «Нэйви интернэшнл»



ЛЭ-60

К ЧИТАТЕЛЯМ ВОЕННОЙ КНИГИ! 70340

Магазины и Дома военной книги принимают предварительные заказы по плану выпуска литературы Военного издательства на 1981 год на труды классиков марксизма-ленинизма о войне и армии, книги, характеризующие деятельность В. И. Ленина, КПСС по укреплению оборонной мощи Советского государства, показывающие социалистический интернационализм как одну из основ успешного экономического развития и идейно-политического единства социалистического содружества, рассказывающие о сущности и практике военного сотрудничества государств — участников Варшавского Договора.

К. МАРКС, Ф. ЭНГЕЛЬС, В.И. ЛЕНИН О ВОЙНЕ И АРМИИ. Сборник произведений. 30 л. В пер.: 95 к.

ВЕКОВАЯ ДРУЖБА. БОЕВОЕ БРАТСТВО. 28 л. с ил. и суперобл. В пер.: 1р. 90 к.

В совместной монографии Института военной истории Министерства обороны СССР и Института военной истории Генерального штаба болгарской Народной армии исследуется обширный исторический материал, раскрывающий корни русско-болгарской дружбы и боевого братства.

КПСС О ВООРУЖЕННЫХ СИЛАХ СОВЕТСКОГО СОЮЗА (Документы 1917 — 1918 годов). Сост. Н. И. Савинкин, К. М. Боголюбов (Библиотека офицера). Изд. 2-е, доп. 28 л. В пер.: 85 к.

Среди Г. В., Волконогов Д. А., Коробейников М. П. **ЧЕЛОВЕК В СОВРЕМЕННОЙ ВОЙНЕ.** 20 л. В пер.: 1р 10 к.

Серебрянников В. В. **ОСНОВЫ МАРКСИСТСКО-ЛЕНИНСКОГО УЧЕНИЯ О ВОЙНЕ И АРМИИ.** 10 л. В пер.: 35 к.

В учебном пособии, рассчитанном на курсантов высших военных училищ, широко используются военно-теоретическое наследие классиков марксизма-ленинизма, положения и выводы съездов КПСС, постановлений ЦК КПСС, трудов товарища Л. И. Брежнева.

ИНЖЕНЕРНАЯ ПСИХОЛОГИЯ В БОЕННОМ ДЕЛЕ. В. М. Ахутин, В. В. Офицеров, В. Ф. Рубахин и др. Под общей ред. проф. Б. Ф. Ломова. 15 л. с ил. В пер.: 1 р.

В книге исследуются психологическая структура деятельности воина-оператора, основы психологической классификации военной деятельности, психологический отбор военных специалистов, психологические аспекты управления в войсках.

КАЛЕНДАРЬ ВОИНА НА 1982 ГОД. 17 л. В пер.: 65 к.

В. И. ЛЕНИН О ЗАЩИТЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ОТЕЧЕСТВА. Комплект из 20 фотомонтажных плакатов в обл. 10 л., размер 44,5 x 57 см. 1 р. 68 к.

XXVI СЪЕЗД КПСС ОБ УКРЕПЛЕНИИ ОБОРОННОГО МОГУЩЕСТВА СССР. Комплект из 24 фотомонтажных плакатов в обл. 12 л., размер 44,5 x 57 см. 2 р.

МИР СЕГОДНЯ. Комплект из 20 фотомонтажных плакатов в обл. 10 л., размер 44,5 x 57 см. 1 р. 68 к.

Плакаты показывают достижения стран социалистического содружества в экономическом, социальном и культурном строительстве. В плакатах раскрывается роль Вооруженных Сил братских государств.

60 ЛЕТ СОЮЗУ СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК. Комплект из 16 фотомонтажных плакатов в обл. 8 л., размер 44,5 x 57 см. 1 р. 36 к.

Эти издания можно заказать также в ближайшем отделе «Военная книга — почтой» по одному из адресов:

- 480091 Алма-Ата, ул. Кирова, 124.
- 690000 Владивосток, ул. Ленинская, 18.
- 252133 Киев, 133, бульвар Леся Украинки, 22.
- 443099 Куйбышев, ул. Куйбышевская, 91.
- 191186 Ленинград, Д-186, Невский просп., 20.
- 290007 Львов, просп. Ленина, 35.
- 220029 Минск, ул. Куйбышева, 10.
- 113114 Москва, М-114, Даниловская наб., 4а.
- 630076 Новосибирск, ул. Гоголя, 4.

- 270009 Одесса, ул. Перекопской дивизии, 16/6.
- 226011 Рига, 11, ул. Крышьяна Барона, 11.
- 344018 Ростов-на-Дону, Буденновский просп., 76.
- 620062 Свердловск, ул. Ленина, 101.
- 700077 Ташкент, 77, Луначарское шоссе, 61.
- 380007 Тбилиси, пл. Ленина, 4.
- 720001 Фрунзе, 1, ул. Киевская, 114.
- 680038 Хабаровск, ул. Серышева, 42.
- 672000 Чита, ул. Ленина, 111а.